X-Yachts X4.9

€ 750.000



Fabricante de barcos:	X-Yachts	Eslora:	15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,49 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Alemania, Glücksburg	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar, 57 hp (42 kW), diesel

Vendedor:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Alemania

Teléfono: +49 461 4 30 20 99 0
Celular: +49 1525 3831262
Sitio web: https://www.barthyachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s306279**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**310 l**
Tanque de combustible	**265 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**57 hp (42 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**enrollador de foque, foque de giro automático, gennaker, génova, guinche eléctrico, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Preciosa X4.9 de 2022, con tres camarotes y dos aseos, en el atemporal diseño danés (blanco con líneas de flotación grises), en un estado excepcionalmente bueno. ¡En exclusiva!

Ha sido utilizada durante los últimos cuatro años exclusivamente para travesías familiares y escapadas de fin de semana en el mar del Sur de Dinamarca. Por ello se encuentra en muy buen estado y prácticamente como «NUEVA». Las cifras suelen hablar por sí solas: solo tiene 800 mn en total y 65 horas de motor en el contador. Unas velas excelentes y un elegante interior completan el conjunto de la embarcación, tal como lo resumió el propietario anterior:

«El barco está en excelente estado: cuatro años sin necesidad de revisión general; deslizarse por el pequeño Belt a casi 9 nudos con Code 0 ya es una diversión :-)»

1. Una primera visión general:
Fabricante: X-Yachts
Modelo: X4.9
Número de construcción: 38
Año de construcción: 2022
Amarre: Flensburger Förde / sur de Dinamarca

X4.9 versión estándar
Versión de 3 camarotes, 2 aseos, encimera de Corian blanca en la cocina, mesa de cartas orientada en sentido de la marcha, mesa grande del salón con caja central. Chapa de roble nórdico en todo el barco.

2. Detalles exteriores del yate

Casco, quilla, forro exterior e información general:

Los cascos de X-Yachts se construyen con las tecnologías más nuevas y modernas, mediante el proceso de infusión al vacío y el postcurado de la resina epoxi en horno a 70 °C.

- Forro exterior en gelcoat blanco (RAL 9010) con 3 líneas de flotación en gelcoat gris claro (RAL 7035)
- Estructura de quilla: la cuaderna de quilla galvanizada en caliente absorbe sin problemas todas las cargas de la quilla y de la jarcia. En la estructura de la quilla también se encuentra el anclaje del sistema central de izado con eslinga en caliente.
- Protección de acero inoxidable a lo largo de ambos costados del casco
- Grandes ventanas del casco tintadas en gris, laminadas, de cristal templado (6 en total)
- Plataforma de baño: se acciona eléctricamente mediante dos actuadores; incluye un soporte para una escalera de baño desmontable con peldaños de teca y una escalera extensible automática con peldaños de teca
- Suelo de PRFV del bote auxiliar en el garaje de la RIB, con escotilla de inspección para el cojinete inferior del timón
- Bauprés lacado en blanco, con punto de fijación para gennaker

Quilla:
Quilla estándar: quilla en «T» de 2,40 m con bulbo de plomo en T especialmente endurecido. Atornillada y pegada a la aleta de quilla de hierro fundido para máxima resistencia, con centro de gravedad muy bajo para un comportamiento cómodo en navegación. La quilla está completamente envuelta en 3 capas de CSM de fibra de vidrio E con epoxi como protección. Simetría perfecta garantizada. La quilla está atornillada en numerosos puntos a la cuaderna estructural mediante pernos de acero inoxidable, lo que garantiza la máxima seguridad. También dispone de un ojal de izado integrado para izar el yate con grúa. El bulbo de plomo pesa al menos 3.000 kg, lo que aumenta la estabilidad (1 grado de escora) y mejora el confort, el rendimiento y la seguridad.

Cubierta:
- Alojamiento para capota: autodrenante, empotrado en la caseta, para capota opcional, guardable a ras
- Flexiteek en suelo de bañera y asientos, pegado al vacío, con junta gris
- Flexiteek en la cubierta de banda, pegado al vacío, con junta gris
- Flexiteek en el techo de la cabina, pegado al vacío, con junta gris
- Flexiteek en la plataforma de baño, pegado al vacío, con junta gris

- Escotillas de cubierta empotradas a ras, en total 12 unidades: 4 escotillas de PRFV empotradas a ras para la caja del ancla, el cuarto de velas, el cuarto de gas y el garaje del bote auxiliar, y 8 escotillas de Plexiglás sin marco empotradas a ras
- Ventanas de yate: 8 ventanas practicables: 2 a babor y 2 a estribor en la superestructura para ventilar el salón y el aseo trasero; 2 en los camarotes de popa hacia la bañera, así como 2 en las bandas de cristal exteriores. Todas aportan mucha luz y ventilación.
- Barandilla de proa de acero inoxidable

Bañera:
- Mesa de bañera desmontable, con tapas abatibles de teca, incl. 2 patas de acero inoxidable, con caja central de PRFV para botellas, montada en el suelo de la bañera con 8 pernos y pie de teca desmontable
- Kit de almacenamiento de bañera: convierte el lugar de la balsa de salvamento en cofre de bañera y viceversa, según se necesite

Timón y pedestal de gobierno
- 2 ruedas de timón suspendidas con elegante funda de cuero sobre pedestales de fibra de vidrio en blanco RAL 9010, que ofrecen posiciones de gobierno óptimas a ambos lados del yate

Palo, jarcia de labor y accesorios:
- Aparejo fraccionado de 3 crucetas, palo anodizado en plata, John Mast
- Jarcia de labor interrumpida con perchas de acero inoxidable, incl. tensores de regata para V1 y D1
- Placa de estay de acero inoxidable
- Puntos de anclaje de acero inoxidable para obenques, unidos al mamparo principal
- Backstay central con bomba hidráulica manual para tensarlo
- Luz combinada de cubierta y motor LED
- Luz tricolor incl. luz de fondeo LED
- Amantillo de botavara con pistón de gas
- Lazy Jacks: montados en el palo y la botavara, incl. drizas y cleats
- Sistema de enrollado «FURLEX 400 TD» con tambor bajo cubierta, mando de rizos llevado a la bañera para facilitar su manejo
- Drizas en Dyneema SK78, con menor alargamiento que el poliéster
- Driza de Code 0 (2:1) en calidad Dyneema SK99 – 10 mm y gran cleat Spinlock

Maniobra de velas:
- Carro de foque autovirador empotrado en cubierta, a proa: carril curvo de 42 mm y carros con rodamientos Toulon, con escota llevada hacia popa
- Winches de driza de foque (winches exteriores): 2 x Harken Performa 50.2 STP de 2 velocidades, autoabrazantes, montados en la bañera junto al puesto de gobierno
- Winches de driza y escota de mayor (winches interiores): 2 x Harken Performa 50.2 STP de 2 velocidades, autoabrazantes, montados en la bañera junto al puesto de gobierno
- Winche eléctrico de driza de foque: 1 x Harken Performa 50.2 STP eléctrico de 2 velocidades, autoabrazante – babor
- Winche eléctrico de driza y escota de mayor: 1 x Harken Performa 50.2 STP eléctrico de 2 velocidades, autoabrazante – estribor
- «Paquete de maniobra de velas 1: equipo de gennaker incl. 2 escotas Spectra, 2 motones de gennaker, 2 motones de pie, 2 clips Curry para «aparcar» las escotas del gennaker, 2 grilletes Wichard incl. driza 1:1 de tack y motón de tack, llevados a la bañera. Padeyes para barberhauler del foque.»

Velas:

Vela mayor
- Vela mayor Elvstrøm Sails: EPEX®, 73 m² Double taffeta gris, Technora negro (DEN 04), 28000 dpi, 5 sables continuos, 2 rizos, número de vela, distintivo de clase, deslizadores Trackless S8

Foque II
- Foque autovirador Elvstrøm Sails 88 % – EPEX®, 47 m² Double taffeta gris, Technora negro (DEN 04), 28000 dpi, 4 sables verticales, protección UV acrílica, E-flex®

Gennaker
- Asimétrico Elvstrøm – Spi A2 – MH, 216 m² Trioptimal, Contender Superkote incl. tubo de recogida Oxley

Code 0
- Code 0 Elvstrøm ORC 55 % – 115 m², EPEX®, FilmOnFilm, número de vela, ranura de gratil Hi Modulus y rodillo Bartels FE IV-P

Fundas:

Capota
- Capota de tela gris claro

Bañera
- Funda para la mesa de bañera de tela gris claro

Estay de proa
- Funda del estay de proa de tela gris claro

Funda de botavara
- Funda de botavara de tela gris claro, con logotipo X4.9

Ancla y herrajes de acero inoxidable:
- Ancla: ancla Delta galvanizada de 25 kg
- Cabrestante de ancla eléctrico: 1500 W con cadena galvanizada de 50 m x 10 mm
- Cornamusas de spring: 2 de acero inoxidable, montadas en crujía

3. Distribución e interior del yate
Zona interior:
- Bonito y luminoso interior en chapa de roble nórdico
- Tablas del suelo en imitación de teca oscura
- Sofá largo en la banda de estribor del salón, con respaldo
- Gran sofá en U para 6 personas en la banda de babor, con respaldos longitudinales
- Generosa mesa de comedor del salón con compartimento para botellas, montada sobre dos patas fijas de acero inoxidable
- Armarios adicionales en el salón montados en la amura, con puertas que se abren hacia abajo
- Pasamanos de teca laminada y de acero inoxidable en el salón, a ambos lados de la superestructura
- Cojines de respaldo a lo largo del mamparo principal y del frente de cocina del sofá en U
- Mesa de navegación, incl. armario longitudinal
- Persianas Ocean Air Skyscreen incl. mosquiteras
- Iluminación ambiental LED: entre los paneles de vinilo del techo y el costado del techo, así como bajo los armarios superiores

Camarote del propietario:
- Camarote del propietario muy bien acabado y a la vez amplio, que no deja nada que desear
- Gran cama doble con almacenaje debajo y cajones. La cama doble se puede elevar fácilmente por el extremo trasero gracias a amortiguadores de gas instalados, lo que permite un acceso sencillo al compartimento. Repisas junto a la cama y una estantería en el mamparo principal.
- Persianas en el camarote: Ocean Air Skyscreen incl. mosquitera y oscurecimiento en la claraboya pequeña, Ocean Air Skyscreen incl. mosquitera y oscurecimiento en la claraboya doble, tela opaca con botones a presión para las ventanas hacia la proa y las ventanas laterales
- Iluminación ambiental LED: entre los paneles laterales de vinilo y bajo los armarios de la amura

Camarote de popa:
- Camarote de popa de babor: cama doble partida, dos literas individuales, incl. cojines y base de madera para la cama doble partida; así las literas individuales pueden volver a convertirse fácilmente en una gran cama doble
- Camarote de popa de estribor: cama doble incl. repisa en el costado
- Persianas Ocean Air Skyscreen incl. mosquitera y oscurecimiento para las claraboyas de los camarotes de popa, tela opaca con botones a presión para las ventanas del casco y las ventanas hacia la bañera
- Iluminación ambiental LED: entre los paneles laterales de vinilo y los paneles de vinilo de la amura

Cocina:

- Cocina grande y luminosa con fregadero doble y numerosas posibilidades de almacenaje
- Armarios superiores dispuestos transversalmente en la cocina, con espacio para el equipo de cocina
- Encimera de Corian blanca en la cocina
- Cocina de gas suspendida cardánicamente, ENO, de 3 fuegos con horno y parrilla
- Nevera portátil: 90 l de volumen, bien aislada y con compresor refrigerado por agua de mar, así como placa acumuladora de frío
- Refrigerador: 85 l con congelador, apertura frontal

Aseo:
- 2 aseos grandes con armarios con espejo
- Mejora de aseos: superficies de armario en Corian blanco con lavabo de Corian integrado, en lugar de lavabos de plástico y superficies de madera

Tapicería y textiles:
- Tapicería clara y de fácil mantenimiento en todo el barco

4. Sistemas instalados en el yate
Motor:
- Motor diésel Yanmar de 57 CV (42 kW) con tecnología Common-Rail
- Hélice plegable de 3 palas (57 CV)
- Depósito de gasóleo: 300 l de aluminio, situado centralmente bajo el suelo del salón, para tener el peso centrado sobre la quilla y así un mejor rendimiento a vela
- Horas de motor: 65

Propulsores de proa y popa:
- Propulsor de proa retráctil: Max Power Compact CR70/24V retráctil, incl. banco de baterías mejorado con panel de control montado en la bañera de estribor; hueco cerca de la rueda o junto a ella para la caja de instrumentos opcional

Instalación de gas y agua:
- Sistema de agua a presión con agua fría y caliente, depósito de agua dulce de 310 l bajo el suelo del salón, calentador de agua caliente de 24 l en el compartimento del motor
- Ducha de popa en la bañera
- Tanque de aguas negras: 55 l, tanque especial de plástico por inodoro, vaciable mediante salida en cubierta o válvula de fondo

Electrónica:
- Conexión a tierra: cargador de batería de 50 A y 2 baterías de 12 V 110 Ah, batería de motor separada
- Iluminación LED en todo el barco
- Paquete de enchufes, 230 V CA, 12 V USB y enchufe exterior de 12 V: 230 V – uno en la cocina, uno en cada camarote y uno en cada aseo; toma USB doble montada en cada camarote y una en la estación de navegación; 12 V exterior – en la bañera, cerca del puesto de gobierno
- Cargadores de batería combinados con inversor (230 V) – 12 V/2000 W/80 A, instalados incl. panel de control múltiple y aislador galvánico
- Ampliación del monitor de batería estándar con hardware de shunt, lo que permite seguir el consumo de corriente y la corriente de carga

Instrumentos:
- 1 x plotter Zeus3S de 7" con red WLAN integrada, montado en la mesa de cartas
- Gran caja de instrumentos sobre la escotilla de acceso: 4 x multiinstrumento Triton2 y 1 x compás Silva 200B instalados
- Pulsador MOB en la bañera
1 x antena GPS ZG 100
1 x indicador multifunción: velocidad, profundidad y sensor de temperatura
1 x sensor de viento WS 310, con soporte y cable
1 x módulo de radio Go Free Wifi integrado con el sistema electrónico B&G
1 x conexión de servicio para datos actuales (en la estación de navegación)
1 x conexión para ampliación de red

5. Accesorios del yate

- Extintores: 4 x 2 kg de polvo, instalados en el yate; abertura de extinción en el compartimento del motor
- Manivelas de winche Harken: 3 x manivelas de winche (10") con cierre
- Asta de bandera - de teca con soporte de bronce
- Defensas - 4 x con logotipo de X-Yachts y cabo de defensa
- Cabos de amarre - 2 x 20 m de 14 mm, fabricados en poliéster
- Cable de suministro de tierra - 1 x 25 m con conexión conforme a la norma CE
- Balsa de salvamento
- 2 sillas plegables de teca para cockpit o salón

6. Información adicional sobre el yate
Fabricado mediante infusión al vacío con epoxi, el X4.9 destaca por su manejo ligero en todas las condiciones en el mar. Tanto para navegar en familia como para regatas, este yate ofrece lo mejor para cada ocasión, o como lo formuló el yate en la prueba:
«Muchos armadores buscan un barco que cumpla con las exigencias más diversas sin hacer grandes concesiones. X-Yachts lo ha logrado bastante bien con el nuevo X 4.9.»

Comentario del propietario:
«Como vivimos en Asia, este hermoso barco apenas ha navegado en el Báltico durante las últimas cuatro temporadas (menos de 100 horas de motor) y por ello se encuentra en excelente estado. Nuestro tiempo en Europa será cada vez más escaso en los próximos años, por lo que queremos venderlo. Para nosotros, con Pure X siempre ha primado la navegación pura: velas rápidas, instrumentos mínimos en el puesto de gobierno y el enfoque en su elegante línea. Con él hemos pasado realmente algunos días espectaculares en el agua.»

Salvo error u omisión, y reservado el derecho a modificar el precio, la lista de equipamiento, las especificaciones y la venta intermedia.
Todos los datos e informaciones sobre el yate, en particular en lo relativo al IVA, el equipamiento del yate y las medidas, proceden de terceros y se entienden sin garantía; por tanto, queda excluida cualquier responsabilidad por la integridad y exactitud de los datos.

¿Hemos despertado su interés o le interesa visitar el yate?
No dude en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de contacto indicados, o simplemente rellene el formulario de contacto en nuestra página web www.barthyachts.de.

¡Nos alegra recibir su mensaje!

Christoph y Nicolas Barth

Tel.: +49 (0) 461 43020990