Zeilklipper, Charter

€ 415.000



Fabricante de barcos:	Klipper	Eslora:	36,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,05 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1911
Amarre:	Países Bajos, Enkhuizen	motor:	Volvo Penta Turbo Diesel, 200 hp (147 kW), diesel

Vendedor:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Países Bajos

Celular: +31 6 18554780
Sitio web: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Idiomas: alemán, inglés, francés, holandés










Detalles

ID del barco	**s287190**
Primera botadura	**1911**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**12.000 l**
Tanque de combustible	**4.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta Turbo Diesel**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, inversor, luces de posición, pescante, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, colchón para sol, cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, mesa en la cabina, microondas, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Seguridad	**chalecos salvavidas, disparos de emergencia, extintor de incendios, sistema náufrago**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡La Korevaer! Un precioso y elegante klipper de dos palos, una vieja dama de 1911 en inmejorable estado. ¡Puede competir con los más jóvenes y parece recién botada; impecable en su casco y pintura! Una robusta tía con bellas proporciones (38.60 x 6.05), por lo que resulta excepcionalmente espaciosa tanto por dentro como por fuera: el exterior es notablemente amplio, con una entrepuente seguro con regala, portalones anchos y una gran cubierta de proa y de popa. El interior tiene el encanto de una antigua taberna con historia, pero con confort moderno y una cómoda zona de día a mitad de eslora, con una barra abierta y cocina de restaurante a estribor, y a continuación, hacia proa y hacia popa, 10 camarotes, 30 literas y las instalaciones. La vivienda del patrón también es notablemente amplia y está muy bien acabada en carpintería al estilo tradicional. Técnicamente en excelente estado, con todo lo necesario a bordo y bien equipado. Por supuesto, está completamente documentado y cuenta con todos los certificados. En definitiva, un barco de sus sueños y un placer para navegar. ¡Tras una larga propiedad, por fin disponible para un nuevo emprendedor náutico con planes de charter!