Zuiderzee Passaat 50 ST

€ 659.000



Fabricante de barcos:	Zuiderzee	Eslora:	14,99 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Amarre:	Países Bajos, op aanvraag - Auf Anfrage - On request	Camarotes:	2
		motor:	Vetus-Deutz DTA66, 210 hp (154 kW), diesel

Vendedor:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Países Bajos

Teléfono: +31 36 5228324
Celular: +31 6 26 968 129
Sitio web: http://www.dolmanyachting.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s304352**
Primera botadura	**2016**

Datos técnicos

Calado	**1,38 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**1.200 l**

motor

Modelo	**Vetus-Deutz DTA66**
Potencia	**210 hp (154 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, piloto automático, radar, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería, bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, pescante, pintura subacuática, proyector de búsqueda, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, cubierta de teca, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, extractor de aire, microondas, secadora, WC manual**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

De Zuiderzee Passaat 50 ST es un yate a motor de acero robusto y de construcción clásica, con cuadernas redondas y juntas escalonadas, de unos 15 metros, diseñado para travesías confortables y seguras de varios días. El yate tiene un casco de acero resistente y destaca por su excelente estabilidad y sus cualidades de navegación, tanto en aguas interiores como en aguas abiertas. Con un potente motor diésel de 210 CV, el yate ofrece un rendimiento fiable y una navegación tranquila. A bordo hay mucho espacio habitable, con varios camarotes, aseo propio y un interior de acabado lujoso que permite aprovechar la embarcación al máximo. El Zuiderzee Passaat 50 ST combina un diseño de cúter atemporal con confort y solidez, por lo que es muy apreciado por navegantes que quieren realizar travesías largas con gran autonomía y lujo a bordo. ¡Concierte una cita con nosotros para una visita!

General:

Forma del casco: Cuaderna redonda con juntas escalonadas Material de cubierta y superestructura: Acero Forma y material de la superestructura: Acero Timón: Timón suspendido Gobierno: Hidráulico, marca Vetus Ventanas: Doble acristalamiento con marcos de aluminio, marca Gebo Desplazamiento: +/- 25.000 kg Altura libre normal: +/- 3,32m Astillero: Pasterkamp B.V. - Jacht- & Scheepsbouw - Emmeloord Diseñador: Pasterkamp B.V. - Jacht- & Scheepsbouw - Emmeloord Otros: Un yate a motor de acero de lujo muy bien mantenido, con equipamiento completo. El nombre de la embarcación es «Wantij». Versión CE - B.

Alojamiento:

Materiales, colores: Interior de madera de teca - tapicería crema Cortinas - moqueta: Cortinas crema en la cubierta de proa - Cortinas plisadas en el salón - Suelos de PVC color crema con tejido en toda la embarcación Espacios habitables: 4 Camarotes: 2 Camas: 4 Altura de pie: +/- 1,97m Aseos: 2 x eléctrico marca Vetus Ducha, bañera: 1 x inodoro - lavabo en el camarote de proa, ducha separada - lavabo en el camarote de proa, 1 x inodoro - lavabo - ducha en el camarote central Bañera: - TV: Televisor plano marca Philips en el salón con elevador Cocina y combustible: 4 fuegos de inducción marca Bosch Horno: Combi microondas-horno-grill marca Bosch en la cocina Refrigerador y alimentación: 2 x cajón eléctrico de 220 V marca Vitrifrigo en la cocina Congelador: 3 cajones junto al puesto de gobierno, marca Bosch Calefacción: Agua caliente con radiadores marca Caminus Aire acondicionado: - Otros: La embarcación cuenta con un amplio salón, cocina y un puesto de gobierno (con dos puertas laterales) situado en la cubierta superior. Bajo cubierta se encuentra el camarote de proa con cama doble, ducha separada y aseo, y un segundo camarote con dos camas individuales y aseo con ducha. Desde el salón, grandes puertas correderas acristaladas dan acceso a la cubierta de popa. La amplia cubierta de popa dispone de un banco circular y una robusta mesa fija de madera. Por unos peldaños desde la cubierta de popa se accede hacia atrás a la escalera de baño, al pañol y a la sala de máquinas. En el banco circular de la cubierta de popa también hay acceso al pañol. Desde la cubierta de popa se puede pasar libremente a los pasillos laterales de paso; a babor y estribor hay una puerta en la borda. La cubierta de proa cuenta con un cabrestante de ancla.

Motor, electrónica y agua:

Potencia: 1 x 210 CV Marca: Vetus Deutz DTA66 - 6 cil. Número de motores idénticos: 1 Año de construcción: 2016 Horas de motor: +/- 1.465 h Combustible: Diésel Depósito de combustible: +/- 3.300 L Refrigeración: Interna y por agua de mar Propulsión: Hélice con eje Velocidad de crucero: +/- 14 km/h Velocidad máxima: +/- 16 km/h Instrumentos de medición: Presentes en el puesto de gobierno Propulsor de proa: Hidráulico, marca Vetus Propulsor de popa: Hidráulico, marca Vetus Voltaje: 220 V - 12 V - 24 V Panel de control: Presente en el puesto de gobierno Batería: 4 x 225 Ah de servicios - 2 x 80 Ah de arranque - 1 x 80 Ah de generador Cargador de batería: Cargador e inversor marca Whisper Power Generador: Whisper Power Hybrid M-GV10 diésel Dinamo: Presente en el motor principal Inversor: Cargador e inversor marca Whisper Power Sistema de agua: Hidróforo Agua caliente: Sistema de agua caliente marca Caminus Depósito de agua y material: +/- 1.200 L Depósito de aguas residuales y material: +/- 200 L Suministro de tierra: 220 V con cable (conexión de proa y popa) Voltímetro: Presente, marca Vetus Cuentarrevoluciones: Presente, marca Vetus Indicador de depósito de agua: Presente, marca Vetus Indicador de depósito de combustible: Presente, marca Vetus Manómetro de aceite: Presente, marca Vetus Termómetro: Presente, marca Vetus Otros: Mando eléctrico del motor, puerta con cierre hacia la sala de máquinas, tomas de 220 V, pantalla digital en el puesto de gobierno para el sistema eléctrico y el generador, iluminación en la sala de máquinas, radiador en la sala de máquinas, toma de 220 V en la sala de máquinas, doble filtro de diésel en la sala de máquinas, doble toma de fondo (para la ruta por Francia) en la sala de máquinas, placas de sentina en la sala de máquinas, la sala de máquinas está bien aislada, eje de acero inoxidable lubricado con agua, acoplamiento flexible del motor.

Navegación y electrónica:

Luces de navegación: Presentes Compás: Mediante el piloto automático Indicador de posición del timón: Mediante el piloto automático Corredera/velocidad: Raymarine Sonda: Raymarine Piloto automático: Raymarine con mando a distancia Radar: Raymarine GPS: Mediante el lector de mapas Cartografía: Raymarine Cartas y guías: Bajo petición Otros: 2 x radioteléfono VHF Raymarine R60/70, equipo de medición de viento Raymarine.

Equipamiento:

Anclas y material: 1 x ancla de acero inoxidable con cadena Cabrestante de ancla: Accionamiento eléctrico Defensas, cabos: Presentes Cojines exteriores: Presentes para el banco circular de la cubierta de popa, en color crema Toldo bimini: - Escalera de baño: Presente, de acero inoxidable Plataforma de baño: - Barandilla: Presente, de acero inoxidable de construcción robusta Pescantes: - Otros: Asiento del piloto en el puesto de gobierno, extractor de aire sobre el hornillo de la cocina, cubierta de teca en toda la embarcación, puerta a la escalera de baño, 2 x 2 soportes para defensas en la roda, iluminación de cubierta, proyector de búsqueda, bocina, 3 limpiaparabrisas eléctricos con intervalo y lavaparabrisas marca Exalto, lavado de cubierta, balsa de salvamento (pendiente de revisión), cajones de acero en la cubierta de popa, lavadora-secadora combinada AEG, ducha de popa de agua caliente y fría, salida de cubierta para el depósito de aguas residuales, radio Bluetooth marca Jensen con 2 altavoces en el salón y 2 altavoces exteriores, reloj, barómetro, luces de lectura en el camarote de proa, iluminación LED, escotilla de emergencia en el camarote de proa con mosquitera y oscurecimiento, mosquiteras para portillos con cubreluces, regulador de luz en el salón, mando a distancia Hydronautica para el motor y los propulsores de proa y popa, estabilizadores Vetus, soporte de radar plegable eléctrico, AIS emisión y recepción, cámara con vista hacia popa, WiFi a bordo, mosquitera corredera para las puertas del salón, bitas de acero inoxidable, bitas con placas protectoras de acero inoxidable, bitas centrales de acero inoxidable, punto de amarre de acero inoxidable para amarras múltiples en popa junto a la cubierta de popa, desagüe de la cubierta de popa, bita en la proa, iluminación del pañol, planchas de acero de costado y fondo de +/- 8 mm y +/- 6 mm, cubierta principal de +/- 5 mm y +/- 4 mm, cubiertas y costados de superestructura, revisión del generador y del motor realizada en 2026, antifouling de 2026, medidas de camas y altura de pie: cama del camarote de proa +/- 2,10 m x +/- 1,50 m, altura de pie del camarote de proa +/- 2,00 m, altura de pie del aseo de proa +/- 1,98 m, altura de pie de la ducha de proa +/- 2,00 m, altura de pie del pasillo inferior +/- 1,95 m, altura de pie de la ducha del camarote central +/- 1,96 m, 2 x cama del camarote central +/- 1,97 m x +/- 0,88 m, altura de pie del camarote central +/- 1,97 m, altura de pie del salón +/- 2,07 m.

Seguridad:

Bomba de achique: Eléctrica y de accionamiento manual Extintor: Suelto a bordo Otros: Yate a motor de acero de muy alta calidad, construido por Pasterkamp B.V. - Jacht- & Scheepsbouw en Emmeloord.