X-Yachts X-612

€ 402.300



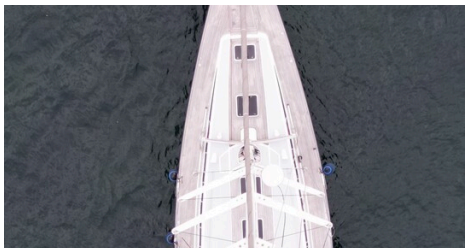
Fabricante de barcos:	X-Yachts	Eslora:	18,29 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,11 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Estado:	bueno	motor:	Yanmar 4JH3-DTBE, 100 hp (74 kW), diesel
Amarre:	Dinamarca		

Vendedor:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dinamarca

Celular: +45 22316264
Sitio web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Idiomas: danés, alemán, inglés, portugués










Detalles

ID del barco	**s315814**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar 4JH3-DTBE**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**generador, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, pasarela**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

OFERTA NUEVA A PRECIO MUY ATRACTIVO X-612 - **SIN DUDA EL X-612 MÁS ACTUALIZADO DEL MERCADO, REBAJADO A UN PRECIO MUY ATRACTIVO.** AQUÍ SE HAN INVERTIDO MUCHÍSIMOS FONDOS EN ACTUALIZACIONES EN LOS ÚLTIMOS 4 AÑOS, COMO MÍNIMO (sitio web en los datos de contacto).1.500.000 DE CORONAS. ANTIGUO BUQUE INSIGNIA DE X-YACHTS: BIEN EQUIPADO, CONSTANTEMENTE ACTUALIZADO DE FORMA INTENSIVA Y CON MANTENIMIENTO PROFESIONAL. CASCO NÚMERO 11 DE 12, ABARROTADO DE EQUIPAMIENTO DE PRIMERA CALIDAD, ENTRE ELLO: MÁSTIL DE CARBONO, BOTAVARA CON ENROLLADOR, VELAS DE 2020, GENERADOR, 4 CABRESTANTES ELÉCTRICOS ANDERSEN, CUBIERTA DE TECA DE 13 MM DE 2014, PASARELA HIDRÁULICA, DESALINIZADORA, AIRE ACONDICIONADO, TENSOR HIDRÁULICO DE GRATIL Y BACKSTAY, PROPULSOR DE PROA HIDRÁULICO, NUEVO SISTEMA DE CALEFACCIÓN 2x8 KW Y MUCHO MÁS. PULIDO PROFESIONAL Y RECUBRIMIENTO CERÁMICO EN JULIO DE 2024, LISTO PARA NUEVO PATRÓN.

ABIERTO A PROPUESTAS DE INTERCAMBIO

Raro X de la clase Magnum a la venta: aquí hay océanos de espacio, mucha comodidad, prestaciones de primera clase y gran velocidad. Todo ello en un equilibrio perfecto entre seguridad, confort, velocidad y altura.

Este yate ha sido objeto de actualizaciones continuas que incluyen, entre otras cosas, velas nuevas, cubierta de teca maciza nueva de 13 mm en 2013, tapicería nueva de todos los cojines y colchones, 3 cabinas de aseo eléctricas nuevas completas con mangueras, etc., espejos nuevos, capucha contra salpicaduras nueva, pasarela hidráulica, tragaluces nuevos, varias bombas nuevas, etc., varios cabos y drizas nuevos, etc.

Al abrigo del viento, este gran X-Yacht es un cuerno de la abundancia de espacio:
Tres grandes camarotes dobles con cabina de aseo y ducha propios. El camarote del propietario en la proa está además equipado con sofá y mucho espacio de armarios. El camarote de tripulación se ha reconvertido en taller con espacio de almacenamiento, quilla de orza, heladera, etc. Salón con una gran zona de sofás y una cocina bien distribuida y atractiva, que también funciona cuando el barco navega a vela.
La mesa de navegación está equipada con todo lo que un patrón o navegante pueda desear. Consulte la extensa lista de equipamiento.

El propietario está abierto a propuestas de intercambio y ofertas realistas

Lo siguiente se ha realizado en el barco entre 2020 y 2024

• Velas completamente nuevas en 2020 (revisión en 2025)

• Cojines completamente nuevos en todo el barco, 2023
• Nuevo recubrimiento en la cubierta superior (gris)

• Nuevo sistema de calefacción 2 x 8 KW 2024/2025

• Luces LED nuevas

• Nuevo horno combinado 2024
• Botavara de enrollado retirada, recogida y pintada en 2022
• El fondo del barco ha sido inspeccionado y recubierto, y todas las penetraciones bajo la línea de flotación han sido inspeccionadas o reemplazadas.
• Espejos nuevos 2022
• Radiografía de la jarcia, en buen estado
• Sustitución de varias escotillas 2022
• Capucha contra salpicaduras nueva 2022
• Transformación del acero inoxidable en capucha contra salpicaduras 2022
• Cabinas de aseo eléctricas nuevas en todos los camarotes, así como mangueras y electricidad nuevas para estas 2022
• Revisión completa del motor y del generador auxiliar, que funcionan perfectamente 2025
• Casco revisado por completo, pintado y pulido 2021 + 2024

• Todos los cabrestantes eléctricos han sido revisados y revisados. Hay 4 unidades Anderson 2023
• Aire acondicionado revisado y reparado 2024
• Actualización general: defensas nuevas, cabos nuevos 2023
• Información adicional: tapicería nueva de todos los cojines y colchones del barco

• Cubierta de teca maciza nueva de 13 mm en 2013/14, renovada y revisada 2025

• Baterías nuevas 2024: 8 x 100 AH Vision

• Baterías nuevas y cargador para el sistema de calefacción 2023

• Nuevo inversor-cargador Victron de 3000 W 2024

• Baterías nuevas julio 2024

• Pulido profesional y recubrimiento cerámico en junio de 2024, con una duración de 3 años

• Todas las bombas han sido sustituidas 2022-2024

• Nuevo motor para la puerta del garaje 2024

• Nuevo motor para el elevador del propulsor de proa 2024

• Nuevo mando a distancia inalámbrico para el ancla 2024

• Nuevo generador en el motor 2024

• Se han invertido 1.300.000 coronas en actualizaciones en los últimos 3 años (sitio web en los datos de contacto).

Póngase en contacto con Yachtbasen Thomas van Nord para obtener más información.