X-Yachts XP 44

~~€ 585.000~~

€ 550.000



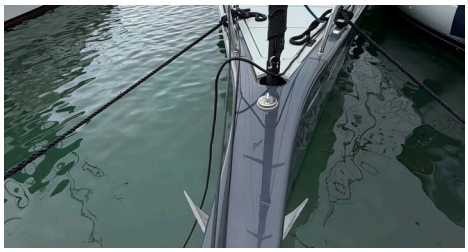
Fabricante de barcos:	X-Yachts	Eslora:	13,29 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,07 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	3
Amarre:	España, Barcelona	motor:	Yanmar, 57 hp (42 kW), diesel

Vendedor:
Premium Yachts Spain S.L.
Aleksandrs Tolkacovs
C. Currica
03459 Altea
España

Celular: +34 695718540
Sitio web: https://www.premiumyachts.es
Idiomas: inglés, ruso










Detalles

ID del barco	**s312667**
Primera botadura	**2021**
Bandera del barco	**Letonia**

Datos técnicos

Calado	**2,65 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**57 hp (42 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, mapas marinos, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**alarma de sentina, ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique automática, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, interruptor principal de batería, manuales, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de popa, barandilla de proa, cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, escotilla en la cubierta, fender, plataforma de baño**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, detector de gas, detector de humo, disparos de emergencia, EPIRB, extintor de incendios, kit de primeros auxilios, linterna de bolsillo, luz intermitente de emergencia, manta ignífuga, reflector de radar, sistema de alarma, sistema náufrago, timón de emergencia**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **ESPECIFICACIONES DE FÁBRICA Y EQUIPAMIENTO** **Casco y quilla** **Casco gris negro RAL 7021** **Líneas de flotación negras RAL 9005** **Cubiertas laterales gris claro RAL 7035** **Antiincrustante negro** **Tratamiento de fondo de fábrica: 3 capas de imprimación epoxi + 2 capas de antiincrustante** **Quilla en T profunda – calado de 2,65 m** **Lastre de quilla profunda de aprox. 3.660 kg** **Categoría de diseño CE A – Océano** **Cubierta y bañera** **Bañera en Flexiteek** **Mesa de teca en la cabina** **Winche eléctrico para drizas** **Bitas de amarre plegables en la sección central** **Pasamanos de acero inoxidable del techo de cabina** **Iluminación de bañera** **Bauprés de carbono** **Capucha contra salpicaduras gris** **Toldo de bañera gris** **Bimini de popa** **Display rápido del contador del ancla** **Maniobra de velas y aparejo** **Equipo para spinnaker asimétrico** **Sistema de inhauler 10:1** **Argollas de escota exteriores** **Sistema de barber-haul para spinnaker de regata Grand Prix** **Driza adicional para spinnaker fraccionado** **Lazy jacks** **Luz combinada de cubierta/navegación** **Luz de tope LED tricolor** **Plan de velamen** **Vela mayor: aprox. 65,8 m²** **Génova 106%: aprox. 48,5 m²** **Spinnaker de tope: 175 m²** **Spinnaker fraccionado: 160 m²** **Asimétrico de tope: 175 m²** **Code 0: 131 m²** **Interior**

Distribución de 3 camarotes
Camarote del propietario a proa
2 cabinas de popa
Mesa de cartas fija orientada hacia popa
Cocina de madera
Encimera de cocina negra de Corian
Suelos de imitación teca
Detalles de mobiliario interior chapados
Literas de navegación adicionales en ambas cabinas de popa
Colchón de muelles en el camarote del propietario
Tapicería gris oliva
Cocina y confort
Refrigerador de 65 L de apertura frontal
Microondas de 230 V
Sistema de calefacción Eberspächer D5 con 5 salidas
Control Eberspächer Easy Start
Aire acondicionado – salón y camarote del propietario
2 WC eléctricos Jabsco
Detector de gas con alarma
Navegación y electrónica
Paquete de instrumentos B&G Triton 2
Piloto automático B&G NAC3
Transceptor AIS B&G NAIS 500B
Radio VHF B&G V90
Cartas plotter B&G Zeus3 de 9”
Sonar B&G
Antena VHF/FM Shakespeare
2 radios VHF/GPS portátiles impermeables SIMRAD HH36
Compás magnético
Electricidad
Cargador/inversor Combimaster 12/2000-60
Batería de servicio adicional
5 tomas de 230 V
4 tomas USB dobles
Motor y maniobra
Diésel common-rail Yanmar 4JH57
57 CV / 42 kW
Impulsor de proa retráctil
Depósito de diésel de 200 L
Capacidades de tanques
Agua dulce: 350 L
Diésel: 200 L
Agua caliente: 30 L
Tanque de heces fecales: 55 L
Equipo de seguridad
Chalecos salvavidas automáticos
2 balsas salvavidas Viking de 6 personas
EPIRB GPS Ocean Signal Clase 2
Radios VHF portátiles
5 extintores de incendios
2 reflectores de radar
Cohetes con paracaídas rojos
Bengalas de mano rojas
Señales de humo naranjas
Señal acústica y campana de barco
Fondeo
Ancla Ultra de 20 kg
Segunda ancla de 15 kg

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

X-Yachts XP 44 «BARRACUDA» – 2021
BARRACUDA es un X-Yachts XP 44 de alto nivel de equipamiento que combina un excelente rendimiento a vela con un alojamiento cómodo para la navegación de crucero.
Construido por X-Yachts A/S en Dinamarca y entregado en 2021, cuenta con la deseable quilla en T profunda, con un calado de 2,65 m, y una distribución interior de tres camarotes. El yate está certificado CE en categoría de diseño A – Océano.
El distintivo casco en Black Grey RAL 7021 se complementa con líneas de flotación negras y antiincrustante. La bañera está acabada en Flexiteek y equipada con una mesa en la cabina de teca, winche eléctrico para drizas, cornamusas centrales plegables e iluminación de bañera.
El equipo de vela incluye un bauprés de carbono, equipo de spinnaker asimétrico, sistema de inhaler 10:1, sistema de barber-haul para spinnaker Grand Prix, driza adicional de spinnaker fraccionada y lazy jacks.
El interior ofrece tres camarotes, incluido el camarote del propietario a proa y dos cabinas de popa. El equipamiento incluye una cocina de madera con encimera de Corian negro, refrigerador de 65 litros, microondas de 230 V, calefacción Eberspächer D5, aire acondicionado para el salón y el camarote del propietario, y dos inodoros eléctricos Jabsco.
El equipo de navegación incluye instrumentos B&G Triton 2, piloto automático NAC3, AIS NAIS 500B, radio VHF B&G V90 y cartas plotter Zeus3 de 9 pulgadas.
El equipamiento adicional incluye un impulsor de proa retráctil, cargador/inversor Combimaster, batería de servicio adicional, múltiples tomas de 230 V y USB, capucha contra salpicaduras, toldo de cockpit y bimini de popa.
El equipo de seguridad incluye chalecos salvavidas automáticos, dos balsas salvavidas Viking de seis plazas, EPIRB, radios VHF portátiles, extintores de incendios y reflectores de radar.
Especificaciones principales:
Desplazamiento en rosca: aprox. 8.650 kg
Agua dulce: 350 L
Gasóleo: 200 L
Camarotes: 3
Motor: Yanmar 4JH57, 57 CV
BARRACUDA representa una excelente oportunidad para un propietario que busca un crucero de altas prestaciones, rápido y bien equipado, con una especificación sólida tanto para la navegación de crucero por el Mediterráneo como para una vela más orientada al rendimiento.