Vitech Astror 59

€ 99.000



Fabricante de barcos:	Vitech	Eslora:	18,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Italia, Sardinia	motor:	2x MAN D28, 680 hp (500 kW), diesel

Vendedor:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irlanda

Teléfono: +353 834649863
Celular: +39 335 1436 586
Sitio web: https://www.navigareworldwide.com
Idiomas: inglés, francés, italiano











Detalles

ID del barco	**s312211**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**8 (del mismo literas de tripulación: 2)**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Calefacción	**calefacción eléctrica**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**2.600 l**

motor

Modelo	**MAN D28**
Potencia	**680 hp (500 kW)**
Modelo	**MAN D28**
Potencia	**680 hp (500 kW)**

Equipamiento

Navegación	**indicador del ángulo del timón, lector de mapas + GPS (2 X Raymarine), piloto automático (Raymarine), radio VHF (X 2), sonar (Quick), velocímetro (Quick)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique automática, bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., front screen vent, generador (16kw Kohler), impulsor de proa (2024), interruptor principal de batería, inversor, luces de posición, manuales, pescante (electric on the flybridge), sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales (200l), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, bote auxiliar con motor (Novamarine 3.80m + Honada 40 Hp), cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender, marcos de ventanas de acero inoxidable, pasarela eléctrica, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**bañera, calefacción, congelador, fregadero, horno, lavadora, mesa en la cabina, nevera portátil, quemador electrico, refrigerador eléct., secadora, WC eléctrico (3)**
Entretenimiento	**CD, Internet por satélite (Starlink), mp3 player con bluetooth, radio, TV**
Seguridad	**boya de salvamento, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, extintor de incendios, sistema extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top (on flybridge), toldo de cubierta, toldo de puente sobre cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo (3), cabina de mando en flybridge, cabina de mando interior, cabina de popa (1), cabina de proa (3), entrada en popa, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Navigare Worldwide Ltd ofrece los datos de todas las embarcaciones de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de ninguna embarcación, y los datos no forman parte de ningún contrato. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los datos que desee comprobar. Si no tiene uno, podemos enviarle una lista de peritos disponibles en la zona donde se encuentra la embarcación. Todas las embarcaciones se ofrecen sujetas a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso. Navigare Worldwide Ltd proporciona servicios profesionales de escrituración náutica y transmisión legal de la titularidad de todos los yates, y todos los pagos de depósito y de saldo final se tramitan a través de una cuenta de cliente segura y dedicada. Nuestra cuenta de cliente dedicada está constituida en fideicomiso en el Bank of Ireland y estamos totalmente asegurados.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Clásico trawler americano con un diseño adelantado a su tiempo: además de navegar de forma silenciosa y económica en modo de desplazamiento a 10 nudos, con un consumo de combustible de aproximadamente 50 l/h, es capaz de mantener una impresionante velocidad de crucero de 26 nudos, con un consumo de combustible de aproximadamente 200 l/h.

El yate cuenta con una distribución de cubierta en tres niveles, con todas las zonas convenientemente conectadas.

En la popa, el cockpit está equipado con sofás y una mesa de comedor. Desde aquí, unos pocos peldaños cómodos conducen al amplio flybridge, que dispone de puesto de gobierno exterior, bar húmedo, zona de tomar el sol/estar y un espacio dedicado para el almacenamiento del tender, servido por una grúa pescante adecuada para la botadura y recuperación.

A proa, en el nivel superior, hay una amplia zona para tomar el sol.

Acabado en roble claro, el interior es elegante, luminoso y notablemente espacioso, con capacidad cómoda para hasta seis invitados.

El camarote principal del armador, de manga completa y situado a popa, es excepcionalmente amplio y cuenta con un baño privado en suite con ducha y bañera. A proa se encuentran un camarote doble VIP para invitados y un camarote con cama doble francesa; estos comparten un baño, mientras que la ducha está ubicada en un compartimento separado.

Un camarote individual para la tripulación con baño privado se encuentra en la zona central del barco y se beneficia de acceso directo desde cubierta.

La cocina independiente, equipada con refrigerador, congelador y horno, se encuentra en el nivel de alojamientos. El amplio salón incluye el puesto de gobierno interior, una mesa de cartas, un gran sofá en forma de L y un mueble de entretenimiento con TV.

El yate fue utilizado originalmente por el concesionario alemán como embarcación de demostración y posteriormente se vendió en 1998 a una pareja alemana, que lo fue propietaria hasta 2019, cuando lo adquirió el propietario actual.

La embarcación fue importada correctamente a Europa y se ha pagado el IVA de la UE, con documentación disponible.

El yate se presenta en un estado general bueno.

Algunos trabajos de mantenimiento rutinario deben considerarse a corto plazo, incluyendo el resellado de ventanas y portillos, así como la reparación de los daños interiores causados por entrada de agua, la sustitución de la batería y una revisión general, según el uso previsto de la embarcación.

A medio plazo, las mejoras potenciales podrían incluir la renovación del sistema de aire acondicionado, la modernización de la electrónica de a bordo, la renovación de los cojines exteriores y las cubiertas de lona y, con el tiempo, una evaluación del estado de la cubierta de teca.

La instalación de un sistema adecuado de paneles solares sería también una mejora que merece la pena.

El precio de venta refleja estas consideraciones.

**Esta embarcación se encuentra en Italia y, por tanto, su venta está sujeta a las costumbres y prácticas italianas en la intermediación de yates, que establecen que la comisión de agencia del 10 % se paga a partes iguales entre el vendedor y el comprador. El precio de venta publicado en este sitio está, por tanto, calibrado para que el vendedor pague al corredor solo el 5 % y no incluye el otro 5 %, que debe ser pagado directamente por el comprador al corredor.