Wauquiez Centurion 48 S

€ 129.000



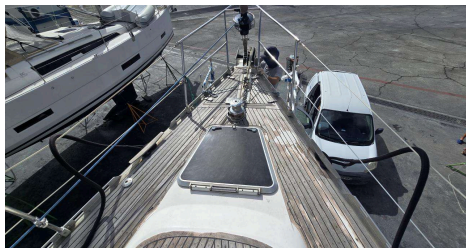
Fabricante de barcos:	Wauquiez	Eslora:	14,90 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1996
Amarre:	Martinica, Le Marin	Camarotes:	3
		motor:	110 hp (81 kW), diesel

Vendedor:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinica

Teléfono: +596 596749402
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s295134**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (6), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, instalación solar, inversor, luces de posición, pescante, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca**
Equipamiento interior	**congelador, fregadero, hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV, CD, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, lazy bag, lazy jacks, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El **Wauquiez Centurion 48 S** es un **velero de crucero de gama alta** construido por el astillero francés **Wauquiez**, reconocido por la calidad de su construcción, su robustez y el buen comportamiento marino de sus veleros.
Este modelo, construido en 1996, es una versión de crucero y prestaciones de la serie **Centurion**, diseñada por arquitectos navales de renombre bajo pabellón francés, con IVA y octroi de mer pagados, visible en Martinica.

Distribución:
Tres camarotes dobles
Seis literas
Un gran camarote doble a proa
Un baño con ducha, lavabo y WC eléctrico
Dos camarotes dobles de popa
Dos baños con ducha, lavabo y WC eléctricos
Salón con mesa y banqueta a estribor
Mesa del salón convertible en dos literas
Mesa de cartas a babor
Cocina en línea a babor
Agua caliente y fría a presión
Depósito de agua de 600 L
Desalinizador Sea Recovery 80 L/h

Cocina:
Doble fregadero de acero inoxidable
Cocina Force 10, tres fuegos con horno
Refrigerador 24 V
Congelador 24 V
Agua caliente y fría a presión
Bomba de pie de agua de mar
Bomba de pie de agua dulce

Velas y aparejo:
Estay reemplazado en 2020
Jarcia de labor nueva 2024/2025
Vela mayor full batten en Hydranet nueva en diciembre de 2012, con lazy bag nuevo en 2020
Motón de driza de vela mayor nuevo en 2020
Carros de vela mayor nuevos en 2020
Génova enrollable en Hydranet revisado en 2020, banda antiUV nueva
Enrollador Facnor nuevo de 2020
Burda rígida Navtec, último mantenimiento en 2021 (gas y juntas reemplazados)
Winches:
Un winche eléctrico Harken en la base del palo
En el palo: dos winches Lewmar ST40, un winche Lewmar ST48
Bañera: dos winches Lewmar ST66, un winche Lewmar ST48, un winche Lewmar SR40

Electrónica:
Centralita de navegación Raymarine, corredera, velocímetro y sonar, anemómetro y veleta
GPS plotter de cartas B&G Zeus de 9 pulgadas de 2021
VHF fija ASN B&G V 60 de 2021
VHF portátil ICOM de 2021
AIS Clase B B&G NAIS 500 de 2021
Teléfono satelital Iridium
Lector de CD Pioneer
TV Techwood de pantalla plana en camarote de proa de 2020
Calculador de piloto y repetidores de 2020
Mer veille

Electricidad:
Paneles solares de 185 W en pórtico
Baterías de servicio AGM 4 X 240 A de 2020
Batería de arranque del motor 1 X 100 A de 12 V nueva de 2023
Batería de arranque del grupo 1 X 100 A de 12 V nueva de 2024
Generador Northern Lights 4 kW / Horas: 669 h, última revisión diciembre de 2025
Cargador de baterías Quick 24 V
Línea de muelle
Dos alternadores de 12 V y 24 V
Ventiladores en todos los camarotes

Cubierta:
Cabrestante eléctrico Lofrans 1700 W / 24 V de 2020
Fondeo principal con ancla CQR y 100 m de cadena de 10 mm de 2021
Cubierta de cabina de 2020
Bimini-top de 2020
Pórtico con panel solar y pescante de auxiliar

Varios:
Nueva 2024 bote auxiliar Ultra lite Highfield de hypalón de 2,60 m
Motor fueraborda Tohatsu de 5 CV de 2020
Motor Yanmar 4JH4 de 2012 con eje, hélice tetrapala plegable, alternador 24 V
Ánodos cambiados en diciembre de 2025
Prensaestopas Hydrolube de 2020
Última revisión del motor Yanmar en diciembre de 2025
Último carenado en diciembre de 2025
Cubierta de teca desgastada