X 382

~~€ 125.000~~

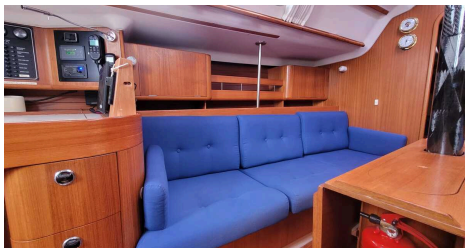
€ 119.500



Fabricante de barcos:	X	Eslora:	11,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Países Bajos, Verkoophaven Delta Marina Kortgene	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar 3GM30FC, 27 hp (20 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Kortgene
Veerdam 3
4484 NV Kortgene
Países Bajos

Teléfono: +31 113 307178
Teléfono: +31 6 28560427
Celular: +31 6 28560427
Sitio web: https://www.schepenkring.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s306988**
Diseñador	**Niles Jeppessen**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**200 l**
Tanque de combustible	**90 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3GM30FC**
Potencia	**27 hp (20 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro (Raymarine i70, from 2019), compás (Silva, Air bubble in compass), GPS (Raymarine), indicador del ángulo del timón (Raymarine P70), lector de mapas (Raymarine, Axiom 12 a 9 inch.), NAVTEX (Navtex 6), piloto automático (Raymarine P70, from 2019), radar (Raymarine, Quantum doppler 2 van 2021), radio VHF (Raymarine 90+, outdoor speaker and wireless handset), sonar (Raymarine i70, from 2019), velocímetro (Raymarine i70, from 2019)**
Equipamiento técnico	**ancla (16 kg), batería (125 Ah, Starter battery (2019) - Service batteries (Lithium - 2021) Batteries not tested with diagnostic equipment exact condition unknown - batteries without warranty.), cargador de batería (Victron van 2019), conexión a tierra 220V, instalación solar (50 Watt), inversor (1200 Watt, Victron van 2019), luces de posición (LED, to check navigation lights), sistema de agua a presión, sistema de agua caliente (15 liter)**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, escalera de baño, fender, plataforma de baño (Cutout in the mirror)**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto Airtop 3000 from 2019), horno, mesa en la cabina, quemador de gas (Check flexible gas pipes for expiry date.), refrigerador eléct. (Replaced the refrigerator compressor in 2019)**
Entretenimiento	**sistema de satélite (Inmarset, antenna present)**
Seguridad	**balsa de salvamento (Last inspection 2025), boya de salvamento, EPIRB, extintor de incendios (last inspection 2026), reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**enrollador de foque (Ullman 2019 & 2021 Fiberpath Carbon), gennaker (Ullman 2019, Superkote 75 132m2), spinnaker, tangón, tormentín (Ullman 2019, dacron), vela mayor (Ullman Sails, 2019 & 2021 Fiberpath Carboneenlijns reefsysteem 2x)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **El propietario ya ha realizado varios viajes largos y lejanos, entre ellos a las Azores, alrededor de Inglaterra, Noruega, Suecia, Francia, España y Portugal.** **El barco ha estado cada año en seco para su mantenimiento. Último mantenimiento del motor en mayo de 2026, nueva capa de antiincrustante aplicada en marzo de 2026.** **Cojinetes del timón sustituidos en 2024** **2 botalones de carbono para el genaker y uno para la Code 0. Además, palo de spinnaker de carbono con protección de kevlar.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El X-382 lleva años siendo conocido como uno de los cruceros de altas prestaciones más exitosos de X-Yachts, y esta versión demuestra perfectamente por qué. «Jack in the Box» combina excelentes cualidades marineras con confort, seguridad y equipamiento de regata de alta calidad, por lo que el barco resulta adecuado tanto para travesías de larga distancia como para navegar deportivamente a alto nivel.
Lo que realmente distingue a este X-382 es su impresionante aparejo y su dotación de velas. El mástil de fibra de carbono, ligero y rígido, combinado con el rod rigging, renovado en 2019 y revisado anualmente, garantiza un rendimiento óptimo, una respuesta directa al ajuste de las velas y una fiabilidad máxima en alta mar. Para el velerista exigente, se trata de una configuración excepcionalmente sólida que rara vez se ofrece en este estado.
El amplio conjunto de velas Ullman Sails incluye varias velas de fibra de carbono Fiberpath de alta calidad, entre ellas vela mayor y foques de 2019 y 2021. Además, el barco dispone de un tormentín, un potente spinnaker de 132 m², un génova de 67 m² y dos bauprés de carbono para spinnaker y Code 0. Asimismo, la botavara de carbono con protección de kevlar subraya el carácter deportivo y profesionalmente equipado de este yate.
Navegando a vela, el X-382 ofrece un equilibrio perfecto entre velocidad, control y marinería. Gracias a la sólida construcción de X-Yachts, a la quilla fija profunda y a la alta relación de lastre del 44 %, el barco resulta estable y transmite confianza, incluso en condiciones más duras. Con certificación CE categoría A, este X-382 está diseñado para navegación oceánica y de altura.
En el interior encontrará una cálida distribución en teca con una disposición clásica y práctica. El salón, dos camarotes y una cocina cómoda hacen que las estancias prolongadas a bordo sean agradables, mientras que las renovaciones recientes, como los colchones y cojines nuevos, contribuyen a un confort adicional.
Además, el barco está equipado con modernos instrumentos Raymarine, entre ellos plotters Axiom, radar, AIS y piloto automático, así como un fiable motor diésel Yanmar 3GM30FC con con vela y hélice plegable Flexofold.
¿Busca un X-Yachts de altas prestaciones, rápido, marinero y excelentemente equipado, con aparejo de carbono de alta calidad y una impresionante dotación de velas? Entonces este X-382 merece sin duda su atención.

Año de construcción noviembre de 1998, puesta en servicio 1999.