# X-Yachts X4.0

**€ 475.000**

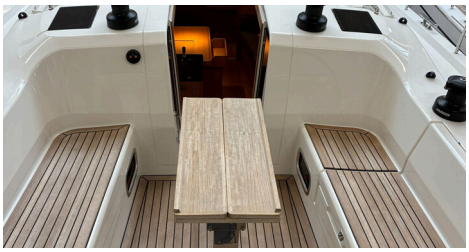


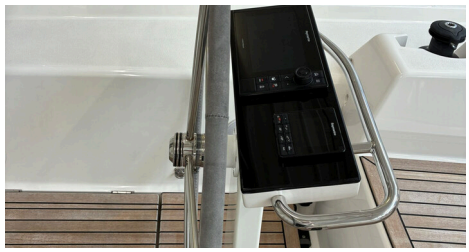
| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | X-Yachts | Eslora: | 11,50 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 3,81 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2021 |
| Amarre: | Dinamarca, Haderslev | Camarotes: | 2 |
| | | motor: | Yanmar, 40 hp (29 kW), gasolina |

Vendedor:
**Barth Yachts**
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Alemania

Teléfono: +49 461 4 30 20 99 0
Celular: +49 1525 3831262
Sitio web: https://www.barthyachts.de
Idiomas: alemán, inglés







## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s310172** |
| camas | **4** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **2,10 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de agua | **245 l** |
| Tanque de combustible | **180 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Yanmar** |
| Potencia | **40 hp (29 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de popa, impulsor de proa, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales** |
| Equipamiento de cubierta | **cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño** |
| Equipamiento interior | **barbacoa, fregadero, horno, mesa en la cabina, nevera portátil, quemador de gas, refrigerador** |
| Entretenimiento | **radio** |
| Seguridad | **extintor de incendios, sistema náufrago** |
| Toldos | **capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta** |
| Velas | **génova enrollable, guinche eléctrico, vela mayor con sables** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

¡X4.0 de 2021, en venta en exclusiva!

Esta X4.0 se ha utilizado exclusivamente para escapadas de fin de semana y vacaciones de verano en el Báltico. Se ha sometido a un mantenimiento profesional durante toda su vida útil, se presenta en excelente estado y ha sido cuidada con esmero.

Cuenta con dos camarotes y un aseo con ducha. El salón incluye una mesa de navegación fija orientada hacia proa, así como una mesa de salón plegable con compartimento de almacenaje en el centro. El chapado continuo en roble nórdico, combinado con suelos laminados con aspecto de teca, refleja la atemporal filosofía de diseño escandinava de X-Yachts.

Destacados:
Primer propietario desde nuevo, utilizado exclusivamente en el Báltico, sometido a un mantenimiento profesional, impulsor de proa retráctil, equipo de velas completo de Elvstrøm con génova nueva de 2026 y paneles solares instalados.

1. Una primera visión general:
Fabricante: X-Yachts
Modelo: X4.0
Número de casco: 48
Año de construcción: 2021
Amarre: Haderslev (Dinamarca)

2. Equipamiento exterior del barco
Casco y datos generales:
- Color del casco: blanco puro RAL 9010
- Líneas de flotación: gris claro RAL 7035
- Pintura subacuática: Mille NCT Black (nueva en octubre de 2025)
- Plataforma de baño central abatible (teca) con sistema mecánico, incluidos puntos de fijación para una escalera de baño, así como teca en la plataforma de baño: pegada al vacío, espesor nominal de 9 mm con junta negra
- Pasacascos empotrados para una obra viva perfectamente lisa, así como una reducción de las superficies metálicas y de la resistencia al avance
- Grandes ventanas del casco de vidrio laminado templado tintado en gris (6 en total)
- Protección de la barandilla en acero inoxidable a ambas bandas
- Acceso al pañol de proa desde el aseo

Casco:
Los cascos de X-Yachts se fabrican mediante las tecnologías de construcción de alta tecnología más modernas y se caracterizan por una estructura de epoxi infusionada al vacío y post-curada (curada en horno a 70 °C), así como por una superficie de gelcoat.

Quilla:
Quilla estándar: la quilla en T de 2,1 m está formada por plomo endurecido con antimonio, que para gran resistencia y un centro de gravedad bajo, para una navegación confortable, va atornillada y pegada a una aleta de hierro fundido. La quilla está completamente recubierta con tres capas de fibra de vidrio CSM-E con resina epoxi, para garantizar protección, una forma de ala perfecta y máxima sustentación y altura al navegar. La quilla va firmemente atornillada al marco de quilla de acero de construcción mediante tornillos de acero inoxidable, para garantizar máxima seguridad y un sistema de izado central integrado.

Cubierta:
- Teca en el suelo de la bañera y en los asientos: colocada al vacío, espesor nominal de 9 mm con sellado de juntas negro
- Pasos en la barandilla
- Escotillas enrasadas en cubierta: sin marco en la superestructura, en la cubierta de proa y en la escalerilla de entrada

Bañera:
- Garaje de la capucha contra salpicaduras: autovaciante, empotrado en la superestructura, se guarda enrasado con la

cubierta
- Mesa en la cabina

Sistema de gobierno y timón:
- Timones: 2 x de acero inoxidable, forrados de cuero
- Sistema de gobierno Jefa

Mástil, aparejo fijo y accesorios:
- Mástil de aluminio John, aparejo de 2 crucetas y botavara de aluminio
- Mejora del pantoque (vang) con amortiguador de gas
- Driza de código 0 2:1
- Luz LED tricolor y luz de fondeo instaladas en la cabeza del mástil
- Peldaños de mástil, 2 x para mástil de aluminio estándar
- Plancha de cadena de la forestay en acero inoxidable

Manejo de velas:
- Backstay central con tensor hidráulico integrado
- Enrollador de foque Furlex con tambor bajo cubierta, con driza llevada a la bañera para un manejo sencillo
- Aparejo de varillas discontinuo con cofias de extremo, incluidos tensores de carreras Rod para V1 y D1
- Carril de génova autovirante empotrado en la cubierta de cabina, carril curvo y carro de rodamientos Toulon, escota individual pasada sobre el mástil hacia popa hasta el winche de driza (a una banda)
- Winches de escota de mayor: 2 x Harken Performa 40.2 STP
- Winche de driza eléctrico a babor: Harken Performa 46.2
- Winche de driza a estribor: 1 x Harken Performa 46.2
- Winches de génova: 2 x Harken Performa 46.2 STP
- Carriles de génova con carros de retención

Velas:
Vela mayor
– Vela mayor de Elvstrøm Sails: EPEX®, 48 m², Double Taffeta gris, Technora negro, 20.000 dpi, 5 latas de sección completa, 2 posibilidades de rizo, número de vela, cintas de trimado, grímpolas, distintivo de clase, con carros de relinga sin carril Ronstan S8.

Génova II
– COMPLETAMENTE NUEVA 2026: génova enrollable Elvstrøm Sails 106 % – EPEX®, 37 m² Double Taffeta gris, Technora negro, 20.000 dpi, 4 latas verticales, UVacryl (en el gratil y en la baluma), Eflex®, ventana para grímpolas

Vela de capa
- Elvstrøm Furlstrøm: 95 m² Trioptimal, con Bartels y sistema de rizo enrollable (Longline y polea tándem para un manejo sencillo desde la bañera)

Fundas de lona y equipamiento de cubierta:
- Capucha contra salpicaduras
- Tienda de bañera
- Funda de botavara (Elvstrøm ZIP-Pack con logotipo)
- Funda del timón y del soporte de instrumentos

Ancla y herrajes de acero inoxidable:
- Cabrestante eléct. de ancla con ancla Bruce de 20 kg y 50 m de cadena
- Cornamusas de amarre a media eslora

3. Distribución y equipamiento interior del barco
X4.0 con 2 camarotes, 1 aseo con ducha, encimera de Corian negro en la cocina, mesa de navegación fija orientada hacia proa, mesa de salón plegable con almacenaje en el centro y chapado de roble nórdico en todo el barco. Tablas de suelo laminadas con aspecto de teca. Iluminación interior LED en todo el barco.

Salón
- Sofá largo: sofá largo a estribor con respaldo longitudinal

- Sofá en L: gran sofá en L para 4 personas a babor con respaldo longitudinal
- Mesa de salón plegable, con compartimento para botellas de vino y cajón
- Armarios altos del salón: con puertas abatibles hacia abajo, fijadas en la obra muerta
- Pasamanos de acero inoxidable: pasamanos de acero inoxidable, con separadores de acero inoxidable en el interior de la cubierta de cabina a ambas bandas
- Persianas plisadas Ocean Air Skyscreen, incluidos mosquiteras y estores opacos
- Estación de navegación fija orientada hacia proa
- Revestimiento de suelo laminado con aspecto de teca
- Iluminación ambiental LED en el salón con regulador de intensidad

Office de cocina
- Encimeras de Corian negro en la cocina, con encimera desmontable sobre el horno
- Nevera portátil: 95 litros con aislamiento de 100 mm, compresor refrigerado por agua Danfoss/Secop y placa acumuladora Isotherm
- Refrigerador de apertura frontal: 65 litros con compartimento para cubitos de hielo, apertura frontal con tecnología de arranque ASU, situado bajo el fregadero
- Cocina de 2 fuegos ENO con horno y barbacoa: ENO, hornillo de 2 fuegos suspendido cardánicamente, horno y barbacoa

Camarote de proa
- Litera doble: con acceso abatible desde arriba, sostenido por amortiguadores de gas
- Estantes junto a la litera y estante accesorio en la cabecera
- Armarios de obra muerta sobre la litera (babor y estribor)
- Colchón de muelles
- Persianas para las ventanas del casco

Camarote(s) de popa
- Gran armario ropero con cajón y estante superior
- Persianas para las ventanas del casco
- Gran superficie de descanso

Aseo(s)
- Inodoro eléctrico Jabsco (agua de mar)
- Suelo de teca en el aseo
- Suelo de teca en la ducha

Tapicería y textiles
- Tapicería: Moon Grey

4. Equipamiento técnico y sistemas instalados
Motor y propulsión
- Motor diésel Yanmar de 40 CV con common rail y hélice plegable Flex-O-Fold de 3 palas
- Depósito de combustible: aluminio, 180 litros, situado en el centro bajo el armario de la bañera, a estribor a popa

Impulsores de proa y popa
- Impulsor de proa retráctil QUICK, mando montado en pedestal

Electrónica
- Conexión a tierra: cargador de batería de 30 A y 3 x 12 V, 110 Ah (330 Ah en total) baterías GEL. Batería de arranque separada
- Batería de servicio adicional
- Separación galvánica con capacidad de 30 A (230 V)
- Panel móvil Solara S485M32, MPPT Smart 75/15, Magcode 24 V, conector de cable MagCode 24 V

Navegación e instrumentos
- Piloto automático Raymarine EV-200 con pantalla P70
- Piloto automático Raymarine EV-200 con pantalla P70
- 2 x lector de mapas Axiom de 9 pulgadas PRO-S
- Lector de mapas táctil Axiom+ de 7 pulgadas

- Raymarine AIS 700
- Radio VHF Raymarine 90 junto a la mesa de cartas
- Radio VHF Raymarine en el hueco del motor
- Antena VHF Shakespear
- Compás Silva, pedestal de estribor

Entretenimiento
- Radio multimedia Fusion, Apollo (altavoces en la cabina Fusion instalados en la bañera)

Sistemas de gas y agua
- Sistema de agua caliente y fría a presión con depósito de agua dulce (245 litros) bajo el sofá de babor del salón principal y un calentador de agua (24 litros) en la sala de máquinas
- Ducha en cubierta en la bañera de popa
- Tanque de heces fecales: tanque de polietileno de 40 litros para el inodoro, vaciado mediante válvula de fondo o aspiración en cubierta

Sistemas de confort
- Eberspächer D5 Heater con 4 salidas (salón, camarote de proa, camarote de popa y aseo)

5. Accesorios del barco
Equipamiento de seguridad
- Extintores de incendios: 4 x 2 kg de polvo en todo el barco, con una escotilla de extinción de incendios en la sala de máquinas
- Escala de emergencia

Equipamiento de puerto e invernada
- Mástil de bandera de teca con base de bronce
- Cable de conexión a tierra (20 m)
- Defensas

6. Más información sobre el barco

X4º: ¡ganador del premio «European Yacht of the Year» 2020!
El X4º es el modelo más pequeño de la serie Pure X y combina calidad, rendimiento y diseño con aptitud para cruceros. El X4º es un crucero de altas prestaciones de 40 pies, tan adecuado para largas travesías como para escapadas de fin de semana. La filosofía de diseño estuvo clara desde el principio: como en todos los X-Yachts, el astillero puso gran empeño en ofrecer al propietario una experiencia de navegación excepcional y confortable en un barco fácil de manejar para toda la tripulación; o, como lo resumió en una frase Tobi Hodges de Yachting World: ¡probablemente el referente de los cruceros de altas prestaciones de 40 pies actuales!

Comentario del propietario:
Vendemos nuestro X4.0, muy bien cuidado. El barco se encuentra en perfecto estado y está muy bien equipado con numerosos extras. Desde su entrega, el barco ha sido almacenado cada invierno en una nave y mantenido en el centro de servicio de X-Yacht en Haderslev. El barco fue entregado nuevo por X-Yachts en septiembre de 2021 y ha sido ampliamente mejorado. Es un crucero de altas prestaciones perfecto que, con un equipamiento de alta calidad, proporciona confort a bordo y, gracias a la vela enrollable para rumbos de popa, al impulsor de proa retráctil, a la driza eléctrica de babor, a la calefacción, al piloto automático, a 3 lectores de mapas, a 2 radios VHF, a panel solar móvil y a muchas otras soluciones prácticas, resulta fácil de navegar.

Salvo error u omisión, y reservado el derecho a modificar el precio, la lista de equipamiento y las especificaciones, así como a la venta intermedia.

Todos los datos e informaciones facilitados sobre el barco, en particular en lo relativo al IVA, al equipamiento del barco y a las medidas, proceden de terceros y deben entenderse sin garantía; por tanto, queda excluida cualquier responsabilidad por la integridad y exactitud de los datos.

¿Le hemos despertado el interés o le interesa visitar el barco?
No dude en contactarnos a través de los datos de contacto indicados, o rellene simplemente el formulario de contacto de

nuestra web www.barthyachts.de.

¡Esperamos su mensaje!

Christoph y Nicolas Barth

Tel.: +49 (0) 461 43020991