Volvo Ocean Race 65

€ 550.000



Fabricante de barcos:	Volvo Ocean Race	Eslora:	20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2013
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos	motor:	Volvo Penta D2, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
LMarineGroup
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Italia

Celular: +39 338 2263 478
Sitio web: https://www.lmarinegroup.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s264567**
Diseñador	**Farr Yacht Design**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**4,78 m**
Tanque de agua	**200 l**
Tanque de combustible	**350 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas + GPS, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**batería, generador (1), planta desalinizadora, tomacorrientes 220V**

Descripción

El Team JAJO compitió en la Ocean Race 2023, consiguiendo un impresionante segundo puesto. Este notable yate cuenta con una larga historia, habiendo competido dos veces antes con el TEAM BRUNEL, terminando segundo en la edición 2014-15 y tercero en 2017-18. En particular, se adjudicó la victoria en varias etapas de la carrera y estuvo tentadoramente cerca del triunfo general en su última campaña.

Construido originalmente en 2013 y botado a principios de 2014, el barco se sometió a un reacondicionamiento integral por parte de Royal Huisman en el verano de 2022. Las mejoras clave incluyeron un nuevo trabajo de pintura subacuática, una superficie de cubierta antideslizante recién aplicada y la instalación de Seadek en la cabina, lo que mejoró tanto el rendimiento como la seguridad.

La integridad estructural del yate se ha garantizado meticulosamente a través de pruebas completas de END por QI, cubriendo el casco, la cubierta, la quilla, el mástil, la botavara, los timones y todos los componentes del sistema de quilla inclinada, incluidos los cojinetes, los ejes y los cilindros.
En diciembre de 2022 y enero de 2023, se realizaron nuevas mejoras, centrándose en la electrónica, el sistema hidráulico y las velas avanzados. Se reemplazó o actualizó una parte significativa del equipo de la cubierta, incluidos los cojinetes, los bloques, los inhibidores y los asentadores, lo que garantiza que el buque esté listo para la carrera y construido para obtener el máximo rendimiento.
Con un legado de excelencia y actualizaciones de vanguardia, este yate está preparado para su próxima gran aventura en los mares más desafiantes del mundo.

LANZADO EN 2014 | Reacondicionamiento Enero 2023

*IVA SIN AYUDA
*ANTIGUA COMISIÓN DE LA AGENCIA

Instrumentación electrónica de navegación:
VHF con DSC, Repetidores mástil.