Westerly Oceanmaster 48

€ 139.000



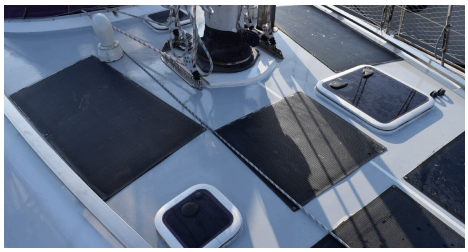
Fabricante de barcos:	Westerly	Eslora:	14,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Países Bajos, Dintelmond	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta, 76 hp (56 kW), diesel

Vendedor:
Sealion Yachts
Daniel Leeuw
Menorcalaan 23
3059 XK Rotterdam
Países Bajos

Celular: +31 6 17005399
Sitio web: https://sealionyachts.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s300534**
camas	**3**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**900 l**
Tanque de combustible	**500 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**76 hp (56 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, instalación solar, inversor, luces de posición, pescante, pintura subacuática, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño integrada, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**extractor de aire, fregadero, horno, lavadora (Bauknecht), mesa en la cabina, nevera portátil, quemador de gas**
Entretenimiento	**radio, TV**
Seguridad	**extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, cubierta de invierno, toldo de cubierta**
Velas	**génova enrollable, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Westerly Oceanmaster 48 es un velero sólido y robusto, construido según las normas de Lloyd’s. El actual propietario llevó a cabo en 2023/2024 una amplia puesta a punto (refit) en la que se renovaron y modernizaron numerosos componentes. Entre las renovaciones figuran, entre otras: ventanas nuevas, escotillas y portillos Gebo, bañera revestida de corcho, iluminación LED completa, un sistema de aire acondicionado Dometic inverter (27.000 BTU), ducha exterior, instalación de lavado de cubierta, AIS de alta potencia, un panel de conmutación Philippi con pantalla táctil, depósitos de agua potable de plástico, un banco de baterías de litio de 1200 Ah en total, conexión para lavadora, compresor del frigorífico, sistema de navegación Orca y válvulas de plástico. En cuanto a equipamiento de cubierta se han renovado: una cubierta de bimini con toldo de bañera integrado, con visera y mosquiteras, cubierta invernal, bolsa de pasamanos, banda UV para la génova, y un sistema maindrop con lazyjacks para la vela mayor, drizas, motones de palo y topes en la bañera, bote auxiliar con fueraborda. Para el suministro de energía, este Westerly dispone, además de la conexión a tierra, de cinco paneles solares en cubierta, cuatro paneles solares de doble cara en la batayola y un generador eólico. La obra viva ha sido tratada con epoxi y en 2025 se le aplicó antifouling duro. Las velas se encuentran en buen estado y parecen poco usadas. La documentación incluye un documento de despacho de aduanas y el velero está inscrito en el catastro. El Westerly Oceanmaster 48 ofrece mucha comodidad para una estancia prolongada a bordo y, por ello, es idóneo para largas travesías a vela o para residencia permanente.

También el interior del Westerly Oceanmaster 48 ha sido renovado a fondo. La carpintería se ha desprovisto por completo de la pintura antigua y se ha vuelto a barnizar. Además, se ha colocado revestimiento nuevo en las paredes y se han renovado los cojines. Para mayor confort y aislamiento, el casco se ha aislado con espuma de poliuretano (PU). El amplio salón tiene una altura libre de unos 1,90 m y dispone de un confortable rincón con dinette, lo que lo convierte en un agradable espacio habitable a bordo. La cocina se encuentra en el costado de estribor, en el paso hacia el camarote de popa. Está dispuesta de forma práctica y equipada con una cocina cardán de 4 fuegos, extractor de aire, doble nevera portátil, fregadero y abundante espacio de armarios. El camarote de popa cuenta con una amplia cama doble con colchones, mucho armario de proa y un baño en suite. Este baño está equipado con ducha, lavabo e inodoro de bomba manual. En la proa hay armarios de carpintería de buena factura que proporcionan espacio de almacenaje adicional. En el paso hacia la proa, a estribor, hay un segundo aseo con inodoro eléctrico de descarga, una lavadora y un armario para productos de limpieza y otros útiles. A babor se ha habilitado un práctico espacio de trabajo con escritorio, armario y equipos, entre ellos un panel de conmutación, una segunda radio VHF y AIS. Para mayor confort a bordo, el velero está equipado con calefacción central con seis radiadores, aire acondicionado y un calentador de agua.