Whaler Navy 8.50

€ 19.500



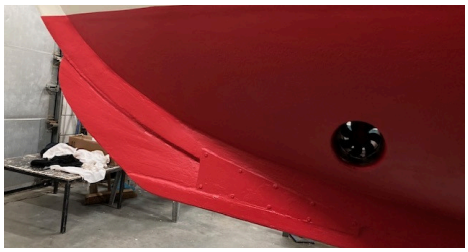
Fabricante de barcos:	Whaler Navy	Eslora:	8,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,17 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1972
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	Vetus Diesel, 44,3 hp (33 kW), diesel

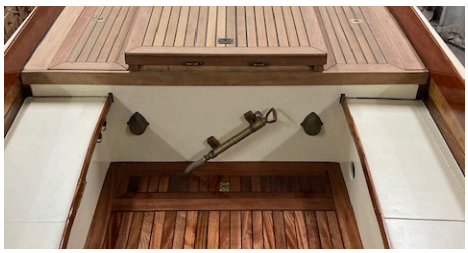
Vendedor:
Harlingen
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 29102229
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso







Detalles

ID del barco	**s307660**
Año de la reparación	**2009**

Datos técnicos

Calado	**0,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de combustible	**40 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel**
Potencia	**44,3 hp (33 kW)**

Equipamiento

Navegación	**tacómetro**
Equipamiento técnico	**batería (1 batteries; capacity: 80 Ah)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, Construcción de cubierta: madera, Color de cubierta: beige**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Long Whaler, clásico barco de 8,5 m de 1972, reacondicionado en 2009, robusto, de bajo calado, Vetus de 33 CV, ideal para aguas interiores.

Long Whaler es una embarcación con carácter y una rica historia marítima. Construida originalmente en 1972 y completamente reacondicionada en 2009, esta embarcación combina líneas clásicas con una base sólida y fiable. El casco está fabricado en poliéster de 1,6 cm de espesor.

Con una eslora de 8,5 metros, una manga de 2,17 metros y un calado de tan solo 0,60 metros, el Long Whaler es especialmente adecuado tanto para aguas interiores como para zonas costeras. Su bajo calado permite navegar con seguridad y comodidad también por zonas de navegación menos profundas.

La embarcación está propulsada por un motor Vetus de 33 CV, una fuente de potencia fiable que proporciona una navegación tranquila y potencia suficiente en distintas condiciones.

En su vida anterior, el Long Whaler sirvió como bote auxiliar a bordo de un buque de la marina, lo que da testimonio de su robusta construcción y sólida estructura. Este origen militar confiere al barco un carácter único y auténtico.

Gracias al reacondicionamiento de 2009, el Long Whaler se encuentra en buen estado de conservación y está listo para un nuevo capítulo.

General
Timón: hidráulico
Gobierno: y caña