Vreedenburgh Schokker 10.75

€ 69.500



Fabricante de barcos:	Vreedenburgh Schokker	Eslora:	10,75 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1977
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta D2-50, 67,1 hp (49 kW), diesel

Vendedor:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 54723943
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso










Detalles

ID del barco	**s249776**
Diseñador	**Vreedenburg**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**150 l**
Tanque de combustible	**150 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-50**
Potencia	**67,1 hp (49 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas (Raymarine), radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (1 anchors), batería (2 batteries), bomba de achique manual, cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, instalación solar (capacity: 240 W), inversor, luces de posición, pintura subacuática, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Hot-air heating), horno, quemador de gas, refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**CD, radio**
Toldos	**techo de campismo, toldo de cubierta**
Velas	**foque, inclinador de mástil, vela mayor**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Fender y cabos de amarre, Compartimento ventilado para botella de gas, Cockpit autovaciante, Sistema de abatimiento del mástil, Construcción de cubierta: Acero, Color de cubierta: Negro, Material del ancla: Acero inoxidable, Inversor de marcha: Presente**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bonito y robusto Schokker con motor nuevo con 100 horas de funcionamiento

Se vende Schokker de 4.º propietario. Amarre en Nävekvarn, Suecia.

Por encargo del 1.er propietario, el casco se construyó en 1976 por Kooijman en de Vries con el nombre de Callista. Botado en 1981 en Diemen. El 1.er propietario trabajó en el barco hasta 1987. En 1987 se vendió al 2.º propietario, un alemán. Este hizo terminar el barco a cargo del jefe de astillero Ted van Rijnsoever.

El 3.er propietario compró el barco en 2006 a Van Rijnsoever en Deil, continuación de Kooijman & de Vries. En abril de 2021 el barco fue comprado por el actual 4.º propietario. Actualmente el barco navega por la costa oriental de Suecia.

Motor Volvo Penta nuevo instalado en 2023/2024.

General
Número de construcción: El número se encuentra en la sala de máquinas
Otros: Toda la obra viva se imprimó en primavera de 2024 con imprimación gris Hempel y después se le aplicó una capa negra de antiincrustante Hempel Classic. Trabajos realizados por Kooistra, Akkrum. Factura disponible.

Todo el acero por debajo y por encima de la línea de flotación fue pintado por Pieter Bouwe en abril de 2021.

Repintado integral Groothuis & Co, Elburg 2015

Todo el acero y la madera pintados en 2008 en Woudsend

Motor, eléctrico, agua
Número de depósitos de combustible: Depósito de diésel limpiado en 2017
Agua caliente: El calentador antiguo se retiró por la renovación de la sala de máquinas
Tanque de aguas residuales y material: Loedeman, Elburg, 2015, extracción en cubierta
Otros: El motor se compró el 21 de septiembre de 2023 con diversas piezas por 12.747,53 €. Facturas disponibles. La instalación y otros trabajos costaron unos 10 000 €.

Batería de arranque de 95 Ah del 17-04-2024. Factura disponible por 262,53 €. Batería de servicios de 225 Ah de 2018.

Eje de hélice nuevo en julio de 2024.

2 paneles solares instalados en marzo de 2024 por 2.162,26 €. Factura disponible.

Aparejo
Foque: Blanco, Molenaar, 2012
Otros: Diversos motones y cabos, 2021.

Nuevo cable de acero inoxidable de 3 mm para el winche del palo de abril de 2024. Factura disponible.

Nuevas fundas para orza, fundas de los winches de palo y de ancla, y funda de la cocina de julio de 2024.

Equipamiento
Otros: Cubierta de invierno Miedema, Heeg, 2021

Cubierta de verano de Deetman, Elburg, 2017

La cadena del ancla de arado mide 35 metros. Los últimos 3 metros tienen los eslabones pintados de rojo. La cadena se sujeta con una gran orza de cadena.

El ancla de respeto es un ancla de arado plegable con 15 metros de cabo. El ancla de respeto está debajo del banco del

salón.

Seguridad
Botella de gas con desagüe: Revisión de gas, Piso, Heeg, 2021
Otros: Diversas llaves de paso y pasacascos sustituidos, Loedeman, Elburg, 2019.

Mejora de la botella de gas + sustitución de las tuberías de gas, Pieter Bouwe, Heeg, 2021

Nueva caja del ancla de acero fabricada en 2023.

Nuevo filtro de agua de bronce en abril de 2024.