X-YachtS X-562

€ 250.000



Fabricante de barcos:	X-Yachts	Eslora:	17,23 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Grecia, Peloponnese	motor:	Yanmar 4JH-THE, 100 hp (74 kW), diesel

Vendedor:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecia

Celular: +30 697 4069357
Sitio web: http://www.ydyachts.com
Idiomas: griego, inglés












Detalles

ID del barco	**s312388**
Primera botadura	**2002**
Bandera del barco	**Francia**

Datos técnicos

Calado	**2,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**750 l**
Tanque de combustible	**500 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH-THE**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar, inversor, planta desalinizadora, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, fregadero, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador eléct.**
Seguridad	**chalecos salvavidas, extintor de incendios, timón de emergencia**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**foque, génova enrollable, guinche eléctrico, spinnaker, vela mayor con sables**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **CÓDIGO: 51064** **TIPO: X-YACHTS X-562** **AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2001** **PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: DINAMARCA** **MATERIAL DEL CASCO: PRFV** **ESLORA EN PIES: 56** **ESLORA EN METROS: 17.23** **CALADO: 2.85m (quilla de plomo)** **DESPLAZAMIENTO: 23000 kg (7000 kg de lastre)** **CAMAROTES: 3 + salón** **WC/DUCHA: 3/3 + ducha en cabina de bañera** **TIPO DE MOTOR: YANMAR 4JH-THE** **POTENCIA: 73,6 kW (100 CV)** **TRANSMISIÓN DE POTENCIA: Eje/ hélice plegada de 3 palas** **SERVICIO: Último servicio del motor en 2026** **ELECTRICIDAD:** **• Paneles solares ×2 (en el arco de protección sobre el espejo de popa) de 2021** **• Baterías: 8×140 Ah (de 2021) + 1 para el motor (de 2025)** **• Cargador de batería** **• Monitor de batería** **• Inversor de 5000 W (24 V CC a 230 V CA)** **• Conexión a tierra con cables y adaptadores** **• Tomas de 220 V** **• Alternadores del motor ×2 (uno independiente de 100 A/24 V)** **VELAS/APAREJO:** **• Mayor con sables completos (de 2023)** **• Génova enrollable (de 2018)** **• Foque (de 2023)** **• Spinnaker ×1** **• Spinnaker asimétrico ×1** **• Guinches eléctricos ×4** **• Contra hidráulica de botavara** **• Backstay hidráulico.** **• APAREJO FIJO NUEVO en 2019 (varillas y tensores incluidos + terminales) con certificados** **• Todos los sistemas hidráulicos fueron revisados en 2026** **REFRIGERADORES: Eléctricos ×2** **AGUA CALIENTE: SÍ** **BOMBAS:**

• Bombas de achique eléct.
• Bombas de achique manual
• Bombas eléctricas de ducha
CABRESTANTE: Eléctrico
ELECTRODOMÉSTICOS:
• Cocina de gas- horno
• Lavadora
• Lavaplatos
NAVEGACIÓN:
• Sonda: B&G 2020
• Corredera: B&G 2020
• Anemómetro: B&G 2020 + dirección
• Piloto automático: B&G (nueva pantalla 2023)
• Radar: B&G
• GPS: lector de mapas + GPS (B&G) en ambos puestos de gobierno
• Compases de cabina
• Cartas y mapas marinos
COMUNICACIONES: VHF
GOBIERNO: Rueda (Whitlock, sistema ROD)
BOTE AUXILIAR: SÍ
FUERABORDA: Suzuki 3.5 CV
COMBUSTIBLE: 500 L
AGUA: 750 L + planta desalinizadora de 150 L/hora (Aqua Base) de 2021 (funciona con el motor principal)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• IMPULSOR DE PROA (POTENCIA MÁXIMA, retráctil)
• CUBIERTAS DE TECA (estado deficiente, especialmente las bandas laterales)
• 2 anclas (ancla SPADE con 50 m de cadena de acero inoxidable + ancla de repuesto Bruce de 20 kg con cadena y cabo)
• Arco de protección (acero inoxidable 316, sobre el espejo de popa, también con pescantes de popa)
• Capota contra salpicaduras (de 2025)
• Bimini-top (de 2021)
• Mesa en la cabina
• Cojines de cabina
• Pasarela (aluminio)
• Escalera de baño
• Juego completo de fender y noray de amarre
SEGURIDAD
• Chalecos salvavidas
• Extintores de incendios
• Arneses
• Timón de emergencia
• Silla de contramaestre
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
PROPIETARIO DESDE: 2016
BANDERA E IVA: FRANCESA/ IVA PAGADO
PRECIO DE VENTA: 250000 €
ESTADO DEL BARCO: BUENO
COMENTARIOS:
Embarcación bien cuidada.
Uso exclusivamente particular.
MUCHAS FOTOS EN ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN.

Los datos aquí indicados son correctos pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique por su cuenta o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado de la embarcación.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CÓDIGO: 51064
TIPO: X-YACHTS X-562
AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2001
PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: DINAMARCA
MATERIAL DEL CASCO: PRFV
ESLORA EN PIES: 56
ESLORA EN METROS: 17,23
CALADO: 2,85 m (quilla de plomo)
DESPLAZAMIENTO: 23.000 kg (7.000 kg de lastre)
CAMAROTES: 3 + salón
WC/DUCHA: 3/3 + ducha en la cabina de mando
TIPO DE MOTOR: YANMAR 4JH-THE
POTENCIA: 73,6 kW (100 CV)
TRANSMISIÓN DE POTENCIA: Eje / hélice plegada de 3 palas
SERVICIO: Último servicio del motor en 2026
ELECTRICIDAD:
• Paneles solares ×2 (sobre el arco de popa) de 2021
• Baterías: 8×140 Ah (de 2021) + 1 para el motor (de 2025)
• Cargador de batería
• Monitor de batería
• Inversor de 5000 W (24 V CC a 230 V CA)
• Conexión a tierra con cables y adaptadores
• Tomas de 220 V
• Alternadores del motor ×2 (uno independiente de 100 A/24 V)
VELAS/APAREJO:
• Mayor con grátil de sables completo (de 2023)
• Génova enrollable (de 2018)
• Foque (de 2023)
• Spinnaker ×1
• Spinnaker asimétrico ×1
• Guinches eléctricos ×4
• Retenida hidráulica de botavara
• Backstay hidráulico.
• NUEVO APAREJO FIJO en 2019 (barras y tensores incluidos + terminales) con certificados
• Todos los sistemas hidráulicos fueron revisados en 2026
REFRIGERADORES: Eléctricos ×2
AGUA CALIENTE: SÍ
BOMBAS:
• Bombas de achique eléctricas
• Bombas de achique manuales
• Bombas eléctricas de ducha
CABRESTANTE: Eléctrico
ELECTRODOMÉSTICOS:
• Cocina de gas - horno
• Lavadora
• Lavaplatos
NAVEGACIÓN:
• Sonda: B&G 2020
• Corredera: B&G 2020
• Anemómetro: B&G 2020 + dirección
• Piloto automático: B&G (nueva pantalla 2023)
• Radar: B&G
• GPS: lector de mapas + GPS (B&G) en ambos puestos de gobierno
• Compases en la cabina de mando

• Cartas náuticas y mapas
COMUNICACIONES: VHF
TIMÓN: Rueda (Whitlock, sistema ROD)
BOTE AUXILIAR: SÍ
FUERABORDA: Suzuki 3,5 CV
COMBUSTIBLE: 500 L
AGUA: 750 L + planta desalinizadora de 150 L/hora (Aqua Base) de 2021 (funciona con el motor principal)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• IMPULSOR DE PROA (POTENCIA MÁXIMA, retráctil)
• CUBIERTAS DE TECA (estado deficiente, especialmente las cubiertas laterales)
• 2 anclas (ancla SPADE con cadena de acero inoxidable de 50 m + ancla de respeto Bruce de 20 kg con cadena y cabo)
• Arco de protección (acero inoxidable 316, sobre el espejo de popa, también con pescantes de popa)
• Capota contra salpicaduras (de 2025)
• Bimini-top (de 2021)
• Mesa en la cabina
• Cojines de cabina
• Pasarela (aluminio)
• Escalera de baño
• Juego completo de fender y cabos de amarre
SEGURIDAD
• Chalecos salvavidas
• Extintores de incendios
• Arneses
• Timón de emergencia
• Silla de contramaestre
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
PROPIETARIO DESDE: 2016
BANDERA E IVA: FRANCESA / IVA PAGADO
PRECIO DE VENTA: 250.000 €
ESTADO DEL BARCO: BUENO
COMENTARIOS:
Barco bien cuidado.
Usado solo de forma privada.
MUCHAS FOTOS EN ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN.

Los datos aquí indicados son correctos, pero no están garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique por su cuenta o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado del barco.