Westerly Fulmar

£ 19.950



Fabricante de barcos:	Westerly	Eslora:	9,72 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,32 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Amarre:	Gran Bretaña, Southampton, Hampshire	motor:	Beta Marine, 24 hp (18 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s319807**
camas	**0**

Datos técnicos

Calado	**1,61 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**75 l**

motor

Modelo	**Beta Marine**
Potencia	**24 hp (18 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Westerly Fulmar 32 - Ke Mari

El Westerly Fulmar 32 es ampliamente reconocido como uno de los veleros de crucero más exitosos y respetados jamás construidos por Westerly. Diseñado por el reconocido arquitecto naval Ed Dubois, el Fulmar combina un excelente rendimiento a vela con la excepcional solidez y calidad de construcción por las que los yates Westerly son famosos.

Construido en una época en la que la fabricación de Westerly era más robusta, el Fulmar cuenta con un casco de PRFV de laminado muy grueso, una estructura reforzada sustancial y una cubierta de moldeo sólido, lo que proporciona al yate una rigidez y durabilidad impresionantes. El resultado es un crucero tranquilizadoramente fuerte y capaz, muy adecuado tanto para la navegación costera como para travesías oceánicas prolongadas. A vela, Ke Mari es ágil, bien equilibrada y fácil de manejar, mientras que bajo cubierta ofrece un interior práctico y confortable, con alojamientos generosos para un yate de su tamaño. Muy apreciado por su capacidad en la mar, su construcción fiable y sus probadas credenciales como crucero, el Westerly Fulmar 32 sigue siendo una opción muy buscada por navegantes que desean un yate robusto, capaz y que inspire confianza.
Llame a Steve Gunn al (07707) 149480 o escriba a (e-mail en los datos de contacto) para más información o para concertar una visita.

Mecánica: Beta Marine 25 CV - 2007
Con eje
Hélice plegable Brunton
Cortacabos Spurs
Eléctrica: batería del motor
Batería de servicios
Aparejo: mástil Proctor
Génova con enrollador
Navegación: lector de mapas Raymarine C80
Piloto automático Raymarine
Radio VHF DSC
Navtex
Cubierta: 2 winches Lewmar 30 primarios
Molinete de ancla
Barandilla de proa de acero inoxidable
Barandilla de popa de acero inoxidable
Lona: lazy-jacks para la funda de la vela
Capucha contra salpicaduras
Protectores contra salpicaduras
Varios: bote auxiliar
Alojamientos: 7 literas en 2 camarotes más salón
Camarote de proa: amplia litera en V con complemento para formar una cama doble
Armario colgador
Estantes
Escotilla a cubierta de proa
Portillos
Almacenaje bajo las literas
Aseo: compartimento de aseo independiente a babor
Inodoro marino Jabsco
Lavabo con portillo
Armarios de almacenaje útiles
Gran armario colgador situado enfrente
Salón: mesa de cartas enfrente de la cocina
Asientos-literas a ambos lados de una mesa fija con alas abatibles
La litera de babor se transforma en cama doble
Almacenaje bajo y detrás de las literas
Armarios y estantes útiles a la altura de los ojos

Litera de popa recientemente tapizada y aislada
Cocina: amplia cocina en forma de U
Cocina de gas Dometic de 2 fuegos con horno y grill
Nevera de carga superior
Fregadero de acero inoxidable
Construcción: tratamiento contra la ósmosis realizado por HYC 2023
Westerly Fulmar construido por Westerly Marine Construction según diseño de Ed Dubois.
Casco de PRFV monocasco en color blanco roto
Quilla de aleta
Regalas y trancaniles de teca
Timón de caña con pala de timón colgada
Bañera autoachicante