X-Yachts X4.3 MK I

€ 495.000



Fabricante de barcos:	X-Yachts	Eslora:	12,91 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2017
Amarre:	Dinamarca, Haderslev	motor:	Yanmar, 57 hp (42 kW), diesel

Vendedor:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Alemania

Teléfono: +49 461 4 30 20 99 0
Celular: +49 1525 3831262
Sitio web: https://www.barthyachts.de
Idiomas: alemán, inglés











Detalles

ID del barco	**s317042**

Datos técnicos

Calado	**2,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**340 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**57 hp (42 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de popa, impulsor de proa, luces de posición, pintura subacuática, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, nevera portátil, quemador de gas**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, tangón, vela mayor con sables, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

X4.3 MK I de 2017, ¡exclusiva a la venta!

Este X4.3 MK I de 2017 pertenece a su primer propietario y se presenta en un estado muy cuidado y con un equipamiento amplio. Actualmente se encuentra en Haderslev, en el astillero X-YACHTS, donde se está revisando y mantenimiento de nuevo antes de entregarlo a su nuevo propietario.

El amplio equipamiento combina un gran confort con las excelentes cualidades de navegación por las que son conocidos los X-Yachts. Gracias a los sistemas hidráulicos y eléctricos, el barco puede ser manejado por una tripulación muy reducida. En la versión de 2 camarotes con baño con ducha, el X4.3 ofrece un camarote del propietario muy espacioso en la proa. El acabado interior de alta calidad, con chapa de roble nórdico, suelos laminados de teca y encimeras de Corian blanco, crea un ambiente moderno y a la vez atemporal.

1. Una primera visión general:
Fabricante: X-Yachts
Modelo: X4.3
Versión: 2 camarotes, 1 baño con ducha
Número de casco: 24
Año de construcción: 2017
Amarre: Haderslev

2. Detalles exteriores del yate
Casco e información general:
- Color del casco en gelcoat blanco (RAL 9010) con 3 líneas de flotación grises integradas (RAL 7011)
- NUEVO invierno 2026/27: pintura subacuática e imprimación, 3 x epoxi, antifouling
- Defensa de acero inoxidable montada en el casco

Casco:
Los cascos de X-Yachts se construyen con las tecnologías de construcción más modernas y avanzadas mediante infusión al vacío y postcurado del epoxi en horno a 70 °C, y se acaban con un acabado superficial de gelcoat.

Quilla:
Quilla en T de 2,20 m, con bulbo en T de plomo endurecido con antimonio, atornillada y pegada a la orza para una gran resistencia, con centro de gravedad extra bajo para un comportamiento cómodo en la navegación. La quilla está completamente laminada con 3 capas de CSM E-glass con epoxi para protección, simetría perfecta y máxima «sustentación» para
una navegación de ceñida muy eficaz. La quilla está firmemente atornillada al armazón de acero de la quilla con pernos de acero inoxidable para máxima seguridad. Incluye ojal de izado integrado para izar el yate con grúa.

Estructura de quilla:
Armazón de quilla de acero galvanizado en caliente para soportar todas las cargas de quilla y aparejo. En el armazón de quilla también se encuentra el soporte del sistema central de elevación con eslinga galvanizada en caliente.

Cubierta:
- Cubierta de teca en la bañera, pegada al vacío, teca maciza de 9 mm con junta negra
- Escotillas de cubierta enrasadas, sin marco, en la casamata, la cubierta de proa y el acceso a la cabina
- Garaje de capota contra salpicaduras, autoachicante, integrado en la casamata. Cornamusas de mitad de eslora 2x
- Cornamusas de acero inoxidable montadas a babor y estribor, aprox. a mitad de eslora
- Pasos en la balconera

Carga de vela:
Amplio espacio para velas en la proa, accesible desde cubierta

Bañera:
- Teca en asientos y suelo de bañera, pegada al vacío, teca maciza de 9 mm con junta negra

- Mesa de bañera desmontable, con tablas plegables de teca, incl. patas de aluminio inoxidable
- Reposapiés de teca, montado bajo la mesa de bañera
- Reposapiés de teca abatibles, que garantizan un apoyo seguro para el timonel en escora, montados en los puestos de gobierno a babor y estribor
- 2 x bolsa para cabos, montada en cada lado junto al puesto de gobierno

Timonería y gobierno
- Ruedas de timón de material compuesto, 2 x Carbonautica, lacadas en negro
- 2 x soportes de instrumentos con asideros de acero inoxidable, color de las cajas de instrumentos RAL 9010

Mástil, botavara, aparejo:
- Aparejo fraccionado de 3 crucetas, mástil John anodizado en plata de 2023
- Obenques de acero laminado (rod) interrumpidos, con tensores de obenque y tensores de carrera Racing de 2023
- Botavara enrollable MAINFURL con accionamiento eléctrico y manejo desde la bañera, de 2020
- Luz tricolor incl. luz de fondeo LED
- Sistema de enrollado de génova eléctrico-hidráulico RECKMANN con manejo desde la bañera
- Kicker hidráulico RECKMANN con posición Furlfinder, manejo desde la bañera
- Backstay hidráulico RECKMANN con manejo desde la bañera
- Tangón de carbono con carril en el mástil

Maniobra de velas:
- Winche eléctrico de driza HARKEN STE46.2 a babor
- Winche de driza HARKEN ST46.2 a estribor
- Winches eléctricos de génova HARKEN STE50.2 montados a babor / estribor
- Winches eléctricos de escota mayor HARKEN STE46.2 babor / estribor
- Equipo de spi con 2 escotas Spectra, 2 amantillos Spectra, 2 bloques de escota, 2 bloques de pie, 2 guías para amantillos en cubierta, 4 mosquetones Wichard para escotas, 4 pinzas Curry para fijar las escotas, sistema combinado de contraescota y cabo tak con bloques y abrazadera, 2 padeyes para el barberhauler de la génova

Velas:
Vela mayor:
- Vela mayor enrollable UK-Sailmakers X-Drive Carbon Batmain para botavara enrollable MAINFURL, 53 m², sobre base reciclada de Mylar/Dyneema, tafetán antracita recubierto por ambas caras, con 2 rizos, marcas de vela, cintas de ajuste, número de vela, certificado de medición de 2024

Génova:
- X-Drive Carbon Rollreffgenua III allround de 42,7 m², sobre base reciclada de Mylar/Dyneema, tafetán antracita recubierto por ambas caras, con espuma en el pujamen, 2 rizos, latas verticales en la baluma y recubrimiento UV transparente, cintas de ajuste, certificado de medición de 2024

Fundas y equipo de cubierta:
- Capota contra salpicaduras en tela gris oscuro, estructura de acero inoxidable con aberturas de sujeción en el textil, color: Swela 37 365 dark-grey
- Funda de botavara para la botavara enrollable
- Funda de génova
- Cubiertas para ruedas de timón y caja de instrumentos

Ancla y herrajes de acero inoxidable:
- Cabrestante eléctrico de ancla, con 25 m x 8 mm de cadena galvanizada
- Ancla Delta galvanizada de 16 kg
- Pasos en la balconera

3. Distribución e interior del yate
Versión de 2 camarotes, 1 aseo, encimera de Corian blanco en la cocina, mesa de cartas orientada hacia proa, mesa del salón abatible con cajón central y chapa de roble nórdico, así como suelos laminados en todo el barco.

Salón
- Sofá largo y amplio a estribor del salón, con respaldo

- Sofá en U para 6 personas, amplio, a babor del salón, con respaldo
- Mesa del salón abatible con cajón central
- Armarios del salón con frentes abatibles, bisagras y sujeciones
- Asideros a lo largo de la línea de ventanas
- Rincón de navegación, con compartimento para electrónica en disposición longitudinal
- Tapicería del salón: Alsace blue

Iluminación:
- Iluminación interior LED, iluminación LED en todo el yate

Cocina:
- Nevera con apertura superior, muy bien aislada, con compresor DANFOSS refrigerado por agua y placa acumuladora Isotherm
- Cocina y horno de 3 fuegos ENO, montados con cardán
- Encimera de Corian blanco en la cocina
- Alarma de detector de gas

Camarote de proa:
- Cama doble, con tapa bajo el colchón con amortiguadores de gas, cajones y acceso desde arriba posible
- Colchones de muelles
- Armarios de francobordo sobre la litera (babor y estribor) en el camarote del propietario

Camarote de popa:
- Cama doble a babor en popa, con armario a lo largo del costado, montado directamente bajo cubierta
- Litera de guardia en el camarote de popa a babor

Baño con ducha:
- Inodoro eléctrico Tecma, 12 V
- Instalación de ducha con extracción, en el baño de popa

4. Técnica y sistemas instalados
Motor y propulsión:
- Yanmar 57 CV (4JH57CR) con hélice plegable de 3 palas Flex-O-Fold
- NUEVO manguito de Saildrive, invierno 2026/27
- Horas de motor: aprox. 500

Propulsor de proa/popa:
- Propulsor de proa retráctil, Max Power, incl. mando montado en la bañera junto al puesto de gobierno

Electricidad:
- 3 x baterías de consumo de 110 Ah, 12 V
- 1 x batería de arranque
- Monitor de baterías junto a la mesa de cartas
- Iluminación ambiental LED
- 6 tomas adicionales de 220 V
- 2 tomas USB

Navegación e instrumentos:
- Paquete RAYMARINE a75, incl. sensores de corredera, sonda y viento
- A75 montado en la caja de instrumentos sobre la escalera de acceso
- I60 de viento en la caja de instrumentos sobre la escalera de acceso
- I60 de ángulo de viento en la caja de instrumentos sobre la escalera de acceso
- Piloto automático EV-400 con pantalla p70 montado en la rueda
- Equipo VHF Ray60 en el asiento de navegación
- Micrófono Ray60 montado en la bañera
- Plotter Raymarine E75 junto a la rueda de estribor
- Raymarine AIS 650
- Antena HAWK en el mástil

- Sistema de audio FUSION con altavoces

Instalación de gas y agua:
- Sistema de agua a presión con agua caliente/fría
- Calentador de agua caliente de 24 L
- Ducha de popa en la bañera
- 1 tanque de aguas negras de 55 l, de plástico especial, vaciable por salida en cubierta o por válvula de fondo

Sistemas de confort:
- Calefacción diésel Eberspächer D5, con 4 salidas: salón + camarote del propietario, baño con ducha y camarote de popa

5. Accesorios del yate
Equipo de seguridad:
- Extintor de incendios

Accesorios de puerto e invierno:
- Mástil de bandera
- Cable de toma de tierra
- Defensas
- Amarras

Otros:
- Manivelas de winche Harken, 3 x manivelas de winche (10") con cierre

6. Información adicional sobre el yate
«Fabricado mediante infusión de epoxi al vacío, el X4.3 destaca por su manejo ligero en cualquier condición en el mar; tanto para la navegación familiar como para regatas, este yate ofrece el equilibrio perfecto para cada uso.»

Nos reservamos el derecho a errores y modificaciones en el precio, en la lista de equipamiento y en las especificaciones, así como a la venta previa.

Todos los datos e informaciones sobre el yate, en particular en lo que respecta al IVA, al equipamiento del yate y a las medidas, proceden de terceros y deben entenderse sin garantía; por tanto, queda excluida cualquier responsabilidad por la integridad y exactitud de los datos.

¿Le ha despertado interés o desea visitar el yate?
No dude en contactarnos a través de los datos de contacto indicados, o rellene simplemente el formulario de contacto en nuestro sitio web www.barthyachts.de.

¡Esperamos su mensaje!

Atentamente, Christoph y Nicolas Barth

Tel.: +49 (0) 461 43020990