Westerly Merlin Special Edition

£ 13.950



Fabricante de barcos:	Westerly	Eslora:	8,51 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,97 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1985
Amarre:	Gran Bretaña, Dartmouth	Camarotes:	3
		motor:	2007 Nanni 3.75 HE, diesel

Vendedor:
Nicolle Associates - Ipswich
Martin Hasker
Saltmakers House Hamble Point Marina Hamble
SO31 4NB Southampto
Gran Bretaña

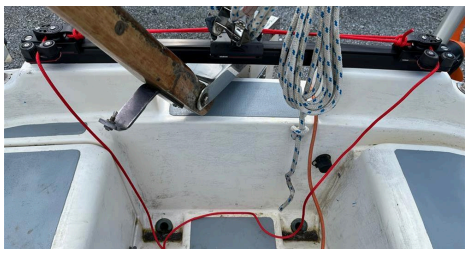
Teléfono: 023 81157012 07867362225
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés











Detalles

ID del barco	**s320887**
Diseñador	**Tony Castro**

Datos técnicos

Calado	**1,07 m**
Tanque de combustible	**86 l**

motor

Modelo	**2007 Nanni 3.75 HE**

Equipamiento

Navegación	**radio VHF**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Velero listo para disfrutar. EXCELENTE VELERO DE DÍA EN MUY BUEN ESTADO, £13.950. En seco en Baltic Wharf y preparado para la temporada 2026 por su propietario, muy conocedor del barco. «Morning Star» es un Westerly Merlin Special Edition muy bien mantenido y poco usado, que puede describirse como un «gran velero pequeño». Entre las inversiones y mejoras importantes realizadas por este propietario se incluyen: capucha contra salpicaduras nueva a juego con el color de la funda reciente de lazy-jacks, dodgers a juego; spinnaker de crucero Merlin poco usado; nueva banda de protección UV; etc. Nuevo sistema de escota de mayor Harken. Bañera y cubierta de proa repintadas. Además, trabajos de mantenimiento periódico recientes, como: revisión y sustitución de ánodos y antiincrustante, revisión y sustitución de algunos rodillos de los carros de escota de foque, etc. Marcaje de la cadena cada 5 metros. Casco lavado a presión y pulido. «Morning Star» es un velero de día cómodo con dos quillas de pantoque, ideal para iniciarse en la navegación de crucero. Las mejoras recientes fueron encargadas por el propietario actual, que es un instructor de navegación de crucero altamente cualificado y con mucha experiencia en veleros grandes. El propietario actual recorrió el Reino Unido para encontrar un buen ejemplar de Westerly Merlin Special Edition y compró este velero sin demora en la costa este, justo antes de la Covid, y lo ha mejorado aún más tras su traslado a West Country. En Plymouth, después del transporte por carretera, se revisó el aparejo y se renovó lo necesario. Así, «Morning Star» cuenta con aparejo nuevo y con la instalación de lazy-jacks, de modo que navegar en solitario con este Westerly Merlin resulta aún más sencillo. Los propietarios anteriores, en la costa este, disfrutaron de este Westerly Merlin Special Edition durante unos 15 años, con numerosas inversiones, entre ellas: un motor diésel nuevo en 2007 (con solo unas 990 horas hasta la fecha), algunas velas Jekyll nuevas en 2010, y mucho más. Todo ello figura en la «Cronología». Westerly Yachts presentó la clase Merlin en 1984, su primer modelo con camarote de popa de litera y media. De construcción robusta (certificado por Lloyd’s: referencia SOU 510211), con un interior amplio y atractivo gracias a la carpintería interior, que incluye un bonito sollado de acebo y fresno. Además, la tapicería de velour es excelente, de modo que el interior del barco parece mucho más joven que la edad del casco. Este Westerly Merlin, de probada trayectoria, tiene buenas prestaciones a vela, por lo que «Morning Star» es un crucero familiar ideal que cuenta con dos quillas de pantoque. Cuando se construyó, «Morning Star» llevaba como opción los laminados de madera en el techo del salón principal, lo que evita el «Westerly droop», ya que no hay forro de techo convencional en el salón principal. Se vende únicamente porque el vendedor, instructor de navegación de crucero, recibe con frecuencia invitaciones para navegar en climas soleados a bordo de veleros grandes de otros propietarios. Resulta difícil rechazar estas invitaciones, por lo que «Morning Star» necesita un nuevo propietario. Comentarios del corredor. Con solo tres propietarios desde que salió de fábrica, «Morning Star» se ha beneficiado de actualizaciones y/o sustituciones periódicas de equipamiento. Este Westerly Merlin tiene muy buen aspecto y un interior encantador: hay mucho encanto y carácter a bordo de este velero cuidado y ordenado. Listo para zarpar, con numerosas velas, incluido un spinnaker simétrico, además de guías y fender. (El auxiliar de 2,3 m y el fueraborda eléctrico Torquedo de dos años están disponibles en negociación aparte). Listo para disfrutar. Cronología: cuidados y mejoras. Lo siguiente ofrece una visión del excelente estado de conservación de este Westerly Merlin Special Edition de 1985: 2007 Nuevo motor marino Nanni 3.75HE 21HP (refrigeración de circuito cerrado con agua dulce). 2007 Nueva hélice de tres palas. 2010 Nuevo aparejo fijo (factura disponible). 2010 Nueva vela mayor Jeckell’s en Dacron tejido Marblehead de calidad premium, poco usada desde entonces. (Rizado en tela con 3 puntos de rizo y 2 drizas de rizo que llegan a la bañera mediante taquetes con cuerno de carnero en el palo). 2010 Nueva génova de enrollador Jeckells en Dacron tejido Marblehead de calidad premium, con banda UV y poco usada desde 2010. 2010 Nueva funda de vela mayor en color burdeos. 2010 Nueva capucha contra salpicaduras con paneles transparentes y asidero. 2016 Nuevos paneles de visión en la capucha contra salpicaduras. 2017 Nuevo cojinete de acetal para el codaste del timón. 2018 Nueva batería de arranque. 2020 Las quillas de pantoque de lastre de hierro fundido fueron granalladas y repintadas con imprimación por Larkmans de Woodbridge. 2020 Aparejo móvil sustituido (Dyneema de crucero). 2021 Candeleros revisados y cables de barandilla renovados. 2021 Revisión completa del aparejo fijo y móvil. Todo lo siguiente fue aprobado en Plymouth tras el transporte por carretera desde la costa este: nuevos alargues en la cabeza del palo, nueva driza y nuevo enrollador, nueva unidad VHF/veleta en la cabeza del palo, nuevo sistema de enrollador Harken, nueva funda de mayor y nuevos lazy-jacks, Stackpack Weathermax nuevo. Todo antes del nuevo aparejo en Plymouth. Nuevos fender y cabos de amarre. 2021 Casco pulido. 2022 Dos baterías nuevas de 110Amp/hr instaladas. 2024 Nuevos dodgers y nueva funda de lazy-jacks. 2024 Cubierta de proa y bañera pintadas. 2024 Nueva capucha contra salpicaduras y nuevos dodgers. 2024 Obra muerta lavada a presión y pulida. 2025 Nuevos ánodos y nuevo antiincrustante, lavado a presión, etc. Más información. Los datos adicionales sobre «Morning Star», un velero de día Westerly Merlin Special Edition, son los siguientes: * Cubierta y superestructura en blanco, con paneles antideslizantes grises en la cubierta, la cubierta de la cabina, los brazolas de la bañera y los pañoles. * Timón colgado del espejo de popa con timón de caña. * Bañera autovaciante. * Aparejo de sloop fraccionado. * Palo de aleación de aluminio anodizado en plata. * Botavara y botalón de spinnaker de Kemp. * Palo montado sobre cubierta. * Sistema de enrollador de foque. * Líneas de control que llegan a popa, a la bañera, a través de taquetes Spinlock. * Dos winches Barlow 23 de dos velocidades para escotas de génova. * Dos winches Barlow 20 para drizas. Descargo de

responsabilidad: Nicolle Associates ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los datos que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso. Esta embarcación tiene el IVA del Reino Unido pagado. Como siempre, las fotografías no hacen justicia al barco, por lo que se recomienda encarecidamente una visita. Este barco está en seco cerca de Dartmouth, Devon, Inglaterra. © 2026 Nicolle Associates