Wally 130

€ 8.900.000



Fabricante de barcos:	Wally Yachts	Eslora:	39,95 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Francia, Cannes	Camarotes:	4
		motor:	MAN D 0836 LE 401 EDS, 450 hp (331 kW), diesel

Vendedor:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francia

Teléfono: +33 4 67 66 39 93
Sitio web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s319104**
Diseñador	**Javier Soto Acebal**
Primera botadura	**2009**
Año de la reparación	**2024**
Bandera del barco	**Malta**
camas	**11**

Datos técnicos

Calado	**4,50-6,10 m**
Material del casco	**Kevlar/carbono**
Tanque de agua	**2.000 l**
Tanque de combustible	**5.500 l**

motor

Modelo	**MAN D 0836 LE 401 EDS**
Potencia	**450 hp (331 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (B&G), GPS (Leica MX400), lector de mapas (Furuno NavNet 3D), mapas marinos (MaxSea / B&G Navionics), NAVTEX (Furuno), piloto automático (B&G), radar (Furuno), radio VHF (2 x ICOM 604), sonar (B&G)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado (Frigomar), ancla (Sanguinetti-Danforth 170 kg), batería (Mastervolt), bomba de achique, conexión a tierra 220V, generador (Fischer Panda), impulsor de proa (MaxPower R450), planta desalinizadora (HEM / Schenker), sistema de agua a presión, sistema de agua caliente (Gianneschi)**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**congelador, heladera (Hoshizaki), hornillo/estufa (Neff), horno (Miele), lavadora (Miele), microondas (Miele), refrigerador, secadora (Miele), WC eléctrico (Tecma)**
Entretenimiento	**Internet por satélite (KVH V7), reproductor blue-ray (Oppo), telefonía por satélite (KVH V7), televisión por satélite (KVH M7), TV (Samsung)**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**marquesina sobre**
Velas	**enrollador de foque (Cariboni), spinnaker, vela mayor con sables**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de invitados, cabina de mando exterior, cabina de mando interior, cabina del propietario, camarote de tripulación separado, salón**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BLACK SAILS es un yate de vela de alto rendimiento Wally 130 de 39,95 metros, botado en 2009 por Wally Yachts, con arquitectura naval de Javier Soto Acebal y diseño exterior de Amanda Levete. El casco, la superestructura y la cubierta están construidos en Advanced Carbon Nomex, con cubierta de teca, y se reconoce por su librea totalmente negra y sus detalles de fibra de carbono.

La disposición abierta de su cubierta aprovecha bien sus 40 metros de eslora, y un sistema de toldo protege toda la zona cuando es necesario. El espejo de popa abierto es una auténtica terraza sobre el mar, con fácil acceso al agua a través de la plataforma de baño. El mobiliario de salón y comedor de la cubierta principal, independiente, ofrece un lugar para recibir a grupos pequeños y puede retirarse por completo para recibir a grupos más numerosos o para competir en regatas.

Con un fuerte pedigrí de regatas, lleva un palo y botavara de carbono de Hall Spars, con aparejo de cabeza de palo de módulo super alto y tres crucetas, jarcia fija de carbono EC6 de Future Fibres y un guardarropa de velas de North Sails, Evolution Sails y One Sail. Puede transformarse de un lujoso yate de crucero en un barco de regata. El último desmontaje de palo y revisión se realizó en 2024.

Su primera remodelación, en el astillero alemán Lürssen, realizada en colaboración con Harrison Eidsgaard Design, ganó el premio World Superyacht Award 2011 a la mejor remodelación, y una segunda remodelación en Hinckley Yachts siguió en 2013. Bajo su propiedad actual recibe mejoras importantes cada invierno.

ALOJAMIENTOS
Hasta 11 huéspedes en 4 camarotes, con una tripulación de cinco personas. El salón se sitúa a popa, con la escalerilla de acceso también muy a popa; la cocina está a proa, y la zona de la tripulación se encuentra a proa con acceso desde la cubierta de proa. La mesa de cartas está en la maestra, justo antes de la zona de la tripulación. Interior de Harrison Eidsgaard Design.

DIMENSIONES Y QUILLA
Eslora total 39,95 m, manga máxima 7,90 m, desplazamiento 84 t. Calado 4,50 m con la quilla arriba y 6,10 m con la quilla abajo. Quilla 41 t (14 t de aleta y 27 t de bulbo), lastre de agua 11 t.

APAREJO Y VELAS
Palo de carbono de Hall Spars (aparejo de cabeza de palo en módulo super alto, tres crucetas) y botavara de carbono; jarcia fija de carbono EC6 de Future Fibres; jarcia de labor de Spectra; sistema de enrollador Cariboni para el foque; winches hidráulicos Harken. Superficie vélica de 764 m² de ceñida y 1.497 m² de popa. Velas de North Sails, Evolution Sails y One Sail: vela mayor North Sails de 442 m² con sables completos (nueva en 2014), foque Evolution Sails C1 de 322 m² (nuevo en 2020), estay de trinquete Evolution Sails J4 de 299 m² (nuevo en 2016), spinnaker asimétrico One Sail A1 de 1.055 m² de popa (nuevo en 2009).

MAQUINARIA Y RENDIMIENTO
Motor diésel One MAN D 0836 LE 401 EDS, 450 CV, 9.289 horas a 12 de octubre de 2026. Velocidad de crucero 11 nudos, con autonomía de 1.700 NM y un consumo de 35 l/h a velocidad de crucero. Hélice de paletas rotativas, impulsor de proa retráctil MaxPower R450. Generadores: Fischer Panda 60i PMS de 60 kW (5.488 horas a 12 de octubre de 2026) y Fischer Panda 45i PMS de 45 kW (8.539 horas a 12 de octubre de 2026). Combustible 5.500 l, agua dulce 2.000 l. Dos desalinizadoras (HEM y Schenker). Aire acondicionado 2 x 70.000 BTU Frigomar (nuevo en 2024). Baterías de servicio: 8 x Mastervolt de litio 24/6000 (nuevas en 2024).

NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN
Instrumentos B&G, sonda, pilotos automáticos, girocompás y AIS Clase B; radar Furuno, Navtex y lector de mapas NavNet 3D; teléfono por satélite y banda ancha KVH V7; televisión por satélite KVH M7.

EMBARCACIÓN AUXILIAR
Zodiac Milpro MK IV de 5,30 m con motor Yamaha de 4 tiempos de 60 CV.

HISTORIAL DE REFORMAS
2024 - nuevas baterías de servicio de litio Mastervolt, nuevas baterías de arranque, nuevas unidades de aire acondicionado,

nuevos cilindros de quilla y revisión de la quilla, chorreado completo del casco con tratamiento moderno, desmontaje del palo para inspección completado, inspección y revisión de todas las válvulas.
2016 - mejora de las estaciones de gobierno con nuevos mandos, sustitución de dos generadores (PMS45i y PMS60i), mejoras del sistema de audio y vídeo y de WiFi, instalación de una nueva desalinizadora, mejora del aire acondicionado, sustitución de la lavadora y la secadora Miele, nuevas cadenas de ancla y revisión completa del cabrestante, sustitución de la jarcia fija PBO por jarcia de carbono EC6, repintado completo del palo y la botavara.
2013 en Hinckley Yachts - conversión de un camarote con dos literas en espacio de oficina, nuevo sistema audiovisual Plejd, nuevo banco de baterías de iones de litio, nueva hélice de 4 palas, revisión del impulsor de proa, reconstrucción y revisión de todos los winches de cubierta, desmontaje, revisión y rearbolado del aparejo.
2010 en Lürssen - sustitución de la cubierta de teca completa, sustitución de la mayor parte del equipamiento interior, incluida la cocina, nuevo sistema de iluminación, tres consolas de timón simplificadas en dos consolas de gobierno, nueva estructura de cubierta desmontable y ligera que permite una cubierta enrasada para regatas, sistema Interceptor instalado, repintado completo del barco.