Vreedenburgh Schokker 11.00

€ 57.500

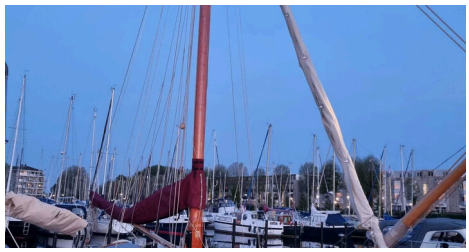


Fabricante de barcos:	Vreedenburgh Schokker	Eslora:	10,75 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1981
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	Perkins Sabre 4108 M, 68,4 hp (50 kW), diesel

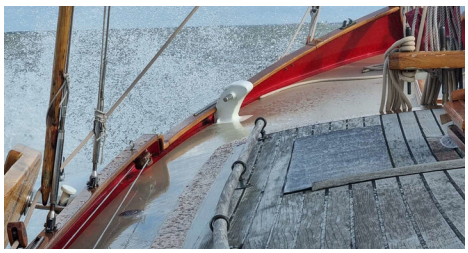
Vendedor:
Muiderberg
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 21993488
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso







Detalles

ID del barco	**s307620**
Diseñador	**Vreedenburgh**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Perkins Sabre 4108 M**
Potencia	**68,4 hp (50 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (3 anchors), batería (4 batteries), cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar (capacity: 110 W), inversor, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Stove heating), refrigerador**
Seguridad	**extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**techo de campismo, toldo de cubierta**
Velas	**enrollador de foque, génova, inclinador de mástil, vela mayor**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Cubiertas de cubierta, Compartimento ventilado para bombonas de gas, Cockpit autovaciante, Sistema de abatimiento del palo, Construcción de cubierta: acero, Color de cubierta: blanco, Puntal de cubierta, Vela halfwinder / bollejan**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Muy bonito Schokker de Kooymans y de Vries, con impulsor de proa

Muy bonito Schokker con un interior de acabado esmerado, enrollador de foque y génova enrollable, impulsor de proa, etc. El estado de mantenimiento puede calificarse de muy bueno.
Si busca un Schokker de buen navegar, listo para zarpar, construido por Kooyman y de Vries y diseñado por Vreedenburgh, con amplias literas a proa, le invitamos a concertar una visita en Huizen. Consulte también nuestra propia web para toda la información: www.scheepsmakelaardij (web en los datos de contacto) o póngase en contacto con el corredor náutico: 06-21993488

Información general
Ventanas: Latón
Otros: La obra viva y la obra muerta han sido granalladas y tratadas con epoxi y un sistema de 2 componentes (Awlgrip). Además del trabajo metálico, la madera se encuentra en muy buen estado de mantenimiento.

Alojamiento
Materiales, colores: Carpintería completamente realizada en astillero
Camas: Hay 5 camas fijas + 1
Motor, electricidad, agua
Otros: En 2018 se renovó por completo la instalación técnica, por lo que prácticamente es autosuficiente en cuanto al consumo eléctrico.
praktisch zelfvoorzienend is qua stroomverbruik.

Aparejo
Palos, jarcia fija: Oregon Pine
Winches: Winches de escota de foque Andersen (acero inoxidable), winche de foque ANTALXT16 (2017)
Material de las velas: Dacron
Foque: Foque botter de 25 m², enrollador de foque 2017
Sistema de enrollado de la driza de proa: Harken
Foque: 10 m², en enrollador, 2017
Balón: 63,5 m² 2018
Otros: Dispone de Lazy Jacks y caña de repuesto (acero inoxidable)

Seguridad
Botella de gas con desagüe: Instalación de gas revisada en 2021