XO 270 RS

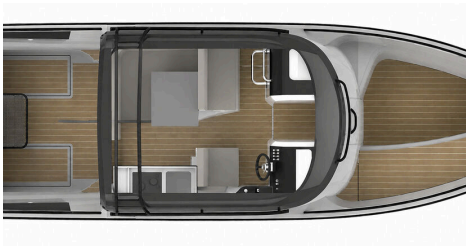
£ 69.950



Fabricante de barcos:	XO	Eslora:	8,37 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,59 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2015
Amarre:	Gran Bretaña, Lymington, Hampshire	motor:	Volvo Penta, 370 hp (272 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s305644**
camas	**2**

Datos técnicos

Material del casco	**aluminio**
Tanque de combustible	**320 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El XO 270 RS Open es un crucero de altas prestaciones escandinavo de diseño distintivo, construido en Finlandia sobre el renombrado casco de aluminio en V profunda de calidad militar de XO. Combina una excepcional capacidad en alta mar con la versatilidad de una proa abierta con estilo, y ofrece un magnífico comportamiento en mar gruesa, prestaciones impresionantes y una estabilidad que inspira confianza. Con amplia zona social, cubiertas de circulación perimetral, alojamiento para pasar la noche y motorización diésel Volvo Penta, el 270 RS Open ofrece una combinación poco habitual de practicidad robusta, estilo moderno y verdadera capacidad de navegación de crucero con cualquier tiempo.

2015 XO 270 RS
El XO 270 RS Open es un llamativo crucero de altas prestaciones escandinavo que combina una agresiva capacidad en alta mar con la versatilidad de una distribución de proa abierta y sociable. Construido en Finlandia y concebido sobre el renombrado casco de aluminio en V profunda de calidad militar de XO, el 270 RS ofrece un excepcional comportamiento en mar gruesa, prestaciones impresionantes y un estilo moderno inconfundible.
A diferencia de las embarcaciones deportivas convencionales de PRFV, el XO incorpora un robusto casco de aluminio marino combinado con una cubierta y una superestructura ligeras de PRFV, lo que crea una plataforma increíblemente resistente y a la vez ágil, idealmente adaptada a las condiciones del Reino Unido y del norte de Europa. El resultado es una embarcación sólida, predecible y que inspira confianza incluso cuando las condiciones empeoran.
La muy apreciada versión Open ofrece una distribución de cubierta enormemente versátil, con una amplia zona de asientos en proa, un gran cockpit a popa y pasillos laterales de circulación perimetral, lo que la hace ideal para el entretenimiento, la navegación de día, los deportes náuticos y los cruceros costeros de aventura por igual. La posición de gobierno ergonómica ofrece excelente visibilidad y protección, mientras que la disposición sociable del cockpit permite asientos cómodos para la familia y los invitados.
Bajo cubierta, la sorprendentemente amplia cabina de proa ofrece alojamiento para pasar la noche, almacenaje práctico y un cuarto de aseo independiente, lo que proporciona una auténtica capacidad para fines de semana en un paquete muy manejable de 28ft.
Impulsado por un motor diésel intraborda Volvo Penta, el XO combina prestaciones emocionantes con una excelente eficiencia y un linaje de alta mar. Poco frecuente en el mercado e inmediatamente reconocible, el XO 270 RS Open ofrece una alternativa única a los cruceros deportivos convencionales.
PARA MÁS INFORMACIÓN O PARA CONCERTAR UNA CITA DE VISITA, PÓNGASE EN CONTACTO CON Harry Tudor AL 07707 149481 O POR CORREO ELECTRÓNICO (e-mail in contact data)

Construcción Casco de aluminio en V profunda de grado marino
Cubierta y costados de PRFV

Impulsor de proa
Aletas de trimado Lenco
Cockpit autoachicante

Distribución de asientos en proa abierta

Plataformas de baño integradas

Dimensiones principales Eslora total: 8,6m (28ft 3in)
Calado: aprox. 1,0m

Desplazamiento: aprox. 2.200kg

Capacidad de combustible: aprox. 315–340 litros

Capacidad de agua: aprox. 45 litros

Motor y prestaciones Motor diésel intraborda Volvo Penta D6-370

Transmisión sterndrive
Velocidad de crucero: 22–28 nudos

Velocidad máxima: aprox. 38 nudos

Equipo de navegación y electricidadLector de mapas y pantalla de instrumentos del motor Raymarine HybridTouch
Radar Raymarine
Raymarine DSC/VHF
Equipo de sonido estéreo Fusion
Compás de timón Ritchie

HabilitaciónPuesto de gobierno con asiento con suspensión
Zona de salón con amplios asientos y mesa
Cuarto de aseo independiente

Iluminación interior

Armarios de almacenaje

Equipamiento de cockpit y cubierta Amplia zona de cubierta a popa

Asientos tipo chaise longue en proa

Escalera de baño

Pasamanos y cornamusas de acero inoxidable

Pañol del ancla

Puertas de embarque

Limpiaparabrisas