Züllig Ascona

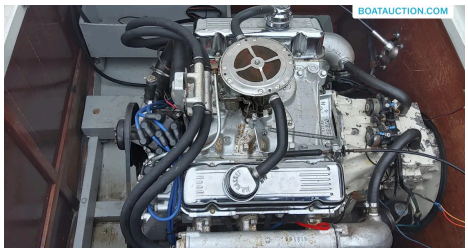
€ 5.000



Fabricante de barcos:	Züllig	Eslora:	6 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1970
Estado:	bueno	motor:	OMC HUFR19E, 155 hp (114 kW)
Amarre:	Alemania		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés








Detalles

ID del barco	**s317981**

Datos técnicos

Calado	**0,65 m**
Material del casco	**madera**
Tanque de combustible	**80 l**

motor

Modelo	**OMC HUFR19E**
Potencia	**155 hp (114 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, inversor, proyector de búsqueda, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**techo de campismo**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Züllig Ascona ahora en la subasta en línea. Todos pueden pujar hasta el 16 de noviembre de 2026.
Züllig Ascona, lancha deportiva clásica de madera¿Qué hace especial a esta embarcación?La Züllig Ascona de 1970 es una lancha deportiva compacta de madera con un aspecto clásico muy marcado. Su acabado en caoba, sus líneas limpias y su perfil bajo y deportivo le dan un carácter que se diferencia claramente de las embarcaciones modernas de poliéster. Tiene casco en V y una eslora de 6 metros, una manga de 2,10 metros y un calado de unos 65 centímetros.
Züllig Ascona ahora en la subasta en línea. Todos pueden pujar hasta el 16 de noviembre de 2026. Esta Ascona está pensada para amantes de la artesanía tradicional, el diseño clásico y la navegación en aguas interiores, lagos, lagunas y ríos. En el pasado la embarcación se utilizó para vacaciones, entre otros lugares en el Mecklenburgische Seenplatte. El actual propietario la tiene desde 1995 y indica que, durante ese período, fue atendida y revisada técnicamente por él, que es mecánico de automóviles.
¿Cómo está configurado el motor?Bajo su cubierta del motor se encuentra un motor interior OMC HUFR19E de 1970. Este motor de gasolina de seis cilindros entrega, según los datos disponibles, 155 CV. Arranca eléctricamente y está acoplado a una transmisión interior con propulsión. La velocidad máxima indicada es de unos 65 kilómetros por hora, según la carga, las condiciones del agua y el estado técnico durante el uso.
El motor se ofrece como funcional. También hay un indicador de combustible, manómetro de aceite, indicador de temperatura y cuentarrevoluciones. El depósito de combustible tiene una capacidad de unos 80 litros. Según la información facilitada, el motor recibió mantenimiento en 2025. Como en cualquier embarcación clásica, es conveniente examinar con atención durante el día de visita la sala de máquinas, la transmisión, las partes de madera y las instalaciones técnicas.
¿Qué equipamiento tiene a bordo?La Züllig Ascona dispone de un gobierno interior con timón. Para la navegación cuenta con sonda, compás, velocímetro y medidor de velocidad, además de una radio VHF. La instalación eléctrica funciona a 12 voltios e incluye cargador de batería, inversor y voltímetro. Hay una batería con una capacidad indicada de 95 amperios hora.
En cubierta encontrará un ancla con cabo, defensas, amarras y una escalera de baño. Además hay una bomba de achique eléctrica, una bocina, iluminación DHI y un proyector de búsqueda. Para protegerla del sol y de las inclemencias se entrega la embarcación con cubiertas de lona, entre ellas una cubierta tipo caravana y una cubierta de bañera. También se incluyen en el equipamiento una radio con reproductor de CD y una VHF. El equipamiento disponible la hace adecuada para excursiones de un día relajadas y estancias más largas en aguas interiores protegidas, teniendo en cuenta la antigüedad de la técnica y la construcción de madera.
¿Se entrega la embarcación con remolque?Sí, la Züllig Ascona se entrega con un remolque con frenos Wiens Safety de 2000. El remolque de carretera tiene dos ejes, ruedas de catorce pulgadas y un cabrestante de remolque. Sus dimensiones indicadas son de unos 6,60 metros de largo y 2,05 metros de ancho. La carga útil indicada es de 1540 kilogramos y el peso indicado es de 1500 kilogramos.
La presencia de un remolque ofrece posibilidades prácticas para el almacenamiento y el transporte. Durante el día de visita, compruebe si la combinación encaja con su vehículo tractor y revise también el estado de los neumáticos, frenos, iluminación, cabrestante y puntos de fijación. El remolque se ofrece junto con la embarcación y forma así una parte importante del conjunto de la subasta.
¿Para quién es adecuada esta Ascona?Esta embarcación le conviene si le interesan las embarcaciones clásicas de madera y valora un aspecto auténtico. No es una embarcación de serie moderna y por ello requiere atención a la carpintería, las capas de barniz, los sellados y la técnica. Precisamente esa apariencia tradicional la hace atractiva para quien busca un carácter propio en el agua.
Si desea comprar una embarcación con un aspecto histórico claro, puede valorar con tranquilidad la Züllig Ascona durante el día de visita. Las dimensiones son manejables, mientras que su motor de 155 CV puede ofrecer una experiencia de navegación deportiva. La embarcación se ha utilizado en aguas interiores, lagos, lagunas y ríos. Al planificar su uso es importante tener en cuenta el calado, la antigüedad del motor y el estado de la madera.
¿En qué fijarse al comprar una embarcación de segunda mano?Al comprar una embarcación de segunda mano conviene mirar más allá de la apariencia. Revise el casco de madera, las uniones, la cubierta, la bañera y los lugares donde puede acumularse el agua. Fíjese también en indicios de humedad, daños, barniz desprendido y el estado general del interior. En la sala de máquinas puede prestar atención a fugas, cableado, mangueras, fijaciones y los instrumentos de medición instalados.
Según los datos, la documentación disponible consiste en un Ausweis über das Kleinfahrzeugkennzeichen. Durante el día de visita tómese el tiempo para examinar en conjunto la embarcación, el motor, el equipamiento y el remolque. Una inspección por parte de un experto puede ser apropiada si tiene poca experiencia con embarcaciones de madera o motores interiores clásicos.
¿Cuáles son los consejos importantes para comprar una embarcación?Uno de los consejos más importantes para comprar

una embarcación es determinar de antemano qué mantenimiento y qué almacenamiento se adaptan a usted. Una embarcación de madera suele requerir un amarre adecuado y atención regular a la pintura, las uniones de madera y los sellados. Además, compruebe si el remolque, el peso de remolque y las dimensiones se ajustan a su uso.
Esta Züllig Ascona se ofrece a través de Boatauction y solo puede verse durante el día de visita programado. Allí podrá valorar por sí mismo su aspecto, acabado, instalación técnica y remolque. La subasta ofrece así la oportunidad de añadir una lancha deportiva clásica de madera con motor interior OMC y remolque a juego a su colección o a sus planes de navegación.