X-Yachts X-43

€ 219.000



Fabricante de barcos:	X-Yachts	Eslora:	12,93 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,97 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Francia, Marseille	Camarotes:	3
		motor:	55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
LFB Yachting
9 Rue Jules Gontard
13005 Marseille
Francia

Celular: +33 6 67 87 53 96
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s313309**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,20 m**

motor

Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, impulsor de proa, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker, spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Muy bonito X-Yachts X-43 Modern de 2007, velero de crucero rápido y eficiente, reconocido por sus cualidades constructivas, su seguridad, su confort y su comportamiento marinero. Barco de propietario, con mantenimiento y seguimiento periódicos.
Motor Volvo Penta D2-55 – 2 600 h, hélice tripala plegable Flexofold e impulsor de proa MaxPower. Distribución de 3 camarotes / 2 aseos, 2 tanques de aguas negras, depósito de agua de 400 L y de combustible de 130 L.
El barco cuenta con cubierta de teca lijada y juntas renovadas en 2024, aparejo fijo sustituido en 2025 y casquillos del timón cambiados en 2025. Inventario de velas completo: vela mayor Technique Voile 2021 con carro Harken, génova Technique Voile, génova North Sails, solent North Sails, gennaker Voilerie Phocéenne 2024, spinnakers asimétrico y simétricos North Sails/Voilerie Phocéenne, tormentín y botalón. Enrollador de génova Reckmann RS2000 y 6 winches, 3 de ellos eléctricos.
Electrónica y navegación completas: AIS, radar, radio VHF Sailor, Raytheon E80, piloto automático Autohelm 6001G con mando a distancia, repetidores ST60, corredera, sonar, anemómetro y centralita de navegación. Equipamiento complementario: cabrestante eléctrico, ancla Spade de acero inoxidable de 20 kg con 50 m de cadena de acero inoxidable de 10 mm, panel solar de 100 W, cargador Mastervolt, calefacción/calentador de agua, refrigerador, horno, ducha exterior de agua caliente/fría, bimini-top, cubierta de baja, lazy-bag, mesa de bañera, pasarela plegable y balsa salvavidas Arimar de 6 plazas de 2019, revisada en febrero de 2025.
Mantenimiento regular: carenado anual, último carenado en abril de 2026, motor revisado por un profesional con última revisión en mayo de 2026. Fuelle del Sail Drive sustituido en 2021.
El barco es navegable y está listo para zarpar, aunque conviene prever algunos trabajos para dejarlo verdaderamente impecable: hidrogranallado del casco y, a medio plazo según el programa, renovación de algunas velas.
Posibilidad de amarre en el Vieux-Port de Marsella, una verdadera ventaja para un comprador que desee conservar el barco en Marsella. Un X-43 especialmente bien equipado, con seguimiento y mantenimiento, ideal para el crucero rápido, la navegación por el Mediterráneo y los programas de altura.
Inventario completo disponible.
Visible en Marsella.
¡Contacte con nosotros hoy mismo para saber más!