Vri-Jon Contessa 47 OC

€ 820.000



Fabricante de barcos:	Vri-Jon Yachts	Eslora:	14,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Amarre:	Países Bajos, Zeewolde	Camarotes:	2
		motor:	2x Mercury MD150, 150 hp (110 kW), diesel

Vendedor:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Países Bajos

Teléfono: +31 36 5228324
Celular: +31 6 26 968 129
Sitio web: http://www.dolmanyachting.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s322349**
Primera botadura	**2024**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**800 l**
Tanque de combustible	**900 l**

motor

Modelo	**Mercury MD150**
Potencia	**150 hp (110 kW)**
Modelo	**Mercury MD150**
Potencia	**150 hp (110 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, piloto automático, radar, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería, bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pescante, proyector de búsqueda, válvula de achique aut.**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, extractor de aire, horno, mesa en la cabina, microondas, WC manual**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Viva la combinación perfecta de **lujo exclusivo** y **presencia impresionante**. Este magnífico **Vri-Jon Contessa 47 OC llamado Pollie** es un **yate a motor de acero** de alta calidad, con **casco de pantoque**, equipado con **dos potentes motores diésel** para el navegante exigente que **no transige** en calidad, espacio y confort. Con su **diseño elegante**, sus amplios espacios habitables y su **acabado con estilo**, este yate a motor es un **verdadero punto de atención**. Esta embarcación tiene un **casco de acero robusto** y destaca por su **excelente estabilidad y comportamiento marino**, tanto en aguas interiores como en aguas abiertas. Una invitación a disfrutar de todo el **lujo** y de **momentos inolvidables en el agua**. Esta embarcación está equipada, entre otros, con **estabilizadores DMS MagnusMaster, 2 motores, paneles solares y generador**. Póngase en contacto con Dolman Yachting para obtener más información y descubrir las posibilidades.

General :

Forma del casco: Casco de pantoque. Material de cubierta y superestructura: Acero. Forma y material de la superestructura: Acero. Timón: De codaste. Gobierno: Hidráulico. Cristales: Vidrio doble tintado en salón y ventanas delanteras. Desplazamiento: +/- 19.000 kg. Calado de paso normal: +/- 2,90 m. Astillero: DSA Yachts B.V. - Ossenzijl. Diseñador: DSA Yachts B.V. y Smeding Jachtservice. Otros: Yate a motor de lujo de acero muy bien cuidado, con un equipamiento muy completo. El nombre de la embarcación es «Pollie». Versión CE - B.

Alojamiento :

Materiales, colores: Interior en nogal americano; tapicería de color blanco roto en el salón. Cortinas y alfombra: Cortinas plisadas beige y gris oscuro. Revestimiento de suelo Bolon en toda la embarcación. Zonas de estancia: 3. Camarotes: 2. Plazas para dormir: 4. Altura de pie: +/- 1,92 m. Aseos: 1 x eléctrico marca Vetus. Ducha y bañera: 1 x aseo con lavabo y 1 x ducha separada muy amplia. Bañera: -. TV: TV plana Samsung con elevador en el salón; TV plana Samsung en el camarote de proa. Cocina y combustible: 4 fuegos, placa de inducción Siemens con campana extractora empotrada en la cocina. Horno: Horno combi microondas-horno-grill Siemens en la cocina. Nevera y alimentación: Nevera de 220 V en la cocina. Congelador: Congelador Siemens (3 cajones) en la cocina. Calefacción: Calefacción de agua caliente por suelo Kabola con termostato en el salón, en el camarote de proa y en el camarote de estribor, incluido un calentador en el cockpit. Aire acondicionado: Aire acondicionado Webasto (solo frío) en el salón, en el camarote de proa y en el camarote de estribor. Otros: La embarcación dispone de un amplio salón con un gran banco en L a estribor y una gran cocina a babor con una vista fantástica a través de la ventana panorámica, todo al nivel del salón. Contiguo se encuentra el puesto de gobierno con banco; desde el salón, unos escalones llevan a proa, donde están el amplio camarote de proa y el amplio camarote de estribor, así como el aseo y la ducha separados. Desde el salón se accede al amplio cockpit abierto con banco en U y mesa. Los pasillos laterales anchos son fácilmente accesibles desde el cockpit, al igual que la plataforma de baño.

Motor, electrónica y agua :

Potencia: 2 x 150 CV. Marca: Mercury MD150. Número de motores idénticos: 2. Año de construcción: 2024. Horas de motor: +/- 112 h. Combustible: Diésel. Depósito de combustible: +/- 900 L. Refrigeración: Interna y mediante agua exterior. Propulsión: Hélice con eje. Velocidad de crucero: +/- 12 km/h. Velocidad máxima: +/- 16 km/h. Instrumentos: Disponibles en el puesto de gobierno mediante Raymarine Axiom. Impulsor de proa: Side Power SEP150 de control proporcional (velocidad regulable), eléctrico. Impulsor de popa: Side Power SEP150 de control proporcional (velocidad regulable), eléctrico. Tensión: 220 V - 24 V - 12 V. Panel de control: Disponible en el puesto de gobierno. Batería: 4 x 230 Amp. de servicio - 2 x 102 Amp. de arranque - 1 x generador - 2 x 2 para impulsores de proa y popa. Cargador de batería: Victron Quattro combi cargador-inversor 24V-5000W-120A con limitador de corriente. Generador: Fischer Panda 8000i 6 kVA diésel (incl. conmutación automática; gases de escape y agua de refrigeración separados). Dínamo: Instalado en el motor principal. Inversor: Victron Quattro combi cargador-inversor 24V-5000W-120A con limitador de corriente. Sistema de agua: Hidróforo 24 V. Agua caliente: Mediante Kabola. Depósito de agua y material: +/- 800 L. Depósito de aguas residuales y material: +/- 300 L. Toma de corriente de muelle: 220 V con cable. Voltímetro: Disponible mediante Raymarine Axiom digital. Cuentarrevoluciones: Disponible mediante Raymarine Axiom digital. Indicador de nivel de agua: Disponible mediante Raymarine Axiom digital. Indicador de nivel de combustible: Disponible mediante Raymarine Axiom digital. Manómetro de aceite: Disponible mediante Raymarine Axiom digital. Termómetro: Disponible mediante Raymarine Axiom digital. Otros: Mando eléctrico de motores (2 palancas), escotilla a la sala de máquinas, tomas de 220 V, eje de acero inoxidable lubricado por agua, mando a distancia RMC Hydronautica para los impulsores de proa y popa, para el cabrestante eléctrico y para los motores, iluminación LED.

Navegación y electrónica :

Luces de navegación: Presentes, DHI LED. Compás: Mediante Raymarine Axiom. Indicador de timón: Mediante el piloto automático. Corredera/velocímetro: Raymarine Axiom. Sonda: Raymarine Axiom. Piloto automático: Raymarine EV200 con Smart Controller inalámbrico. Radar: -. GPS: Raymarine Axiom. Lector de mapas: Raymarine Axiom. Cartas y guías: Bajo petición. Otros: Pantalla Raymarine Axiom de 12" en el puesto de gobierno (2 en total), VHF Raymarine Ray90 Black Box, equipo de medición de viento Raymarine mediante Axiom, Raymarine AIS 700 (emisión y recepción).

Equipamiento :

Anclas y material: 1 ancla de acero inoxidable con cadena. Cabrestante: Manejo eléctrico. Defensas y cabos: Presentes. Cojines exteriores: Presentes para el banco en U del cockpit, en color marrón claro. Bimini: -. Escalera de baño: Presente, en acero inoxidable, en caja de la plataforma de baño, con asidero de acero inoxidable incluido. Plataforma de baño: Presente y equipada con Flexiteak. Barandilla: Presente, en acero inoxidable de construcción robusta. Pescantes: -. Otros: Toldo de cockpit con ventanas, Flexiteak en el cockpit y en parte de los pasillos laterales y la plataforma de baño, encimera de cocina de piedra natural negra, encimera del mueble de aseo de piedra natural negra, monitor de batería inteligente Victron BMV 712, interruptores de luz regulables, iluminación LED en los escalones exteriores, mosquitera plisada para las puertas del salón, bitas abatibles en la plataforma de baño, iluminación LED regulable indirecta, suelo de piedra natural negra en la ducha, colchones pocket con somier de láminas en el camarote de proa, nevera Dometic bajo el banco del cockpit, mosquitera plisada para la puerta del camarote de proa, calefactor infrarrojo Ecaros de 1200 W sobre el banco del cockpit, lavado de cubierta con agua exterior, mosquiteras para los ojos de buey, mástil abatible eléctrico en la parte trasera del techo de cabina, techo corredizo eléctrico Webasto en el salón (incl. mosquitera y protección solar), estabilizadores DMS MagnusMaster sistema de rotor, sistema de internet WiFi Raymarine, foco de búsqueda Jabsco de accionamiento eléctrico, paneles solares con regulador de carga en el techo de cabina, luces de lectura LED, radio Fusion WiFi-Bluetooth con 2 altavoces en el salón y 2 en el cockpit, 3 limpiaparabrisas eléctricos, bocina, enfriador de vino Bodega bajo el banco del puesto de gobierno, cubo de basura en el armario de la cocina, 2 taburetes puf en el salón, mesa de centro en el salón, iluminación en el cockpit, mesa de cockpit, cajones bajo el banco en U del cockpit, espacio de almacenamiento muy grande en el cockpit, bitas de acero inoxidable, bitas centrales de acero inoxidable, paso a estribor y babor en la borda, desagüe de agua en el cockpit, listón protector de acero inoxidable, soportes de acero inoxidable para cabos en la borda, tiras protectoras de acero inoxidable en las bitas. Medidas de camas y alturas: cama del camarote de proa +/- 2,10 m x +/- 1,75 m, altura del camarote de proa +/- 1,90 m, camas del camarote de estribor +/- 2,10 m x +/- 0,83 m x 2, altura del camarote de estribor +/- 1,92 m, altura del aseo +/- 1,90 m, altura de la ducha +/- 1,90 m, altura del salón +/- 2,00 m, altura del cockpit +/- 2,07 m.

Seguridad :

Bomba de achique: Eléctrica y manual. Extintor: Suelto a bordo. Otros: Yate a motor de acero de muy alta calidad, construido por DSA Yachts B.V. - Vri-Jon en Ossenzijl.