Vri-Jon Classic 44 AK

~~€ 420.000~~
€ 399.500



Fabricante de barcos:	Vri-Jon Yachts	Eslora:	13,35 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Países Bajos	Camarotes:	2
		motor:	VW Marine TDI180-6, 180 hp (132 kW), diesel

Vendedor:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Países Bajos

Teléfono: +31 36 5228324
Celular: +31 6 26 968 129
Sitio web: http://www.dolmanyachting.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s288047**
Primera botadura	**2008**

Datos técnicos

Calado	**1,15 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**960 l**

motor

Modelo	**VW Marine TDI180-6**
Potencia	**180 hp (132 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, piloto automático, radar, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de proa, pescante, proyector de búsqueda, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, ducha en cubierta, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, microondas, secadora, WC manual**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**bimini-top**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Vri-Jon Classic 44 AK
El **Vri-Jon Classic 44 AK** es un elegante motor yate de acero de unos 13,35 metros, diseñado para **navegar con comodidad**. Destaca su **casco de cuaderna redonda de construcción extremadamente robusta**, fabricado con chapa de acero de +/- 5 mm a +/- 6 mm de grosor. En el **diseño bien pensado** se han incorporado **portalones elevados**, lo que hace que el espacio interior de este Classic sea **único en su clase.** La **amplia cubierta de paso** es muy **segura y totalmente libre de desniveles.** El interior de este Classic transmite una sensación de amplitud, lujo y confort, y es sumamente adecuado para viajes largos. Este magnífico yate es apto para **aguas interiores y navegación costera**, con artesanía neerlandesa. El yate se encuentra en su **propio cobertizo náutico (el cobertizo puede traspasarse).** Además, está equipado con estabilizadores y **botado por primera vez en 2009 !** ¡Concierte una cita con nosotros para visitarlo!
Especificaciones:
General:
Forma del casco: Cuaderna redonda
Material de cubierta y superestructura: Acero
Forma y material de la superestructura: Acero
Timón: Timón de pala
Dirección: Hidráulica
Ventanas: Cristal simple con marcos de aluminio
Desplazamiento: +/- 18.000 Kg.
Altura libre bajo puentes normal: De +/- 2,75m a +/- 3,30m hasta +/- 4,90m
Astillero: DSA Yachts B.V. - Vri-Jon - Ossenzijl
Diseñador: Vri-Jon en colaboración con Martin Bekebrede
Otros: Un motor yate de acero de lujo extremadamente bien mantenido, con equipamiento completo. El nombre del barco es «Helena». Versión CE - B.
Alojamiento:
Materiales, colores: Interior de teca (mate) - tapicería de Alcantara color crema
Cortinas - moqueta: Cortinas moradas / moqueta azul
Espacios habitables: 5
Camarotes: 2
Plazas para dormir: 4 + 2
Altura libre de pie: +/- 1,95m
Inodoros: 1 x eléctrico marca Tecma
Ducha, bañera: 1 x inodoro - lavabo - ducha
Bañera: -
TV: Televisor plano marca Sharp en el salón
Cocina y combustible: 4 fuegos eléctricos de vitrocerámica marca ATAG
Horno: Combi microondas-horno-grill marca Siemens en la cocina
Refrigerador y alimentación: Refrigerador eléctrico Inno Wave 220V en la cocina
Congelador: Bajo la cama en el camarote de popa
Calefacción: Calefacción por aire caliente Eberspächer
Aire acondicionado: Refrigeración y calefacción para proa - centro - popa
Otros: El barco dispone de un amplio salón con banco y pared de armarios; desde el salón hay un paso a proa, con la cocina bien dimensionada a estribor y la zona de comedor a babor; paso al camarote de proa con una amplia cama doble (en diagonal) y diversos armarios y cajones; desde el salón, paso a popa con una amplia ducha - inodoro y, a continuación, el camarote de popa con una amplia cama doble y diversos armarios; desde el salón, una escalera sube a la cubierta superior. La muy amplia cubierta superior cuenta con puesto de gobierno, un amplio banco de navegación y un gran banco; desde la cubierta de popa se accede bien a las amplias cubiertas de paso; a babor, desde la cubierta de popa, se accede a la plataforma de baño mediante una escalera de caracol.
Motor, electrónica y agua:
Potencia: 1 x 180 CV
Marca: VW TDI180-6 - 6 cil.
Número de motores idénticos: 1
Año de construcción: 2008
Horas de funcionamiento: +/- 395 horas !
Combustible: Diésel

Depósito de combustible: +/- 1.200 L
Refrigeración: Refrigeración interna y mediante agua de mar
Propulsión: Hélice con eje
Velocidad de crucero: +/- 12 km/h
Velocidad máxima: +/- 16 km/h
Instrumentos de medición: Presentes en el puesto de gobierno
Propulsor de proa: Eléctrico 9 CV Cupa 90CP90
Propulsor de popa: Eléctrico 9 CV Cupa 90CP90
Voltaje: 220V y 24V
Panel de control: Presente en el puesto de gobierno
Batería: 4 x 200 Amp. VMF de servicio, 1 x 44 Amp. Optima de arranque, propulsor de proa 2 x 165 Amp. VMF, propulsor de popa 2 x 165 Amp. VMF, generador 1 x 70 Amp. AGM
Cargador de batería: Cargador/inversor combinado Victron Quattro 24V-5000W-120 Amp.
Generador: Mastervolt Whisper 10 Ultra 9,4 KVA diésel
Dinamo: Presente en el motor principal
Inversor: Cargador/inversor combinado Victron Quattro 24V-5000W-120 Amp.
Sistema de agua: Bomba de agua eléctrica
Agua caliente: Mediante calentador de 80 L 220V y mediante el motor
Depósito de agua y material: 2 x +/- 480 L
Depósito de aguas residuales y material: Heces fecales +/- 150 L y aguas grises +/- 250 L
Toma de corriente de muelle: 220V con cable
Voltímetro: Presente, marca VDO
Cuentarrevoluciones: Presente, marca VW
Indicador de depósito de agua: Presente, marca Wema
Indicador de depósito de combustible: Presente, marca Wema
Manómetro de aceite: -
Termómetro: Presente, marca VDO
Otros: Mando eléctrico EMC del motor, ventilación natural de la sala de máquinas, embrague inversor hidráulico ZF45A, eje refrigerado por agua, Python Drive, mantenimiento del generador y del motor realizado en 2025, iluminación en la sala de máquinas, panel de diagnóstico VW junto al puesto de gobierno, mirilla para el depósito diésel.

Navegación y electrónica:

Luces de navegación: Presentes
Compás: A través del lector de mapas
Indicador de timón: A través del piloto automático
Corredera/velocidad: Raymarine ST70
Sonda: Raymarine ST70
Piloto automático: Raymarine ST70
Radar: Raymarine E120
GPS: A través del lector de mapas
Lector de mapas: Raymarine E120
Cartas, guías: Bajo petición
Otros: Radio VHF Raymarine Ray240E

Equipamiento:

Anclas y material: 1 x ancla con cadena
Chigre de ancla: Accionable a mano
Defensas, cabos: Presentes
Cojines exteriores: Presentes para la cubierta de popa en color azul / blanco
Toldo bimini: Presente sobre la cubierta de popa
Escalera de baño: Presente en acero inoxidable
Plataforma de baño: Presente con cubierta de corcho
Pasamanos: Presente en acero inoxidable
Pescantes: Soportes de pescante de acero presentes
Otros: Asiento del piloto en el puesto de gobierno, ventilador eléctrico sobre la cocina, doble lavabo en la cocina, cubierta de corcho en todo el barco, puerta de acero a la plataforma de baño, soporte plegable de radar en acero inoxidable (accionable a mano), 4 soportes de defensas de acero inoxidable sobre la plataforma de baño, iluminación de cubierta en el banco de la cubierta superior, proyector de búsqueda Jabsco de accionamiento eléctrico, bocina, 3 x limpiaparabrisas de accionamiento eléctrico, refrigerador Waeco en la cubierta superior, cajones de acero en la cubierta superior, funda para capota cabrio, lavadora-secadora combinada Miele Softcare WT2670, ducha de popa agua caliente-fría, radio-CD 1 x Sony y 1 x Alpine,

hélice de 5 palas, motor VW con sistema de generador 220V, transformador de aislamiento Victron 3600W, mantenimiento del motor y del generador recibido en 2025, escotilla en el camarote de proa, portillos con mosquiteras, reguladores de luz, encimera de plástico negro en la cocina, la zona de comedor puede convertirse en cama de 2 plazas, escotilla junto a la zona de comedor, 2 x ventana corredera en el salón con mosquitera, altavoces estéreo interiores y exteriores, estabilizadores Najad Marine Systems Multi Sea II, indicadores de depósito de aguas residuales / heces, panel Victron Multi Control con limitador de corriente, monitor de batería Victron BMV 501, escotilla de emergencia en el camarote de popa con mosquitera, dirección Tiller de seguimiento marca Holland Nautic, toma de 12V junto al puesto de gobierno, parabrisas plegable en secciones, toma de 220V junto al puesto de gobierno, escalerilla de acceso en acero inoxidable, bolardos de acero inoxidable, tiras de bolardos de acero inoxidable para los cabos, puertas laterales a estribor y babor en la cubierta de paso, guía de cables, bolardos centrales de acero inoxidable, paso a estribor y babor en la barandilla, 2 x 2 soportes de defensas en la proa, botiquín en la cocina, medidas de camas y altura libre: cama del camarote de proa +/- 2,30m x +/- 1,40m y altura libre +/- 2,06m, cama de la zona de comedor +/- 1,90m x +/- 1,35m y altura libre +/- 2,06m, altura libre del salón +/- 2,06m, altura libre del aseo +/- 1,92m, altura libre de la ducha +/- 1,82m, cama del camarote de popa +/- 2,07m x +/- 1,54m y altura libre +/- 1,93m, altura libre bajo la capota cabrio junto al puesto de gobierno +/- 2,02m.

Seguridad:

Bombas de achique: Eléctrica y accionable a mano

Extintor: Suelto a bordo

Otros: Un motor yate de acero de muy alta calidad construido por Vri-Jon.