Werkschip 7.00

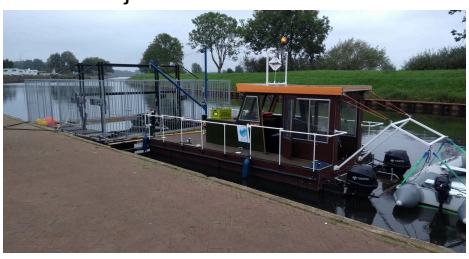
€ 15.000

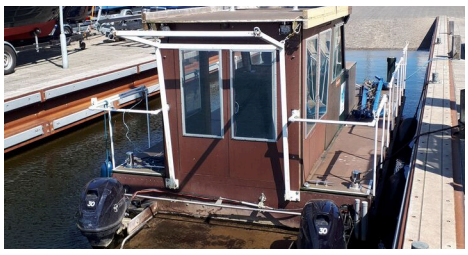


Fabricante de barcos:	Werkschip	Eslora:	7 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,93 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2019
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	2x Tohatsu, 40,2 hp (30 kW)

Vendedor:
Harlingen
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

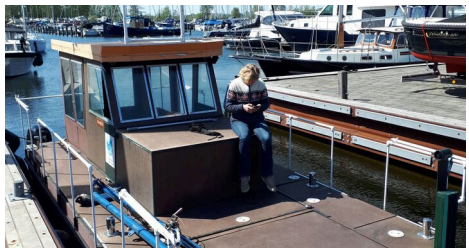
Celular: +31 6 29102229
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso












Detalles

ID del barco	**s240967**
Diseñador	**Eigen bouw**

Datos técnicos

Calado	**0,50 m**

motor

Modelo	**Tohatsu**
Potencia	**40,2 hp (30 kW)**
Modelo	**Tohatsu**
Potencia	**40,2 hp (30 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

material: madera contrachapada impermeable

Werkschip Maartje

Barco de trabajo diseñado y construido por el propio constructor naval para un proyecto en el IJssel (2019/2020).
Ha estado 2 años en aguas del IJssel y ha navegado como barco de empuje/trabajo (puerto de Hattem).
Construido en madera contrachapada impermeable y madera impregnada, en su mayor parte de 2 o incluso 3 capas.
Sin indicios de fugas ni deterioro de la madera.

- muy adecuado, por ejemplo, para trabajos de mantenimiento o instalación
- en puertos, junto a muros de contención, en canales, como barco de empuje, remolcador o embarcación de apoyo
- por ser de construcción en madera, muy adecuado para realizar usted mismo el mantenimiento y/o las modificaciones

Generalidades
Otros: pesa unas 2,5 toneladas, y aún puede transportarse por carretera en cuanto a anchura y peso
- 2 x 30 CV Tohatsu, separados 2,5 m; gran par motor,
- arranque eléctrico y puesto de gobierno con asiento en la cabina
- defensas de empuje en la proa
- gran cubierta de trabajo plana de 3 x 2,5 m2
- mucho espacio de almacenaje
- barandilla, grúa

- originalmente concebido como barco de trabajo para un proyecto en el IJssel; ha estado y navegado allí 2 años
- posición muy estable, también con carga/personas en un lado
- motores con menos de 200 horas de funcionamiento (estimado)
- amplia bañera con cierre (los paneles pueden abrirse/retirarse)
- compartimentos de almacenaje con cierre a lo largo de toda la eslora en ambos cascos más cabina
- luces de trabajo LED alrededor
- grúa de accionamiento manual davids en popa
- actualmente en tierra

Motor, electricidad, agua
Horas de funcionamiento: menos de 200 horas