Westerly 38 Ocean Ranger

~~£ 55.000~~

£ 49.500



Fabricante de barcos:	Westerly	Eslora:	11,58 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1993
Amarre:	Gran Bretaña, Plymouth	motor:	Volvo Penta MD2003, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Plymouth
Mayflower Marina Ocean Quay Richmond Walk
PL1 4LS PLYMOUTH
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1752605377
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s291928**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2003**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, generador**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Construido por Westerly Yachts Ltd en 1993 y diseñado por Ed Dubois, este yate combina la artesanía británica clásica con una probada capacidad para navegación oceánica. Ha sido ampliamente mejorado y bien mantenido, lo que lo convierte en un crucero fiable y cómodo.
El casco de PRFV y la quilla de aleta de hierro fundido aportan resistencia y estabilidad, mientras que las cubiertas de teca restauradas (2021)
Propulsado por un Volvo Penta MD2003 con soportes del motor nuevos (2022) y una junta de recambio del saildrive (2023), ofrece un rendimiento fiable a motor.
Su sistema eléctrico ha sido modernizado con un cargador Victron (2020), un alternador nuevo (2022) y un generador eólico revisado a fondo (2023), lo que proporciona una capacidad eficiente de autonomía sin conexión a red. El aparejo fijo (nuevo en 2020) y la génova nueva (2020), junto con el enrollador de mástil y un sistema de foque Furlex, facilitan la maniobra y dejan el barco listo para navegar.
Bajo cubierta, ofrece un alojamiento cómodo para hasta nueve personas, con dos camarotes privados, un amplio salón y una cocina bien equipada. El interior cálido de teca, la amplia capacidad de almacenaje y la distribución práctica lo hacen ideal para cruceros prolongados.
Entre otros aspectos destacados figuran la renovación reciente de la lona (2025), el cabrestante eléctrico Lofrans, un completo equipamiento de seguridad y un mantenimiento reciente en todo el barco.
Una unidad bien presentada y con mejoras cuidadosamente realizadas de este codiciado diseño Westerly, lista para la navegación costera o para aventuras de larga distancia.

Alojamiento :
Alojamiento:
Duerme hasta 9 personas en dos camarotes y el salón
Litera doble en V en el camarote de proa
Aseo a popa del camarote de proa, a babor
Salón con asientos en forma de C a babor (se convierte en litera doble); banco a estribor (litera individual)
Cocina a estribor, a popa del salón
Mesa de cartas a babor, a popa del salón
Litera individual de cuarto de popa, a popa de la mesa de cartas (paso hacia el camarote de popa)
Gran camarote principal con litera doble desplazada a estribor, banco a babor y aseo con baño incorporado

Camarote de proa:
Litera doble en V con relleno
Almacenaje bajo litera
Armario colgador
Luces de lectura
Escotilla de cubierta abatible

Aseo:
Situado a popa del pique de proa
Inodoro de agua de mar Jabsco
Lavabo de poliéster con agua caliente y fría a presión
Ducha
Armario de almacenaje bajo el lavabo y encima del inodoro
Escotilla de cubierta abatible

Salón:
Salón con asientos en forma de C a babor (se convierte en litera doble); banco a estribor (litera individual)
Los respaldos de las literas se desmontan para crear literas más grandes
Armarios y estantes de almacenaje sobre las literas
Mesa plegable de teca para el salón
Iluminación de techo y lámparas de lectura
Numerosos asideros de teca por todas partes
Escotilla de cubierta abatible

Cocina:
Cocina en forma de U
Quemador de gas de dos fuegos, grill y horno
Refrigerador Isotherm
Estantes y armarios integrados para cubiertos y vajilla

Mesa de cartas:
Mesa de cartas orientada hacia proa, a babor
Almacenaje de cartas
Estantes abiertos de almacenaje encima y debajo de armarios

Litera de paso/piloto:
Litera individual de piloto a babor, con caja de trotter
Almacenaje bajo litera
Acceso al motor enfrente

Camarote de popa:
Gran camarote del propietario
Litera doble desplazada a estribor, litera individual a babor
Almacenaje bajo litera
Estantes abiertos
Armario colgador
Escotilla de cubierta abatible
Iluminación de techo y luces de lectura
Aseo independiente con baño incorporado
Inodoro de agua de mar Jabsco
Lavabo de poliéster con agua caliente y fría
Ducha

Inventario :
Ayudas a la navegación:
En la bañera:
Autohelm profundidad
Autohelm velocidad/corredera
Autohelm velocidad y dirección del viento
Repetidor Autohelm
Unidad de control del piloto automático Raymarine ST 6001
Pistón del piloto automático Raymarine tipo 1
Compás de gobierno (NUEVO 2021)

En la mesa de cartas:
Cartógrafo Raymarine C120/W combinado con radar (NUEVO 2012)
Raymarine AIS (NUEVO 2014)
Garmin GPS 152
Repetidor múltiple Autohelm
Navtex Clipper
Radio VHF Icom M120 DSC

Aparejo de fondeo:
Cabrestante eléctrico de ancla (NUEVO 2026)
Ancla CQR de 35 lb, 45 m de cadena de 10 mm
Ancla bruce de 10 kg, ancla de respeto con cadena y cabo
Ancla de acero inoxidable de 20 kg
Doble roldana de proa de acero inoxidable

Equipamiento de cubierta:
Winches de escota Lewmar 46 autoatables de dos velocidades

Winches de driza Lewmar 30 autoatables de dos velocidades
Winche de enrollador Lewmar 16 autoatable de dos velocidades
Carriles de génova con carros regulables
Barandilla de proa, barandilla de popa, candeleros y escala de embarque de acero inoxidable
Asideros de teca
Ventiladores de cubierta Darode
Escotillas de cubierta x 4
Cubiertas laterales de teca (RESTAURADAS 2021)
Asientos y rejilla de la bañera de teca
Cuna de teca para balsa salvavidas

Equipamiento de seguridad:
Balsa salvavidas Seago para 4 personas (REQUIERE REVISIÓN)
2 salvavidas de herradura
Eslinga de hombre al agua
Líneas de vida
Timón de emergencia
Reflector de radar
Luces de navegación y de cubierta
Bomba de achique eléct.
Bomba de achique manual
Manta ignífuga
Extintores de incendios (NUEVOS 2023)

Equipamiento:
Capucha contra salpicaduras de lona (NUEVA 2025)
Cerramiento de lona para la bañera (NUEVO 2025)
Funda de lona para la rueda (NUEVA 2025)
Cojines de la bañera
Burletes de lona para la bañera
Patas de varado

Mecánica :
Construcción:
Construido por Westerly Yachts Ltd en 1993
Diseñado por Ed Dubois
Casco, cubierta y superestructura de PRFV
Quilla de aleta de hierro fundido
Gobierno por rueda (CABLE DE GOBIERNO SUSTITUIDO 2021)
Timón colgado de pala
Todos los pasacascos y grifos de fondo sustituidos por herrajes de bronce (NUEVOS 2020)
Cubiertas de teca (RESTAURADAS 2021)

Número HIN: SOU311038/1
Número de vela: OR52
Número de astillero: P207
Número de registro: SSR61316

Motor:
Motor diésel Volvo Penta MD2003
Soportes del motor sustituidos en 2022
Mando monopalanca Morse del motor
Transmisión saildrive (JUNTA SUSTITUIDA 2023)
Hélice de tres palas de aluminio de paso fijo

Electricidad:
3 baterías de servicio de 12 V, 125 Ah
Batería de arranque del motor de 12 V, 50 Ah (NUEVA 2021)

Interruptor seccionador (NUEVO 2020)
Relé sensible a la tensión BEP
Carga desde un cargador de batería Victron Blue Energy de 12 V, 30 A, alimentado por red (NUEVO 2020)
Carga desde generador eólico marino Air (REVISADO A FONDO 2023)
Regulador de carga Solara
Inversor de 150 W
Carga desde alternador del motor de 100 A (NUEVO 2022)
Sistema de conexión a red de 230 V
Prensaestopas de cables de cubierta sustituidos en 2020

Depósitos:
Capacidad de agua dulce de 320 litros en 2 depósitos de acero inoxidable
Capacidad de combustible de 170 litros en un único depósito de acero inoxidable

Sistema de agua:
Agua a presión
Agua caliente y fría desde acumulador con resistencia eléctrica

Aparejo:
Arboladura y botalón de spinnaker de aluminio Kemp
Aparejo de cabeza de mástil con dos crucetas
Jarcia fija de acero inoxidable (NUEVA 2020)
Jarcia móvil de terylene
Sistema de enrollado de mayor en el mástil
Sistema de enrollado de génova Furlex 300S (revisado 2012)
Cabos llevados a popa hasta la bañera

Velas:
Vela mayor de Goacher Sails
Génova de enrollado de Sanders Sails (NUEVA 2020)
Asimétrico de crucero de Jeckels Sails
Tormentín de Goacher Sails