Zeeschouw 1000

€ 39.500



Fabricante de barcos:	Zeeschouw	Eslora:	10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Países Bajos, Vlijhaven Dordrecht	Camarotes:	1
		motor:	Vetus Diesel M4.14, 33 hp (24 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Dordrecht
Baanhoekweg 1b
3313LA Dordrecht
Países Bajos

Teléfono: +31 78 6165201
Sitio web: https://www.schepenkring.nl/vestigingen/jachtmakelaardij-dordrecht/
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s267952**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**220 l**
Tanque de combustible	**160 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel M4.14**
Potencia	**33 hp (24 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**ancla, batería, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**calefacción (Eberspracher), quemador de gas, refrigerador de gas, refrigerador eléct., WC de vacío**
Velas	**foque, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Velero de madera muy bonito, en excelente estado dentro de su segmento. Es una auténtica joya para la vista.

Timón de merbau, compuesto de piezas en forma de cuña

Quillas de merbau, herrajes de acero inoxidable y latón. Incl. driza de quilla de latón.

Bancos de bañera de merbau, rejilla de teca desmontable en la bañera.

Marco de puerta de merbau con puerta de merbau, d=40 mm, incl. paneles.

Marco de merbau con emplomados.

Ancla de acero inoxidable, 27 kg, incl. cabrestante eléctrico Lewmar

Cabrestantes Lewmar

Enrolladora de vela mayor con piezas de acero inoxidable.

Bitas de acero inoxidable con forma de diseño histórico en madera. 4 en cubierta de proa y 2 en cubierta de popa

Cuello de cisne y guardamancebos de acero inoxidable, lacados en color.

Escotillas fabricadas en acero inoxidable.

Bancos de bañera rematados con tiras de merbau.

Mástil, botavara y foque de pino de Oregón. Mástil con luz de tope.

Lona de vela de clíper de Jan Schokker, de Volendam. Color marrón rojizo.

Vetus M4.14 diésel de 33 CV con eje de hélice lubricado con agua, 350 horas de motor

Calefacción de aire caliente Eberspacher

WC de vacío.

2 x depósito de gasóleo de acero inoxidable de 80 l

1 x depósito de agua de acero inoxidable de 220 l con bomba de agua eléctrica

Radio VHF Simrad.

Revestimiento interior: caoba

Refrigerador, 12 y 220 V, gas

Cocina de gas de 3 fuegos.

Tapizado de los bancos, azul oscuro con motas amarillentas

Suelo de caoba

Techo de pino barnizado en color natural.

Paredes y forro interior de caoba.

Camas en camarote de proa, 2 personas, colchones de muelles ensacados sobre base de listones.

Bancos en la cabina que se pueden transformar en 2 camas

En resumen, un acabado muy elegante en excelente estado.