Wibo 945

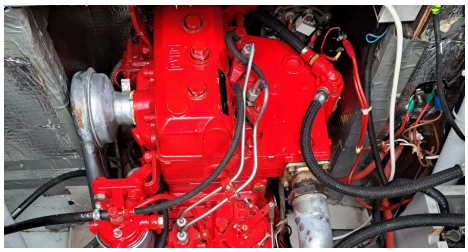
€ 2.000



Fabricante de barcos:	Wibo / van Wijk	Eslora:	9,35 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Estado:	bueno	motor:	Bukh Diesel DV24ME, 24 hp (18 kW), diesel
Amarre:	Países Bajos		

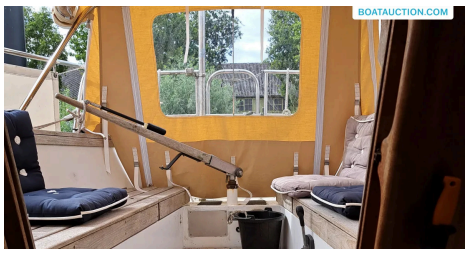
Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés





Detalles

ID del barco	**s317982**
Diseñador	**van der stadt**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**60 l**
Tanque de combustible	**60 l**

motor

Modelo	**Bukh Diesel DV24ME**
Potencia	**24 hp (18 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa (nvt), pintura subacuática, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla de popa, colchón para sol, escalera de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina, quemador de gas, WC manual**
Seguridad	**boya de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, vela mayor**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Wibo 945 ya en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026.
Wibo 945 con carácter y distribución práctica¿Qué tipo de barco es el Wibo 945?El Wibo 945 es un velero de cabina de acero de 1983, construido por Van Wijk en Woubrugge según un diseño de Van der Stadt. Con una eslora de 9,35 metros, una manga de 3 metros y un calado de 1,50 metros, es adecuado para travesías relajadas en aguas interiores, lagos, lagunas y ríos. El casco de pantoque le confiere un aspecto clásico reconocible y una distribución práctica para jornadas largas a bordo.
En el interior ofrece una altura de pie de unos 2 metros. El barco tiene cuatro camas fijas y una cama adicional. Así resulta apto para una pareja o una familia que quiera combinar excursiones de un día y fines de semana en el agua. El alojamiento consiste en una acogedora cabina con mesa de carta, zona de comedor, colchones y un armario colgador. El espacio está bien organizado y tiene un aspecto funcional acorde con su año de construcción.
Wibo 945 ya en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026 inclusive.¿Cómo está distribuido el espacio habitable a bordo?La cocina dispone de un fregadero con agua corriente mediante una bomba de pie eléctrica. Para preparar las comidas hay una cocina de gas semicardánica de dos fuegos. El depósito de agua tiene una capacidad de 60 litros. A bordo hay además un WC manual con depósito de aguas residuales de 80 litros. Según los datos facilitados, la salida del WC está conectada directamente al agua exterior.
No hay calefacción. Para pernoctar y para el uso de fin de semana, es por tanto importante tener en cuenta las condiciones meteorológicas y la temperatura a bordo. La cabina ofrece espacio suficiente para sentarse al abrigo, comer y dormir, mientras que la bañera invita a sentarse al aire libre en los días tranquilos en el agua.
¿Qué motor y equipamiento tiene?El Wibo 945 lleva un motor diésel intraborda Bukh, modelo DV24ME. Este motor bicilíndrico se construyó en 2005 y entrega 24 CV. Arranca eléctricamente y, según la información facilitada, está en funcionamiento. El motor está refrigerado directamente por agua. Para el control durante el uso dispone de manómetro de aceite, termómetro y cuentarrevoluciones. El depósito de gasóil tiene una capacidad de 60 litros.
En cuanto a electricidad, el barco dispone de cargador de batería, dinamo y toma de corriente de muelle. Hay dos baterías con una capacidad conjunta de 160 amperios-hora. La instalación eléctrica funciona a 12 voltios. En la cabina hay iluminación LED instalada. La combinación de corriente de muelle y baterías de a bordo ofrece posibilidades prácticas para la estancia a bordo y el uso del equipo presente.
¿Qué equipo de navegación hay a bordo?A bordo hay varios medios de navegación. El equipamiento incluye piloto automático, sondador, GPS, lector de mapas, compás, velocímetro, indicador de velocidad y VHF. Así dispone de una amplia dotación básica para navegar y controlar durante las travesías. El manejo se realiza en el exterior desde la caña. El barco tiene un único timón.
El mástil de aluminio puede equiparse con una vela mayor y una génova. La vela mayor es roja y tiene tres posibilidades de rizo. La génova blanca va en un sistema de enrollado Furlex. Las velas se describen como razonables. Para quien quiera comprar un barco con un equipamiento de velas tradicional y equipo de navegación práctico, este Wibo 945 es un candidato interesante para examinar con más detalle durante el día de visita.
¿Cómo está equipado el exterior?La bañera dispone de cojines de exterior y una tienda de bañera. Una capota ofrece protección adicional con tiempo cambiante. Alrededor hay una regala fija de acero inoxidable con candeleros de proa y de popa. Además hay defensas, cabos, dos anclas con cadena y cabo y una escalera de baño. La bañera es autoachicante y hay una bomba de achique manual a bordo.
El peso indicado es de unos 6500 kilogramos. El barco se ha usado para salidas de un día, navegación de recreo y travesías de fin de semana. Su zona de navegación ha sido aguas interiores, lagos, lagunas y ríos.
¿Qué se sabe sobre el estado del barco?La última revisión registrada con varada fue en 2021. La última aplicación de antiincrustante también data de 2021. Como estos trabajos se realizaron hace tiempo, conviene prestar atención durante el día de visita al estado general del casco, cubierta, aparejo, motor, instalaciones e interior.
Toda la documentación necesaria sobre el barco, el motor y el equipo está disponible. El día de visita le ofrece la oportunidad de examinar el Wibo 945 con calma y de contrastar la información disponible con el estado real del barco. Una inspección es por tanto una parte importante de su preparación.
¿Para quién es adecuado este Wibo 945?Este barco le conviene si busca un velero clásico de cabina de acero con una altura interior generosa, cuatro camas fijas y un equipamiento práctico. Puede resultar interesante para travesías relajadas de fin de semana, jornadas largas en aguas resguardadas y navegación recreativa en familia o con amigos. La combinación de sus dimensiones compactas y su alojamiento amplio la hace muy versátil dentro de las posibilidades de un barco de este año de construcción.
Si busca comprar un barco, conviene fijarse no solo en la marca y la eslora, sino también en los datos de mantenimiento, la motorización, las camas y el equipo presente. Quien quiera comprar un barco de segunda mano hace bien en valorar con cuidado el estado de todos los componentes. Este Wibo 945 ofrece para ello un punto de partida claro con sus

especificaciones conocidas y la documentación disponible. Si reúne consejos para comprar un barco, tómese sobre todo tiempo durante el día de visita y compare sus expectativas con lo que realmente encuentra a bordo.