William Fife 12mR Class

€ 1.000.000



Fabricante de barcos:	William Fife & Son	Eslora:	22 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1909
Amarre:	Alemania, Kiel	motor:	Perkins Sabre, 35 hp (26 kW), diesel

Vendedor:
Whites International Yachts
Dirk-Jan Coljee
Avenida Balear 7, V28
07181 Sol de Mallorca
España

Teléfono: +34 647 0811 43
Celular: +34 672 4636 45
Sitio web: https://www.whitesyachts.com
Idiomas: alemán, inglés, español, holandés










Detalles

ID del barco	**s312632**
Diseñador	**William Fife**
Bandera del barco	**Alemania**

Datos técnicos

Calado	**2,40 m**
Material del casco	**madera**
Tanque de agua	**200 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre**
Potencia	**35 hp (26 kW)**

Descripción

Construido en 1909 por el legendario diseñador naval escocés William Fife III, CINTRA es uno de los primeros yates de la Clase 12 Metros que aún se conservan, construido conforme a la recién introducida Regla Internacional del Metro. Concebido con un único propósito: ganar, cosechó grandes éxitos en el circuito británico de regatas antes de la Primera Guerra Mundial y continuó compitiendo durante varias décadas. Tras su última regata documentada en 1956, CINTRA desapareció de la escena pública. Décadas más tarde fue redescubierto en Inglaterra, abandonado en un cobertizo, profundamente deteriorado y muy transformado, con la elegancia de sus líneas originales prácticamente oculta por el paso del tiempo. En 1984 fue rescatado por el reconocido apasionado italiano de los yates clásicos Alberto Rusconi, quien emprendió una restauración sin concesiones con el objetivo de devolverle el esplendor concebido por William Fife III. Los trabajos, concluidos en 1991 por el prestigioso astillero italiano La Bussola bajo la dirección de los arquitectos navales Giorgetti & Magrini, combinaron una exhaustiva investigación histórica con una artesanía de primer nivel. Basándose en los planos originales de Fife y en abundante documentación de la época, cada detalle fue recreado con absoluta fidelidad mediante técnicas tradicionales, materiales auténticos y un firme compromiso con la originalidad.

El resultado es un yate de extraordinaria autenticidad, donde sus elegantes voladizos, su magnífico aparejo de cangreja (gaff rig) y los exquisitos detalles realizados a mano se integran en perfecta armonía. Botado de nuevo en agosto de 1991, CINTRA regresó al circuito internacional de regatas clásicas con motivo del Porto Cervo Veteran Boat Rally, demostrando que tanto su belleza atemporal como sus excepcionales prestaciones habían sido plenamente recuperadas. Hoy, más de un siglo después de su botadura, sigue siendo uno de los máximos exponentes del genio de William Fife III. Es una auténtica pieza viva de la historia de la navegación, protagonista habitual de las regatas clásicas más prestigiosas del mundo y una oportunidad verdaderamente excepcional para adquirir uno de los mejores yates clásicos jamás construidos.