Vri-Jon Contessa 40

~~€ 99.500~~

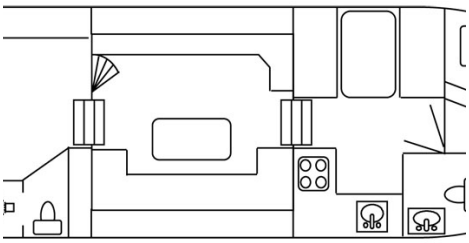
€ 89.500



Fabricante de barcos:	Vri-Jon Yachts	Eslora:	12,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Amarre:	Francia, Nancy	motor:	DAF 615, 145 hp (107 kW), diesel

Vendedor:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Países Bajos

Teléfono: +31 10 248 98 30
Celular: +31 6 53 20 20 84
Sitio web: http://www.doevemakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s247487**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**DAF 615**
Potencia	**145 hp (107 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**batería (6x 135 Ah service accu(s), 2x 135 Ah start accu(s)), bomba de achique (2x elektrische pomp), cargador de batería (Mastervolt acculader), impulsor de popa (CUPA elektrische hekschroef, 40 KGF, 24 Volt), impulsor de proa (CUPA elektrische boegschroef, 40 KGF, 24 Volt), inversor (Mastervolt Mass omvormer 24/1500)**
Equipamiento interior	**congelador (vriesvakje), horno (mini grill / oven), refrigerador (Coolmatic koelkast, 24 Volt)**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Vri-Jon Contessa 40 es una embarcación a motor de líneas elegantes que, gracias a su amarre, constituye una excelente base de operaciones para descubrir las aguas francesas. Se trata de un yate a motor muy práctico, con las pasarelas laterales más anchas y sin escalón hacia la cubierta de popa, lo que facilita mucho el paso a bordo. Su amplia cubierta de popa, con puesto de gobierno, ofrece una buena visibilidad durante la navegación y es también un excelente solárium, equipado además con una bimini con laterales desmontables. En el interior cuenta con una amplia cabina del propietario con cama francesa, baño en suite, salón con cómodo sofá, cocina con dinette y, en la proa, la cabina de invitados, que también dispone de un aseo. En el pasado se produjeron algunas filtraciones en las ventanas, por lo que la carpintería de madera se ha deteriorado en esa zona. El techo del salón también necesita atención. A pesar de estos puntos, a nuestro juicio se trata de un yate a motor interesante.