Wauquiez Amphitrite 43

~~€ 89.000~~

€ 85.000

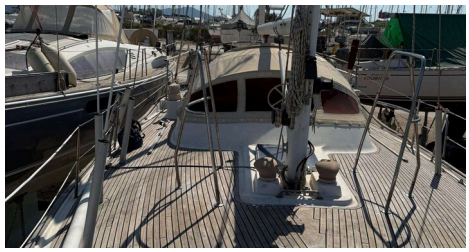


Fabricante de barcos:	Wauquiez	Eslora:	13,11 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,27 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Amarre:	Grecia, Preveza		

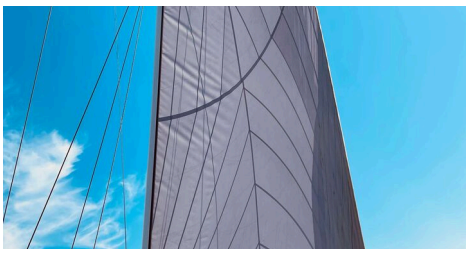
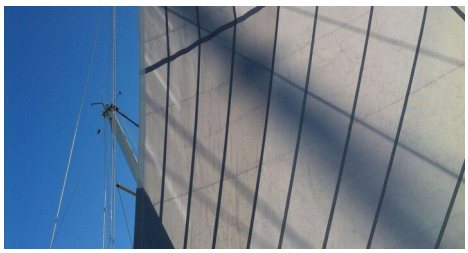
Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s281371**

Datos técnicos

motor

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, fender**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
DESCRIPCIÓN
Un auténtico crucero de altura, Rubin es un Wauquiez Amphitrite 43 construido en 1983 por el reconocido astillero francés y diseñado por el legendario equipo de Holman & Pye. Con su robusta construcción en GRP, su potente aparejo de queche y su distribución con cabina central, es ideal para la navegación de crucero prolongada a bordo o para travesías oceánicas de aventura. Desde su llamativo casco rojo hasta sus cubiertas de teca y su renovado juego de velas, Rubin ofrece estilo y solidez.
Su distribución interior es amplia y está bien acabada, con alojamiento cómodo para hasta ocho personas, dos aseos y una generosa cocina. Entre las mejoras recientes se incluyen baterías nuevas (2024–2025), sistemas de navegación actualizados y un servicio completo del motor (mayo de 2025). Actualmente está amarrado en Cleopatra Marina y listo para su siguiente etapa.
DESTACADOS INDICADOS A CONTINUACIÓN, PERO INCLUIDOS EN LAS ESPECIFICACIONES COMPLETAS:

• Cubiertas de teca y casco clásico de GRP con acabado rojo
• Motor Perkins de 72 CV – último servicio en mayo de 2025
• Vela mayor North Sails actualizada (2008) y génova (2019)
• Paneles solares, inversor, conexión a red de tierra y cargador Mastervolt
• Cocina bien equipada con refrigerador, congelador y horno
• Equipo de navegación completo: Raymarine, B&G, Furuno
• Baterías nuevas para servicios e impulsor de proa (2024–2025)
• Última varada en julio de 2025, antiincrustante en mayo de 2025
OBSERVACIONES DEL BROKER
El Wauquiez Amphitrite 43 es uno de los favoritos de los navegantes exigentes, conocido por su estabilidad, seguridad y buen comportamiento en el mar. Rubin es un ejemplar excepcionalmente bien cuidado e impresionantemente equipado. Su generosa manga proporciona un excelente espacio habitable en el interior, y su diseño de cabina central garantiza una navegación seca y segura. Con sistemas y comodidades adecuados para la navegación de crucero a largo plazo, está lista para zarpar. Un crucero clásico de líneas atemporales y mejoras prácticas, Rubin merece una atención detenida si lo que se busca es un hogar flotante capaz o un velero para travesías oceánicas.

Alojamiento:

ALOJAMIENTO
• Capacidad para hasta 8 personas en 2 camarotes más salón
• 2 camarotes dobles con literas adicionales
• 2 aseos con duchas
• Tapicería, cortinas y suelos en buen estado
• Mesa de cartas y mesa del salón
• Armarios colgadores (2) y armario para ropa mojada (1)
• Calefacción
• WC manuales Blake & Papeice
DISTRIBUCIÓN
Distribución tradicional con cabina central, con dos amplios camarotes a proa y a popa, cada uno con acceso a su propio aseo. Un salón bien equipado en la zona central, con amplios asientos y literas convertibles. La cocina se encuentra a babor, junto a la estación de navegación, ofreciendo una zona de trabajo práctica y marinera.
INSTALACIÓN DOMÉSTICA
Cocina equipada con 1 placa, 1 horno, nevera portátil, refrigerador y congelador. Sistema de agua caliente y fría a presión con calentador de inmersión y calorífer.

Inventario:

NAVEGACIÓN
• Lector de mapas – Raymarine/Fleur
• GPS – B&G
• Radar – Raymarine/Fleur

• Instrumentos de viento – B&G
• Anemómetro en el tope del mástil – B&G
• Navtex – Furuno
• Piloto automático – Autohelm
• Compás – Ritchie Venus
• Radio VHF – Shipmate
• Sonar – B&G
• Corredera/velocímetro – B&G
• Barómetro y reloj – Wemp
CUBIERTA
• Acabado de cubierta de teca
• Pañol de anclas
• 2 anclas con 110 m de cadena/cabo
• Cabrestante manual de ancla
• 10 winches
• Barandillas de popa y de proa
• Ducha en cubierta/cabina
• Mesa en la cabina
SEGURIDAD
• Balsa de salvamento – EUROVINIL (último servicio mayo de 2025)
• 2 aros salvavidas
• 4 chalecos salvavidas
• Boya de salvamento
• 4 luces flotantes (fechadas 4/20)
• Bengalas (caducidad 4/20)
• Bocina de niebla
• Proyector de búsqueda
• Detector de gas
• 2 extintores de incendios
• Manta ignífuga
• Bomba de achique manual
• 1 bomba de achique eléct.

Mecánica:
CONSTRUCCIÓN
• Casco y superestructura de GRP
• Forma de casco en S
• Cubiertas de GRP con acabado de teca
• Color de casco rojo
• Construido por Wauquiez (Francia)
• Diseñado por Holman & Pye
• Año de construcción/botadura: 1983
DIMENSIONES
• Eslora total: 13,00 m (42 ft 7 in)
• Eslora en flotación: 10,00 m (32 ft 10 in)
• Manga: 4,17 m (13 ft 8 in)
• Calado: 1,80 m (5 ft 11 in)
• Desplazamiento: 15 toneladas
• Lastre: 5 toneladas
MECÁNICA
• Motor diésel Perkins de 72 CV (1983)
• Horas de motor: 4398
• Refrigeración: agua dulce/agua de mar
• Último servicio del motor: mayo de 2025
• Hélice: de 3 palas
• Consumo de combustible: 4,5 L/h
• Velocidad de crucero: 6 nudos
• Velocidad máxima: 10 nudos

• Autonomía: 155 millas náuticas
RENDIMIENTO
• Crucero de altura capaz, con aparejo de queche
• Bien equilibrado y estable a vela
• Rizado por paños y enrollador en el palo para una maniobra de velas sencilla
• Buena velocidad y capacidad para travesías
DEPÓSITOS
• Combustible: 400 litros (depósito de acero inoxidable)
• Agua: 300 litros (4 depósitos)
• Tanque de heces fecales: 300 litros
ELECTRICIDAD
• Baterías de servicios: 4 x 110Ah (mayo de 2025)
• Batería de arranque del motor: 2 x 110Ah (mayo de 2024)
• Baterías del impulsor de proa / cabrestante: 2 x 110Ah (mayo de 2025)
• Sistema de carga: Mastervolt
• Cargador de batería: Mass 12/20
• Paneles solares: 4 x Sunware desmontables + 1 panel fijo
• Sistema de conexión a red de tierra con cable
APAREJO
• Configuración de aparejo de queche
• Palos de aluminio
• Jarcia fija (1983)
• Jarcia de labor (1983)
• Rizado por paños de la vela mayor con enrollador en el palo
• Foque con enrollador
• Botavara de spinnaker
• Todos los cabos llevan a la cabina
VELAS
• Vela mayor – North Sails (2008) – En excelente estado
• Génova – North Sails (2019) – En buen estado
• Vela de capa (1983)
• Spinnaker de crucero
• Mizzen (spinnaker) – En buen estado

LONAS
• Capota anti-salpicaduras
• Toldo de cubierta
• Bimini
• Cubierta de invierno
• Cobertura de vela
• 10 cojines de cabina
BOTE AUXILIAR

• Bote auxiliar Avon incluido
VARIOS
• 6 cabos de amarre
• Más de 12 fender
DETALLES ADICIONALES
• Última salida del agua: abril de 2025
• Último antiincrustante: mayo de 2025
• Ánodos renovados: abril de 2024
• Motor revisado: mayo de 2025

DEFECTOS CONOCIDOS
• El tacómetro/contador de horas y el indicador de dirección del viento requieren atención
HISTORIAL
Rubin ha sido mantenido con gran cuidado por su actual propietario y se beneficia de un reciente servicio mecánico y mejoras eléctricas. Concebido para navegaciones de larga duración, combina un estilo clásico con un rendimiento oceánico

fiable. Ahora en tierra y listo para visitarse en Cleopatra Marina, representa una oportunidad poco común de adquirir un velero de crucero probado, con pedigrí y carácter.