Wadvogel 38

~~€ 29.500~~

€ 19.800

negociable



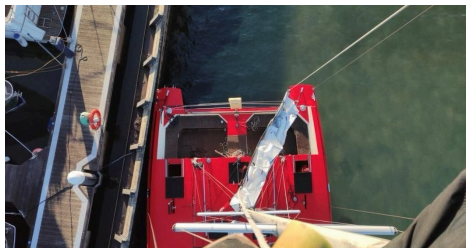
Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	11,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1985
Estado:	aceptable	Camarotes:	5
Amarre:	Alemania, Lübeck	motor:	Yamaha FT9.9, 9,9 hp (7,3 kW), gasolina

Vendedor:
Vendedor privado
Martin Möscheid
Alemania

Celular: +49 170 9947581
Idiomas: alemán, inglés







Detalles

ID del barco	**s305402**
Diseñador	**Jan Bart de Jong**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,45-1,50 m**
Material del casco	**madera**

motor

Modelo	**Yamaha FT9.9**
Potencia	**9,9 hp (7,3 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (Weatherdock easyTRX2S), compás, GPS (das ICOM-Funkgerät hat integriertes GPS), piloto automático (Raymarine SPX-5 Tillerpilot), radio VHF (ICOM IC-M423G GPS)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, instalación solar (700 W / Victron MPPT), interruptor principal de batería**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, hornillo/estufa (2-flammig), nevera portátil, WC químico (Thetford)**
Velas	**blister (103 m²), foque (12 m² / 2017), génova enrollable (25,2 m² / 2017), vela mayor con sables (29 m² / North Sails / 2021)**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Wadvogel 38 – catamarán de crucero de cubierta abierta (Open Bridge) excepcionalmente ligero

Año de construcción: 1985
Eslora × manga: 11,40 × 6,40 m
Calado: 0,45–1,50 m
Peso: solo 3,1 t
Precio: 19.800 € VHB

El Wadvogel 38 fue diseñado por el constructor holandés de multicascos Jan Bart de Jong, que además fue el primer propietario del barco. El concepto coherentemente ligero, con dos cascos esbeltos de madera, cubierta Open Bridge y orza de orza abatible, convierte al Wadvogel en un representante poco habitual de los catamaranes de crucero ligeros clásicos.

Con 11,40 m de eslora y 6,40 m de manga, el catamarán pesa tan solo 3,1 t. Con las orzas izadas, el calado es de solo 0,45 m. Las zonas inferiores de los cascos/quillas reforzadas y el bajo calado forman parte del concepto original para aguas poco profundas y para varar.

Interior

Los dos cascos están acondicionados de forma sencilla pero funcional. Cinco camarotes o zonas de dormir separados por cortinas ofrecen en total seis literas, entre ellas una litera doble. Cocina con cocina de gas, fregadero y nevera portátil aislada, así como inodoro químico Thetford. Por debajo de la línea de flotación no hay pasacascos.

Velas, propulsión y equipamiento técnico

Vela mayor con sables North Sails de 29 m² (2021, 3 rizos), foque de 12 m² y génova/clúster de 25,2 m² (ambas de 2017), así como spinnaker de 103 m². Fueraborda de empuje Yamaha FT9.9 (2021), batería LiFePO4 de 200 Ah (2024), instalación solar de 700 W con MPPT Victron, piloto automático Raymarine, radio VHF ICOM con GPS y AIS Weatherdock.

Estado

El Wadvogel se ofrece a propósito en su estado actual, en seco. En el suelo de la bañera, de buen acceso, hay un daño local en la madera causado por humedad infiltrada. La zona estimada actualmente ronda los 0,5 m²; el alcance real de la reparación solo puede determinarse al abrir la zona. El suelo de la bañera es de contrachapado. Para una reparación acorde con el material, utilizaría contrachapado náutico de alta calidad, preferiblemente Okoumé.

Además, hay que retocar pequeñas zonas locales de pintura/revestimiento, renovar la pintura antiincrustante antes de botar el barco y reparar localmente las superficies afectadas en las guías inferiores de ambos alojamientos de orza. Por lo demás, el vendedor no tiene conocimiento de ninguna otra necesidad de reparación que impida un uso normal.

La obra viva pudo inspeccionarse a fondo en seco; durante la revisión no se observaron ampollas, delaminaciones ni daños importantes.

Documentación y entrega

Se dispone de amplia documentación histórica de planos de construcción y documentos del barco, así como de documentación de muchos de los componentes más recientes.

El barco se encuentra en seco en Lübeck y está completamente cubierto. El botadura con grúa móvil y el montaje del mástil pueden organizarse in situ. Visita previa cita telefónica.

El Wadvogel debe cambiar de manos en breve y puede entregarse a corto plazo tras el pago completo.

Precio: 19.800 € VHB