Waterman Kruiser Modell

~~€ 42.000~~

€ 39.500



Fabricante de barcos:	Waterman Kruiser	Eslora:	11,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1978
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Alemania, Bergkamen - Rünthe	motor:	2x DAF, 120 hp (88 kW), diesel

Vendedor:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés











Detalles

ID del barco	**s298902**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Tanque de agua	**500 l**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**DAF**
Potencia	**120 hp (88 kW)**
Modelo	**DAF**
Potencia	**120 hp (88 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**aire acondicionado, inversor, pescante, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, quemador de gas**
Seguridad	**extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Cierre los ojos por un momento e imagínese deslizándose con tranquilidad y fuerza por el agua. Sin guiñadas nerviosas. Sin rugidos inquietantes. Sino esa sensación sólida y tranquilizadora de un auténtico casco de acero desplazante bajo sus pies. Eso es precisamente lo que caracteriza a una Waterman Kruiser.
Construido por el astillero neerlandés de Nico Bontje: un barco de una época en la que los botes se diseñaban para durar décadas. Honesto. Macizo. Fiable.

Sensación de espacio que sorprende: confort que convence
Al entrar, le recibe un salón excepcionalmente luminoso con dos accesos laterales, a estribor y babor: un detalle que aporta libertad de movimiento.
Amplio conjunto de asientos con mesa, transformable en litera doble.
Nevera para bebidas al alcance de la mano.
Aire acondicionado para los cálidos días de verano.

Aquí surge de inmediato esta sensación:
Aquí podría vivir. No solo pernoctar.

Distribución bien pensada: lógica, marinera, funcional
En el descenso a la cocina, a babor, hay un cuarto de máquinas bien estructurado: ordenado, accesible y de fácil mantenimiento. Una señal clara para cualquier entendido: aquí se ha pensado en todo.
La cocina en sí:
• Cocina de gas de 4 fuegos
• Refrigerador
• Fregadero con grifo separado de agua caliente
• Mucho espacio de almacenaje
Enfrente: zona de comedor transformable en litera doble adicional.
En la proa, espacio de almacenaje adicional y generoso, poco frecuente en esta categoría.

Oasis privado de retiro a popa
La cabina de popa independiente ofrece:
• Cama grande (140 x 200 cm) con dos colchones nuevos, sin usar
• Ducha propia (agua caliente/fría) y lavabo
• WC eléctrico moderno e independiente con lavabo delante
Esto no es un compromiso.
Esto es privacidad sobre el agua.

Potencia, eficiencia y aptitud para largas travesías
Dos motores diésel DAF R6 de seis cilindros de 120 CV cada uno.
Solo unas 3.300 horas de funcionamiento.
Consumo: sorprendentemente económico, de 3 a 4 litros por hora.
Piense un momento más allá…
500 litros de agua dulce.
400 litros de gasóleo.
100 litros de tanque de aguas negras.
Zarpa y no tiene que pensar de inmediato en volver al puerto.
Esto es independencia real.

Técnica y equipamiento: sólidamente modernizado
• Instalación de baterías MASTERVOLT con inversor de alto rendimiento de 230 V
• 2 baterías de arranque de 120 Ah (2022)
• 4 baterías de a bordo AGM Varta de 180 Ah (2023)
• Aire acondicionado DOMETIC
• Ancla de proa de acero inoxidable con 30 m de cadena
• 2 pescantes PRASOLUX en popa
• Plataforma de baño y escalera de baño

• Focos de cubierta
• Instalación de lavado de cubierta
• Extintor de incendios
Obra viva y obra muerta lijadas por completo y repintadas hace dos años.
Altura de pie en todo el barco: un auténtico prodigio de espacio con 11,80 m de eslora y 3,60 m de manga, con solo 1,10 m de calado.

La gran bañera: su palco de honor
La bañera de popa, con toldo completamente cerrable, se convierte rápidamente en el centro de la vida a bordo.
Por la mañana, café con el amanecer.
Por la noche, una copa de vino con la lona cerrada mientras fuera cae una ligera lluvia.
Se sienta caliente y protegido, y sabe que este barco le lleva a cualquier lugar.

¿Para quién es este yate?
Para quienes no buscan un casco de plástico.
Sino un barco honesto, pesado, estable y con carácter.
Para entendidos que saben que el acero significa confianza.
Para amantes del buen vivir que consideran la calma un lujo.
Y ahora imagínese zarpando del puerto deportivo de Bergkamen/Rünthe…
Tranquilo. Sereno. Soberano.
Con un barco que no necesita impresionar, porque convence.

Visita y contacto
Compruebe usted mismo cómo se perciben la calidad, la sensación de espacio y la soberanía técnica.
 Asesoramiento personal en el +49 171 9599888 (también por WhatsApp)
 O por correo electrónico a (correo electrónico en los datos de contacto)

Hay barcos que se compran.
Otros se eligen conscientemente para un nuevo capítulo.
Quizá el suyo empiece justo aquí.

 Aviso por nuestra parte:
Todos los datos proceden del propietario y se facilitan según su leal saber y entender; no son vinculantes y sin garantía. Se reservan errores, venta intermedia y modificaciones.
Actuamos exclusivamente como intermediarios; el contrato de compraventa se celebra directamente entre el comprador y el vendedor particular. Se recomienda expresamente una visita.