X-Yachts X-402

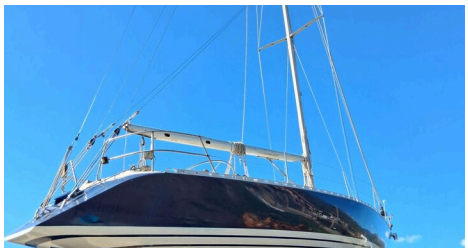
€ 67.000



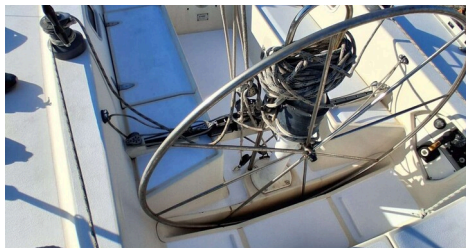
Fabricante de barcos:	X-Yachts	Eslora:	12,09 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,94 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1984
Amarre:	Italia, Messina	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta 40, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italia

Celular: +39 345 7637 876
Idiomas: inglés, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s314390**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,23 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**500 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 40**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**cargador de batería**
Equipamiento interior	**horno, refrigerador**
Velas	**génova, spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

X-YACHTS X-402 — UN VERDADERO YATE PARA VELEROS

1984 - N.º 7 de solo 79 ejemplares construidos

Algunos yates de vela son recordados por su confort.

Otros son recordados por la forma en que navegan.

Este X-Yachts X-402, casco número 7 de solo 79 ejemplares construidos, pertenece sin duda a la segunda categoría.

Construido en Dinamarca en 1984, representa la filosofía que ha hecho que los X-Yachts sean especialmente apreciados por los navegantes en busca del equilibrio justo entre prestaciones, cualidades marineras y practicidad para el crucero.

No es un yate diseñado para impresionar en el muelle.

Es un yate diseñado para dar lo mejor de sí cuando las velas están desplegadas.

*CONSTRUIDO PARA NAVEGAR A VELA
La embarcación está equipada con un motor diésel Volvo Penta de 40 CV con transmisión por línea de ejes, que garantiza una propulsión auxiliar fiable cuando es necesaria.

La dotación de velas comprende actualmente:
- Vela mayor de crucero
- Génova de crucero
- Sistema de enrollado
- Mástil de aluminio
- Botavara de aluminio
- Palo de spi disponible
- Dos spinnakers disponibles
- Otras velas

Superficies vélicas:
Vela mayor: 27,9–30 m²
Génova al 100%: aproximadamente 37,5 m²
Vela mayor + génova: aproximadamente 65–68 m²
Spinnaker: aproximadamente 100–110 m²

El resultado es un yate con una superficie vélica y un potencial de prestaciones suficientes para resultar realmente gratificante a un velero experimentado, manteniendo al mismo tiempo la practicidad necesaria para el crucero.

*UN CLÁSICO DE X-YACHTS CON HISTORIA
Ser el casco n.º 7 de una producción limitada a solo 79 ejemplares confiere a este X-402 un elemento adicional de carácter.

Para el armador adecuado, no se trata simplemente de un viejo velero.

Es un representante de una generación en la que las prestaciones vélicas, las cualidades marineras y la calidad constructiva eran elementos fundamentales del proyecto.

Su encanto reside precisamente en que no fue concebido según la idea moderna de un piso flotante.

Su propósito es mucho más sencillo:

Izar las velas. Sentir el barco. Navegar a vela.

*INTERIORES PRÁCTICOS PARA EL CRUCERO
Bajo cubierta, el yate dispone de las dotaciones esenciales para el crucero prolongado:
- Cocina de gas
- Fregadero
- Horno
- Frigorífico
- Sistema de presurización de agua dulce
- Sistema de agua caliente
- Cargador de batería

Los interiores están, por tanto, concebidos para un uso práctico, sin complicaciones ni equipamientos superfluos.

*PARA EL VELERO QUE APRECIA EL BARCO EN SÍ
El armador ideal para este X-402 probablemente no busca los interiores más modernos, la bañera más grande o la lista de equipamiento más larga.

Busca algo más difícil de encontrar:

un velero con carácter, pedigrí y una verdadera razón de ser.

Un yate para llevar de crucero, para regatear cuando surge la ocasión, para mejorar con el tiempo y para apreciar por lo que ocurre cuando el motor se apaga y son las velas las que toman el mando.

1984 — Casco N.º 7/79

Una interesante oportunidad para un velero experimentado que busca un clásico X-Yachts con auténticas cualidades vélicas y el potencial de convertirse en un barco profundamente personal.

Visita a bordo recomendada.