X-Yachts X-442

€ 158.000



Fabricante de barcos:	X-Yachts	Eslora:	13,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,15 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Alemania, Glücksburg	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Alemania

Teléfono: +49 461 4 30 20 99 0
Celular: +49 1525 3831262
Sitio web: https://www.barthyachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s319109**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**160 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de popa, impulsor de proa, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla de popa, cabina de teca, cubierta de teca, escalera de baño, fender, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, nevera portátil, quemador de gas, WC de vacío**
Entretenimiento	**radio**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**foque, gennaker, génova enrollable, spinnaker, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡X-442 de 2000, en exclusiva para la venta en BARTH YACHTS!

El X-442 de X-Yachts con número de construcción 69, del año 2000, combina la navegación deportiva con el confort de un velero de crucero espacioso. Ofrece una distribución generosa de 3 camarotes y lleva desde 2019 en segunda mano.

En los últimos años se ha invertido considerablemente en el velero. Entre los trabajos más importantes destacan la revisión de la obra viva en Peter Wrede en 2019, la renovación completa del aparejo fijo en 2022, así como los trabajos de renovación y pintura del casco en AWLGRIP Flag Blue a finales de 2022. También se han renovado los equipos de a bordo en numerosas áreas, desde la electrónica Raymarine hasta las baterías y la distribución de 12 V, pasando por el calentador de agua caliente.

Además de la botavara convencional con vela mayor de Dacron, entre los accesorios ofrecidos también se incluye una botavara enrollable Furlerboom con vela mayor North Sails a juego.

La embarcación se encuentra en Glücksburg, está lista para entregarse y puede visitarse previa cita.

1. Resumen inicial

Fabricante: X-Yachts
Modelo: X-442
Número de construcción: 69
Año de construcción: 2000
Versión: 3 camarotes
Amarre: Glücksburg

2. Detalles exteriores del velero

Casco e información general
- Amplia revisión del casco en Peter Wrede a finales de 2022
- Pintura de alta calidad 2K con AWLGRIP en el color Flag Blue
- Láminas protectoras Fender Protection para proteger la superficie del casco
- Cintas decorativas de la superestructura renovadas durante los trabajos de 2022
- Revisión completa de la obra viva en Peter Wrede en 2019, incluida la cubierta del saildrive - Antifouling: Seajet 033
- Pasacascos sustituidos completamente por modelos de latón CR durante la revisión de 2019
- Dos pasacascos sustituidos por TrueDesign en 2023

Cubierta
El diseño de cubierta bien pensado del X-442 está orientado de forma consecuente a un manejo sencillo, seguro y eficiente. Todas las drizas y tensores se llevan ocultos bajo cubierta hasta los winches de bañera, lo que proporciona un aspecto ordenado y una maniobra cómoda de las velas.

- Cubierta de teca en la cubierta lateral, 9 mm de teca maciza con junta negra
- Numerosas escotillas y ventanas para suficiente luz natural y ventilación
- Superficie antideslizante en la cubierta de cabina
- Asideros de teca en la cubierta de cabina
- 2 cornamusas de acero inoxidable montadas en el centro, babor y estribor
- 2 cornamusas de acero inoxidable montadas en proa, babor y estribor
- 2 cornamusas de acero inoxidable montadas a popa, babor y estribor

Bañera
- Cubierta de teca en la bañera, 9 mm de teca maciza con junta negra
- Capota contra salpicaduras con estructura de acero inoxidable V4A renovada en 2021, en lugar de la versión original de aluminio.
- 2 cajones grandes de bañera (Baxx), abatibles, a popa

- 2 cajones medianos (Baxx), abatibles
- 2 asientos de teca montados en los cestos de popa
- 2 bolsillos para drizas montados en el acceso

Timonería y gobierno
- Sistema de timón Jefa
- Rueda de timón grande forrada en cuero
- Piloto automático Raymarine, renovado en 2021

Palo, jarcia de labor y accesorios
- Palo de aluminio anodizado en plata, aparejado de arriba, 3 pares de crucetas
- Botavara convencional
- Aparejo fijo (jarcia de labor con rod discontinuo) renovado completamente en 2022
- Jarcia de labor renovada completamente en 2019 y después sustituida según necesidad
- Adicionalmente botavara enrollable Furlerboom con vela mayor North Sails a juego; instalada por el primer propietario en 2001.

Maniobra de velas
- Enrolladora Seldén TD304, renovada en 2022
- Nuevo herraje de proa para una maniobra mejorada en popa, instalado en 2024
- Funda de enrollado y bolsillo de borda para el gennaker
- Baby stay sobre carril, ajustable desde la bañera
- Botavara enrollable Furlerboom, de 2001 (actualmente no instalada)
- 2 carriles de génova con carro ajustable
- 2 winches eléctricos Harken 56.2 para génova
- 2 winches Harken 48 para escota mayor
- 2 winches Harken 48 para drizas
- Equipo de gennaker y spinnaker

Velas
Vela mayor para botavara convencional
- North Sails Dacron, juego de velas original de 2000 (buen estado)
(Usada inicialmente solo una temporada por el primer propietario, antes de convertirla a botavara enrollable. El propietario actual la ha vuelto a navegar con la botavara convencional.)

Vela mayor para botavara enrollable
- North Sails Marathon 300, a juego con la botavara enrollable Furlerboom suministrada, de 2001.

Génova I
- North Sails 3Di Ocean 370, 139 %, año 2022.

Génova III
- North Sails, juego de velas original de 2000 (casi sin usar)

Foque
- North Sails, juego de velas original de 2000 (casi sin usar)

Gennaker
- North Sails, incluida funda de enrollado y bolsillo de borda, de 2000 (buen estado)

Spinnaker
- Elvström, de 2000 (sin usar)

Fundas y lonas
Capota contra salpicaduras
- Azul oscuro, incluida la estructura de acero inoxidable V4A renovada en 2021

Funda de botavara

- Azul oscuro

Tienda de cocina
- Azul oscuro

Ancla y herrajes de acero inoxidable
El cabrestante de ancla empotrado con caja del ancla integrada permite una maniobra de fondeo cómoda y sencilla. Un rodillo de proa robusto de acero inoxidable garantiza un guiado seguro del ancla, mientras que la barandilla de proa abierta facilita el acceso cómodo a la proa.

- Ancla de 20 kg con 50 m de cadena
- Herraje de proa renovado en 2024

3. Distribución e interior del velero
Distribución bien pensada de 3 camarotes con dos aseos. El interior clásico en teca de alta calidad crea una atmósfera cálida. El amplio salón con cómodo grupo de asientos, así como numerosos armarios y superficies de almacenamiento, ofrecen mucho espacio y capacidad de guardado.

Salón
Salón confortable con grupo de asientos en forma de U, banco enfrentado y gran mesa oval. El interior de alta calidad en teca cálida y los cojines claros crean una atmósfera elegante y a la vez acogedora. Numerosos armarios, repisas y estantes ofrecen amplio almacenamiento. Las ventanas laterales aportan mucha luz natural y una ventilación agradable. La amplia zona de navegación dispone de una gran mesa de cartas plegable con asiento independiente, un completo panel de conmutación eléctrico y una instalación de radio Raymarine.

- Gran mesa de salón con compartimento para botellas
- Grupo de asientos en forma de U
- Numerosos armarios y superficies de almacenamiento
- Gran mesa de cartas

Cocina
Cocina de generoso diseño con fregadero doble de acero inoxidable, cocina de gas con horno y amplias superficies de trabajo. Numerosos armarios, cajones y compartimentos ofrecen espacio de almacenamiento suficiente.

- Refrigerador
- Cocina de gas con horno
- Armarios y estantes

Camarote de proa
Amplio camarote de proa con cómoda litera doble y banco lateral adicional. El interior de teca de alta calidad y los cojines azules crean una atmósfera acogedora. Numerosos armarios superiores, superficies de almacenamiento y un amplio armario ropero ofrecen mucho espacio. La escotilla de cubierta aporta luz natural y una buena ventilación.

- Gran litera doble (2 m x 1,50 m)
- Banco lateral
- Amplio armario ropero

Camarote(s) de popa
Cómodos camarotes de popa con gran litera doble y banco lateral adicional. El interior clásico en teca y los cojines azules a juego crean una atmósfera acogedora. Los amplios armarios roperos y las prácticas superficies de almacenamiento ofrecen espacio suficiente. Las ventanas laterales proporcionan luz natural y ventilación.

Aseo de popa
- Armario con espejo
- Fregadero de acero inoxidable
- Inodoro eléctrico, de 2019

Aseo de proa

- Armario con espejo
- Fregadero de acero inoxidable
- Inodoro eléctrico, de 2019
- Tanque de heces fecales instalado, de 2019

4. Técnica y sistemas instalados

Motor y propulsión
- Yanmar 4JH3E, motor diésel de 50 PS, propulsión por saildrive
- Gran revisión del motor y la transmisión en 2019 (Kiesow en Kappeln)
- Manguito del saildrive de 2017

Propulsor de proa / popa
- Propulsor de proa MaxPower

Electricidad y suministro a bordo
- Juego de baterías EXIDE EP1500 y EM1000, de 2023
- Cargador de batería
- Renovación de la distribución de 12 V desde las baterías hasta el punto de entrega de la electricidad de a bordo, de 2023
- Cargador de batería Philippi, de 2024

Navegación e instrumentos
- Instalación de viento Raymarine, de 2021
- Piloto automático Raymarine con unidad de control en el puesto de gobierno, de 2021
- Radio VHF DSC Raymarine, de 2021
- Plotter Raymarine, de 2021

Instalación de gas y agua
- Sistema de agua a presión con depósito de agua dulce de 300 L
- Calentador de agua caliente ISOTHERM, de 2023
- Bombas de aguas negras, de lavado, de agua dulce, de agua salada y de achique, de 2019
- Inodoros eléctricos y tanque de heces fecales para el inodoro delantero, de 2019

Sistemas de confort
- Suministro de agua caliente mediante calentador ISOTHERM
- Calefacción diésel con salidas en el salón, camarote de proa, camarote de popa y aseos

5. Accesorios del velero
Accesorios de puerto e invierno
- Defensas
- Amarres

Varios
- Botavara enrollable Furlerboom incluida vela mayor North Sails Marathon 300
- Funda de enrollado del gennaker y bolsillo de borda

6. Todas las inversiones y renovaciones de un vistazo
Destaca especialmente en este X-442 el alcance de los trabajos ya realizados. Las inversiones afectan tanto al aspecto exterior como a áreas técnicas esenciales: obra viva, pintura del casco, aparejo fijo, enrollador de foque, electricidad de a bordo e instalación de agua han sido revisados o renovados en los últimos años. Además, se han realizado con regularidad trabajos de mantenimiento periódico en el casco, motor, transmisión y ánodos.

2001
- Instalación de la botavara enrollable por el primer propietario.

2017
- Renovación del manguito del saildrive.

2019
- Amplia revisión técnica en Kiesow en Kappeln.
- Comprobación y, si es necesario, reparación del motor y la transmisión.
- Comprobación de mangueras, colector de agua y componentes asociados.
- Limpieza del intercambiador de calor por Motoren Thiessen.
- Sustitución completa de los pasacascos por modelos de latón CR.
- Instalación de inodoros eléctricos en sustitución de los inodoros de vacío.
- Instalación de un tanque de heces fecales para el inodoro delantero.
- Sustitución de todas las bombas de aguas negras, de lavado, de agua dulce, de agua salada y de achique.
- Revisión completa de la obra viva en Peter Wrede, incluida la cubierta del saildrive.
- Renovación completa de la jarcia de labor.

2021
- Renovación de la instalación de viento Raymarine, piloto automático y radio VHF DSC.
- Nueva capota contra salpicaduras con estructura de acero inoxidable V4A.

2022
- Renovación completa del aparejo fijo.
- Nueva enrolladora Seldén TD304.
- Nueva génova North Sails I, 139 %, en 3Di Ocean 370.
- A finales de 2022, amplia revisión del casco en Peter Wrede con pintura 2K AWLGRIP en Flag - Blue, láminas Fender Protection y cintas decorativas renovadas en la superestructura.

2023
- Nuevo calentador de agua caliente ISOTHERM.
- Sustitución de dos pasacascos por componentes TrueDesign con válvulas de plástico.
- Renovación completa del juego de baterías con EXIDE EP1500 y EM1000.
- Renovación de la distribución de 12 V desde las baterías hasta el punto de entrega de la electricidad de a bordo.

2024
- Nuevo cargador de batería Philippi.
- Nuevo herraje de proa para optimizar la maniobra en popa.
- Mantenimiento periódico del motor, la transmisión y las instalaciones técnicas según indicaciones del propietario.
- Mantenimiento o renovación de los ánodos, incluido el ánodo de la instalación de refrigeración.
- Sustitución de la jarcia de labor según necesidad.

7. Información adicional sobre el modelo
El X-442 del astillero danés X-Yachts fue diseñado por Niels Jeppesen y reúne excelentes características de navegación con un alto confort de crucero. Como crucero de altas prestaciones, fue desarrollado para propietarios que aprecian tanto la navegación deportiva como los viajes largos con familia y tripulación.

El casco elegante y esbelto, el aparejo potente y la construcción equilibrada garantizan gran velocidad, buenas cualidades de navegación de ceñida y un gobierno preciso. El diseño de cubierta bien pensado, con drizas y estrobos ocultos, permite un manejo eficiente y ofrece al mismo tiempo mucha libertad de movimiento en cubierta.

Bajo cubierta, el X-442 Mk II convence con un interior de teca de alta calidad, amplias proporciones y una distribución funcional. El amplio salón, la bien equipada cocina y los cómodos camarotes crean una atmósfera agradable, también en travesías largas.

Conclusión
Un X-442 de segunda mano con tres camarotes, amplio inventario de velas y numerosas renovaciones documentables. La pintura Flag Blue, el aparejo fijo renovado en 2022 y los extensos trabajos técnicos hacen de este velero una oferta interesante para navegantes que quieran combinar ambiciones deportivas con travesías confortables.

Errores u omisiones, así como cambios en el precio, en el listado de equipamiento y en las especificaciones, y la venta intermedia, quedan reservados.

Todos los datos e informaciones facilitados sobre el yate, en particular en lo relativo al IVA, al equipamiento del yate y a las

medidas, proceden de terceros y deben entenderse sin garantía. Por consiguiente, queda excluida cualquier responsabilidad por la integridad y exactitud de los datos.

¿Hemos despertado su interés o desea visitar el yate?

No dude en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de contacto indicados o utilice el formulario de contacto de nuestro sitio web www.barthyachts.de.

¡Esperamos su mensaje!

Atentamente, Christoph y Nicolas Barth

Tel.: +49 (0) 461 43020990