Z-Toon 5.50 Daysailer

€ 39.000



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	5,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,63 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Estado:	casi nuevo	motor:	Honda Outboard
Amarre:	Francia, Bretagne		

Vendedor:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francia

Teléfono: +33 4 67 66 39 93
Sitio web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Idiomas: inglés, francés








Detalles

ID del barco	**s303003**
Diseñador	**Guillaume Verdier / Jeremy Palmer**
Bandera del barco	**Francia**

Datos técnicos

Calado	**0,50 m**

motor

Modelo	**Honda Outboard**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**ancla (7kg), cadena del ancla (20m)**
Velas	**botavara de aluminio**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.***

Especificaciones

- Prototipo Z'TOON 5.50 diseñado por Guillaume Verdier y Jeremy Palmer
- Quilla elevable integrada que ofrece versatilidad y acceso con poco calado
- Construcción ligera (730 kg) que garantiza un rendimiento dinámico
- Configuración de doble timón para un mejor control y mayor estabilidad
- Mástil de aluminio y aparejo corriente en DYNEEMA para una maniobrabilidad eficaz
- Foque de giro automático con enrollador para un uso simplificado
- Embarcación transportable, ideal para programas de navegación flexibles
- Estado casi nuevo con muy poco uso desde su botadura en 2024

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

ÇA IRA es un daysailer Z'TOON de 5,50 metros construido en 2024 por LE GRAND LARGUE en Saint-Briac, Francia, y diseñado por el célebre arquitecto naval Guillaume Verdier en colaboración con Jeremy Palmer. Desarrollado como prototipo, cuenta con una quilla elevable integrada y ha sido personalizado para su propietario, en particular con una altura de palo y una superficie de vela reducidas. Presentado en un estado casi nuevo y con muy poco uso, refleja un enfoque moderno y técnico en el diseño de pequeños veleros.

Construido en contrachapado epoxi para el casco, la cubierta y la superestructura, ÇA IRA combina ligereza y solidez estructural. Con un desplazamiento de 730 kg y un lastre de 182 kg, está concebido para ofrecer una navegación ágil. Sus timones dobles y su orza elevable mejoran el control, mientras que sus dimensiones compactas (manga de 2,53 m y calado de unos 0,50 m) la convierten en una unidad accesible y polivalente.

Su aparejo comprende un palo y una botavara de aluminio de 8,80 metros, jarcia fija de acero inoxidable y jarcia móvil de DYNEEMA. Incluye un juego de velas ALL PURPOSE completo, con una vela mayor de 10,83 m² y una foque de giro automático de 8,07 m² con sistema de enrollador, para una superficie total de 18,90 m² tanto de ceñida como de popa. La jarcia de cubierta incluye dos winches y seis bloqueadores, lo que permite una gestión eficaz de las maniobras.

Propulsado por un fueraborda Honda, ÇA IRA dispone además de equipo de fondeo que incluye un ancla de 7 kg y 20 metros de cadena. Transportable (remolque no incluido), representa una evolución innovadora en el segmento de los pequeños veleros, combinando rendimiento y un diseño refinado de líneas modernas.