X-Yachts X-302 MK II

€ 50.000



Fabricante de barcos:	X-Yachts	Eslora:	8,84 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Irlanda, Howth	motor:	Yanmar 2GM, 18 hp (13 kW), diesel

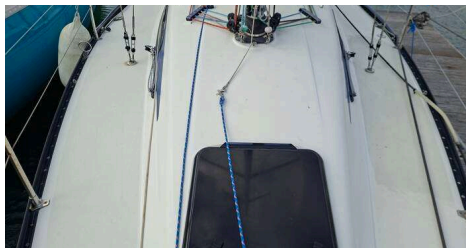
Vendedor:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlanda

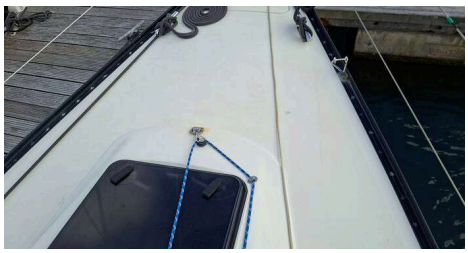
Celular: +353 862543866
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s317543**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 2GM**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero**
Entretenimiento	**CD**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
El X-Yachts 302 mark 2 es un crucero de prestaciones que, desde que salió de fábrica, ha acumulado numerosos resultados en el podio bajo un único propietario. «Dux» es el crucero-regatista de club definitivo, con capacidad de crucero, seis plazas repartidas en dos camarotes e instalaciones para navegar hasta regatas lejanas. Los X-Yachts son conocidos por su resistencia y sus cascos rígidos, con una matriz estructural en la construcción y punto de izado central. Está equipado y preparado de forma eficiente para una tripulación de regata. Velas de regata recientes en buen estado. Este X-Yachts 302 participa habitualmente en el circuito de regatas, con numerosos resultados en el podio. A flote en Howth; visitas con cita previa.

Habilitación:
Salón principal con acabado en chapa de caoba.
Dos literas de sofá.
Mesa central abatible.
Mesa de cartas con almacenaje de cartas debajo.
Asiento del navegante.
Cocina con cocina de gas, fregadero con grifo y nevera portátil.
Cojín acolchado del palo.
Estantería y almacenaje sobre las literas.
Camarote de proa con cama doble y armario.
Escotilla de proa.
Aseo a popa, en babor, con inodoro y lavabo.
Camarote doble de popa, en babor, con armario y estante.
Ventanas abatibles en el salón principal.
Tapicería azul blanda; los cojines se guardan en tierra cuando no se usa el barco en traslados de regata o en travesía.
Pasamanos en el salón.

Inventario:
Velas de regata de UK, 2019.
Ancla, cadena y guía.
Fender
Cabos de amarre
Capota anti-salpicaduras de cockpit.
Bomba de achique eléct.
Alimentador de relingas.
Radio Pioneer y CD
VHF
Lector de mapas Raymarine i70 a color, montado en el cockpit sobre el mamparo.
Compás de mamparo Silva con inclinómetro.
Triple datos Raymarine: rumbo, profundidad y velocidad, conectados al lector de mapas.
Bolsas para cabos del cockpit
Cobertura de vela mayor
Windex
Cobertura de vela mayor
Caña con prolongador de empuñadura.
Caña de repuesto.
Todas las velas de McWilliam UK.
Mayor 2019, génova X Drive de carbono
Spinnaker S2 grande de popa.
Mayor, génova y spinnaker de 2013.
Mayor Dacron de 2002, números 1, 2 y 4 de Dacron de 2000.

Mecánica:
Quilla con doble spreader fraccionado; palo nuevo de 2026.
Jarcia de labor de acero de 2026.

2 botavaras de spinnaker de carbono
Backstay regulable
Escota mayor con ajuste fino.
Winches autoembragables.
2 winches primarios Lewmar 40 AST
2 winches Lewmar 30 AST en la cubierta de cabina
2 drizas de spinnaker Spectra
Downhaul, Cunningham y tomadores de escota (barber hauls).
Clutches Spinlock.
Estrobo de izado
Roldana de ancla desmontable
Conexión a red eléctrica de tierra
Quilla de hierro y plomo.
Pescante de botavara Seldén con mando de control a popa, a ambos lados.
Yanmar 2GM diesel con con vela y hélice plegada.