Zuanelli Z49 S

€ 190.000

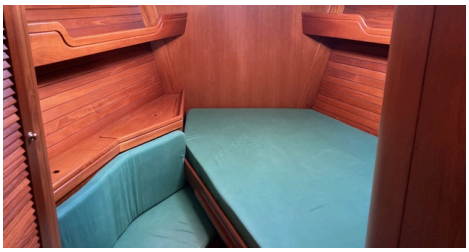


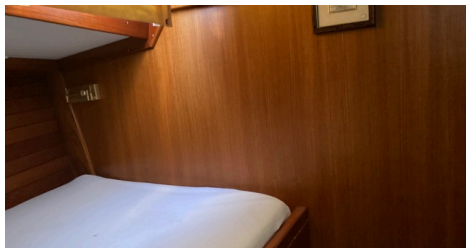
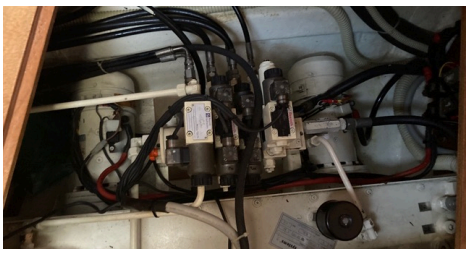
Fabricante de barcos:	Zuanelli	Eslora:	14,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,53 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Grecia, Leros, Dodecanese	motor:	Yanmar, 110 hp (81 kW), diesel

Vendedor:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italia

Celular: +39 348 1571 662
Sitio web: http://yachtstudio.it
Idiomas: griego, inglés, italiano




Detalles

ID del barco	**s320395**

Datos técnicos

Calado	**2,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, generador, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, pasarela**
Equipamiento interior	**lavadora, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Balandro sloop cutter en excelente estado – 3 camarotes – Interior de teca – Casco azul – Enrollador hidráulico electro Leisure Furl para la vela mayor con perfiles, sobre botavara – Cubierta de teca con juntas blancas – Enrollador hidráulico de génova Bamar – Enrollador manual de foque autovirante Bamar – Hélice de 3 palas Max Prop – Totalmente equipado –

Bandera italiana, IVA pagado

Disponible en Leros, Dodecaneso, Grecia

Seis literas en tres camarotes:

1 camarote doble a popa con baño y ducha independientes

1 camarote doble a proa

1 con 2 literas superpuestas en la zona central

Es posible bajar la mesa del salón para crear 2 literas adicionales

2 baños

Interior de teca

Cubierta de teca encolada con juntas blancas

(el barco se saca del agua cada año al final de la temporada y se cubre con un toldo integral)

Mástil pasante por la quilla

Lastre de plomo

Hélice plegada de 3 palas Max Prop

Instalación eléctrica de 24 V

Baterías: 12 baterías de 2 V para un total de 820 Ah + 1 batería AGM de 12 V solo para motor y generador, recientemente sustituida

Cabrestante Lofrans Albatros Deluxe de 2000 W con mando también desde la bañera

-Velas:
Vela mayor con sistema de enrollado en botavara Leisure hidráulico
Génova con enrollador hidráulico Bamar
Foque autovirante con enrollador manual Bamar
Gennaker prácticamente sin uso con botalón y calcetín

3 guinches eléctricos – 3 guinches manuales

Timonera con frenos y cables de acero inoxidable

Retenida de botavara con pistón y ajuste manual

Backstay de ajuste manual

Motor Yanmar de 110 CV 4JH4-HTE (1250 horas) con 2 alternadores

12 V para batería de arranque del motor

Mastervolt de 24 V para servicios de 100 A

Equipos electrónicos Raymarine (todos actualizados en 2015)

Piloto automático modelo 7000

Radar

Sonda

VHF RAY 230 con AIS

Estación meteorológica

Plotter GPS Axiom 7 (2022)

Aire acondicionado y calefacción Webasto en cada camarote con termostato independiente

Balsa de salvamento PLASTIMO Capri para 6 personas, último mantenimiento en 2023

Auxiliar Focchi de 3,20 m con motor Suzuki de 4 tiempos de 9,9 CV, todo de 2015

1 depósito de gasoil de acero inoxidable, 600 l

2 depósitos de agua de acero inoxidable, 700 l en total

2 depósitos de aguas negras de plástico, 50 l cada uno

Impulsor de proa retráctil Max Power, modelo R300

Inversor Mastervolt

Cargador de batería Mastervolt

Generador Mastervolt Wisper 8000 con 200 horas de funcionamiento

Cabrestante de ancla Lofran W2000

Pasarela hidráulica telescópica Besenzoni

Lavadora de 3 kg

2 refrigeradores

Microondas

Calentador de agua, eléctrico de 220 V y con intercambiador del motor

La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos la verificación de los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso. Se cobrará al comprador una comisión del 5 %.