Vri-Jon Contessa 42 AC

€ 695.000



Fabricante de barcos:	Vri-Jon Yachts	Eslora:	12,46 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	Países Bajos, op aanvraag - Auf Anfrage - On request	Camarotes:	2
		motor:	Mercury MD150, 150 hp (110 kW), diesel

Vendedor:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Países Bajos

Teléfono: +31 36 5228324
Celular: +31 6 26 968 129
Sitio web: http://www.dolmanyachting.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s262048**
Primera botadura	**2023**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**

motor

Modelo	**Mercury MD150**
Potencia	**150 hp (110 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas (Simrad, new), piloto automático, radar, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, cabrestante eléct., cargador de batería, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pescante, proyector de búsqueda, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, colchón para sol, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, extractor de aire, lavaplatos, quemador electrico, refrigerador eléct., secadora, WC manual**
Entretenimiento	**CD, DVD, TV**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Un espectacular motor yate de acero de lujo

Este motor yate de acero de **línea moderna y elegante** está equipado con una **especificación muy completa**, como proa y impulsor de popa, incl. mando a distancia, **un amplio salón con cocina arriba**, generador, aire acondicionado, calefacción, aislamiento completo, doble acristalamiento y un **amplio paquete de navegación de Raymarine.** El barco se terminó y entregó en **2024** y puede utilizarse en **aguas interiores y costeras de Europa.**

Generalidades
Forma del casco: Casco de chine
Timón: 1 x timón de codaste
Dirección: Dirección hidráulica
Ventanas: Doble acristalamiento pegado
Desplazamiento: +/- 16.000 Kg.
Altura libre de paso normal: De +/- 2,75 m a +/- 4,74 m
CE: CE-B
Otros: Este motor yate de acero de lujo está equipado con todas las comodidades, tiene un acabado muy alto, dispone de 2 camarotes y un amplio salón con cocina arriba.

Alojamiento
Materiales, colores: Nogal americano - tapicería de techo de lujo - moqueta tejida gris
Cortinas: Cortinas y persianas de color verde - tapicería beige
Zonas de estancia: 3
Camarotes: 2
Camas: 4
Altura de pie: +/- 2,00 m
Baño: 1
TV: TV plana en el salón, en el camarote de proa y en el camarote de popa
Cocina y combustible: Siemens placa de inducción de 4 fuegos con campana extractora
Otros: El barco tiene un amplio salón con un banco en forma de L en babor y la amplia cocina en estribor (¡con vista libre al exterior!); en el camarote de proa, en la cubierta inferior, hay un amplio camarote con cama francesa y, contiguo a él, el aseo con lavabo; desde el salón, el paso al camarote de popa, un camarote de popa amplio con una gran cama francesa y diversos cajones y armarios, entre ellos un armario con una lavadora-secadora combinada Siemens; desde el camarote de popa se accede a la ducha y al aseo separados; desde el salón, una escalera a la cubierta superior; la cubierta superior cuenta con un puesto de gobierno de lujo y banco en U; desde la cubierta de popa se accede a las muy amplias pasarelas laterales, con paso alrededor y prácticamente sin diferencia de nivel; la plataforma de baño es accesible desde la cubierta de popa mediante escaleras redondas.

Motor, electricidad, agua
Potencia: 1 x 150 CV
Número de motores idénticos: 1
Año de construcción: 2023
Horas de motor: +/- 180 h
Número de depósitos de combustible: +/- 800 L
Refrigeración: Refrigeración interna y por agua exterior
Propulsión: Hélice con eje
Instrumentos de medición: Disponibles en el puesto de gobierno
Voltaje: 12V - 24V - 220V
Panel de control: Disponible en el salón
Dinamo: Disponible
Sistema de agua: Bomba de agua eléctrica
Agua caliente: Mediante calentador de +/- 40 L y mediante motor
Depósito de agua y material: +/- 600 L
Depósito de aguas residuales y material: +/- 150 L
Toma de corriente de tierra: 220V con cable

Voltímetro: Disponible
Cuentarrevoluciones: Mediante pantalla Raymarine Axiom 12
Indicador del depósito de agua: Disponible
Indicador del depósito de combustible: Mediante pantalla Raymarine Axiom 12
Manómetro de aceite: Mediante pantalla Raymarine Axiom 12
Termómetro: Mediante pantalla Raymarine Axiom 12
Otros: Mando electrónico del motor, enchufes de 220V, iluminación LED, sistema eléctrico EmpirBus, consumo de combustible con lectura digital, dinamo adicional del motor, revestimiento de suelo de material sintético en la sala de máquinas.

Navegación y electrónica
Indicador de posición del timón: Mediante piloto automático
Cartas, guías: Bajo petición
Otros: Todo el equipo de navegación importante está disponible.

Equipamiento
Chigre de ancla: Eléctrico
Defensas, cabos: Disponibles
Cojines de exterior: Disponibles, con motivo de cuadros en beige
Escalera de baño: Disponible en acero inoxidable, en caja
Plataforma de baño: Disponible con Flexiteak
Pasamanos: Disponible en acero inoxidable
Otros: Asiento del piloto de lujo con motivo de cuadros, lavavajillas Siemens en la cocina, inodoro colgante Planus de lujo en el camarote de popa, Flexiteak en todo el barco, doble acristalamiento tintado, el barco está aislado con Pur desde la línea de flotación, soporte de radar abatible eléctricamente, soportes para pescantes disponibles, 2 x 2 portadefensas en el bauprés, 2 x pantallas Raymarine Axiom 12" en el puesto de gobierno, iluminación de cubierta, proyector de búsqueda de accionamiento eléctrico, bocina, 3 limpiaparabrisas de accionamiento eléctrico, sistema antivaho para el parabrisas del puesto de gobierno, cojines de sol de lujo para la proa con motivo de cuadros, nevera en el banco de popa, cajones de popa, secadora-lavadora Siemens, ducha de popa de agua fría y caliente, luces de lectura, grifo de agua caliente Quooker en la cocina, armario dentro de armario y cajones en la cocina, limitador de corriente para toma de tierra, persianas plisadas de accionamiento eléctrico en el camarote de popa, interruptores de luz regulables, mesa de popa, noray de acero inoxidable, noray central de acero inoxidable, pasos de babor y estribor en la borda, escalera lateral de acero inoxidable, noráis abatibles en la plataforma de baño, 3 puffs en el salón, el banco del salón puede usarse como cama, puerta corredera en el camarote de proa, puerta corredera para el aseo y la ducha del camarote de popa, el barco está casi completamente pintado con laca metalizada Deep Woods Green (opción muy costosa), mando inalámbrico Raymarine Smart Controller para el piloto automático, parabrisas plegable, monitor de batería Victron, mando a distancia Hydronautica para motor, chigre, hélice de proa y de popa, router YachtSense Link Marine Cloud, encimera de cocina y superficies de los aseos-duchas con piedra natural de lujo, transpondedor Raymarine AIS700, altura de pie y medidas de camas: cama camarote de proa +/- 2,05 m x +/- 1,54 m, altura de pie camarote de proa +/- 1,96 m, altura de pie aseo de proa +/- 1,94 m, altura de pie salón +/- 1,98 m, cama camarote de popa +/- 2,00 m x +/- 1,52 m, altura de pie camarote de popa +/- 1,93 m, altura de pie ducha camarote de popa +/- 1,86 m, altura de pie aseo de popa +/- 1,88 m.

Seguridad
Otros: ¡Un motor yate de acero realmente espectacular, de alta calidad, construido por el prestigioso astillero Vri-Jon DSA Yachts en Ossenzijl!

Tipo de interior: Moderno, aspecto madera. Nogal americano - tapicería de techo de lujo - moqueta tejida gris
Color de tapicería: Beige