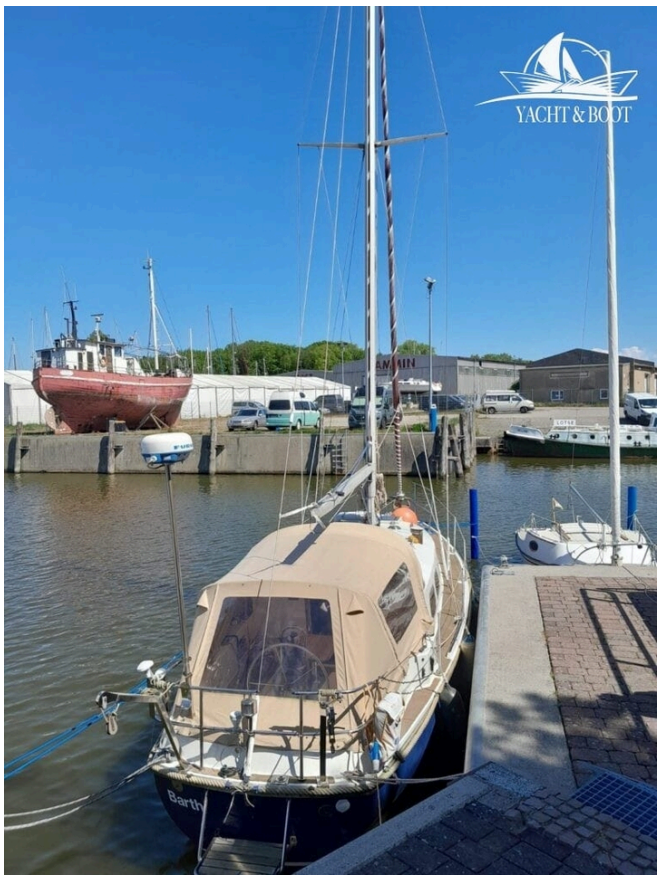
Westerly Longbow 31

~~€ 20.000~~

€ 17.500

negociable



Fabricante de barcos:	Westerly	Eslora:	9,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1973
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Alemania, Leipzig	motor:	Yanmar, 27 hp (20 kW), diesel

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés











Detalles

ID del barco	**s278271**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**3**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**90 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**27 hp (20 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radar, sistema de dirección automática, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, interruptor principal de batería, luces de posición, rectificador, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, mesa en la cabina, nevera portátil, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, extintor de incendios**
Toldos	**techo rígido**
Velas	**botavara de aluminio, enrollador de foque, génova, spinnaker, tangón, vela mayor enrollable**

Descripción

Hochsee-tauglich – und die entscheidenden Themen bereits erledigt. Diese Westerly Longbow 31 kombiniert das, was selten zusammenkommt: CE-Kategorie A (ozeangeeignet), nur ein Vorbesitzer und eine dokumentierte Aufwertung, bei der die typischen Schwachstellen bereits bearbeitet wurden.
Der größte Unterschied liegt unter der Wasserlinie: Das Unterschiff wurde 2022 grundlegend überarbeitet – mit Garantie bis August 2029. Für Sie bedeutet das: eines der kosten- und risikointensivsten Themen bei älteren Yachten ist langfristig abgesichert.
Auch an Bord wurde gezielt investiert: Die Nasszelle komplett erneuert (inkl. elektrischer Toilette und Fäkalientank), Boiler, Druckwasserpumpe und Schläuche neu, Segel ersetzt, Kuchenbude im September 2023 neu gefertigt. Sie übernehmen hier kein Projekt, sondern ein Boot, bei dem zentrale Arbeiten bereits erledigt sind.
Der Antrieb erfolgt über einen Yanmar 3YM30 (27 PS), 2024 gewartet – ein bewährter, wartungsarmer Motor mit sehr guter Ersatzteilverfügbarkeit. Die Ausstattung ist klar auf längere Törns ausgelegt: Selbststeueranlage, Radar, Kartenplotter, elektrische Ankerwinde, Solarpanele und Landanschluss 220V.
Die Konstruktion von Laurent Giles mit rund 45 % Ballastanteil sorgt für die Stabilität, die man von einer echten Fahrtenyacht erwartet – gerade auf Strecke und bei anspruchsvolleren Bedingungen.
Kurz gesagt: eine hochseetaugliche Yacht mit klarer Historie, abgesichertem Unterwasserschiff und bereits getätigten Investitionen – für Käufer, die nicht erst vorbereiten, sondern direkt fahren wollen.
Die wichtigsten Fakten: 9,50 m × 2,95 m × 1,70 m | Baujahr 1973 | Yanmar 3YM30, 27 PS, Diesel | Zustand: gepflegt | 1 Vorbesitzer | Standort: Barth, Mecklenburg-Vorpommern
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10161