X-Yachts X-382

€ 108.000

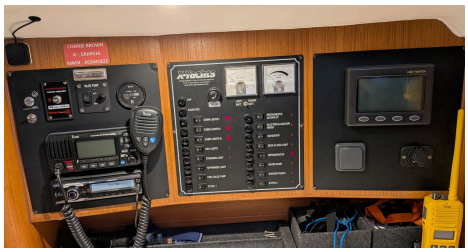


Fabricante de barcos:	X-Yachts	Eslora:	11,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Portugal, Lisboa	motor:	Yanmar 3GM30FC, 27 hp (20 kW), diesel

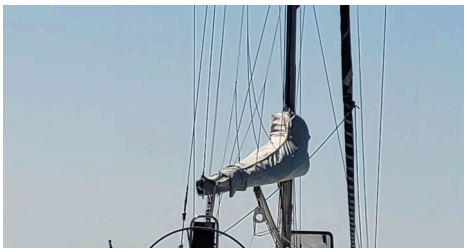
Vendedor:
Vendedor privado
Jaime Correia
Portugal

Celular: +351 910788062
Idiomas: inglés, portugués









Detalles

ID del barco	**s315971**
Diseñador	**Niels Jeppesen**
Bandera del barco	**Portugal**

Datos técnicos

Calado	**2 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**240 l**
Tanque de combustible	**120 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3GM30FC**
Potencia	**27 hp (20 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, NAVTEX, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este X-382 MKII, con su diseño imponente del conocido arquitecto Niels Jeppesen, es la combinación perfecta entre lujo y rendimiento. Construido en 2002, este yate robusto es ideal para competiciones o para navegar por aguas azules, ofreciendo una navegación de primera clase y alta velocidad.
Este X-382 en excelente estado está listo para cualquier travesía, de fin de semana o para llegar a cualquier parte del mundo.
Botado en 2002, tuvo un solo propietario hasta 2022, cuando lo compré yo y lo trasladé desde Pescara, en el Adriático, hasta Lisboa, donde realizamos una actualización general del X-382: velas nuevas, electrónica de última generación B&G y Vesper, nuevo kit Facslide F10 para izar la mayor, baterías, etc., con una inversión de 25.000 €.
Lista de equipamiento:
Casco y cubierta en blanco, y pintura subacuática Jotun azul, junio 2026.
Revisión general del motor, incluidas juntas, retenes, etc., junio 2026.
Cockpit/regala y plataforma de baño revestidos de teca, gran timón revestido de cuero.
Yanmar 3GM30, 27 CV.
Hélice plegada de 3 palas.
Molinete de ancla eléctrico con 40 m de cadena.
Sprayhood y toldo para cobertura total de la vela mayor en gris.
Funda del timón y fundas de las escotillas en negro, nuevas en 2026.
Todos los tapizados interiores en óptimo estado y con fundas de fácil limpieza.
Ducha en el cockpit en popa.
Winches Harken Selftailing 2x48 y 4x40, bloqueador de escota Harken, NAVTEC Integral Backstay Adjuster.
Sistema de enrollado de la génova.
Bomba de agua presurizada con calentador de agua caliente.
Segundo tanque de agua potable de unos 100 litros, nuevo en 2026.
Bomba de achique eléctrica y manual.
Frigorífico eléctrico.
Sistema de gas para hornillo/horno.
Iluminación de navegación LED.
Herrajes de proa con rodillo de ancla y herrajes de gennaker.
Puesto de mando con B&G Triton² Pilot Controller + Triton² Digital Display, nuevo en 2022.
Sobre la puerta del camarote, 2 x Raymarine ST60Plus Graphic Instrument Display + Raymarine ST60Plus Graphic Compass Display de 2002 y B&G Zeus™ 3S 9 chartplotter, nuevo en 2022.
Piloto automático B&G Auto Pilot - Hydraulic Ram T1 12Ve NAC-3 Autopilot Core Pack, nuevo en 2022.
Radar B&G HALO20 Plus, nuevo en 2022.
En la mesa de cartas: Vesper AIS - WatchMate XB-8000 smart AIS, EPIRB - GME MT603G (GPS), VHF de emergencia - Icom IC-GM1600E Pack Batería, NASA Clipper easy Navtex, red NMEA, VHF Icom IC-M423GE + HM-195B en el puesto de control; todos los equipos nuevos en 2022.
Batería de servicio 2x80 Ah con cargador Victron, nuevo en 2022.
Vela mayor de 34,8 m², 2 rizos, 4 regalas Full, Speed stripes, tell tales, Cuningham, foot & leech line, Premium en Dacron 7.88 Pro Warp Tech de Contender, nueva en 2022.
Génova enrollable al 140 % de 48,3 m², banda de protección UV, foot & leech line, tell tales, Premium en Dacron 6.88 Pro Warp Tech de Contender, nueva en 2022.
Gennaker de 120 m² con manga.
Mesa de cockpit original montada en la torre del timón.
Balsa de salvamento ARIMAR ISO 9650 – Tipo 1 – 8 personas, nueva en 2022.
Bote neumático Arimar Soft line 240, nuevo en 2022.
Motor auxiliar Mercury F2,5 HP, nuevo en 2021.