Viskotter 1070

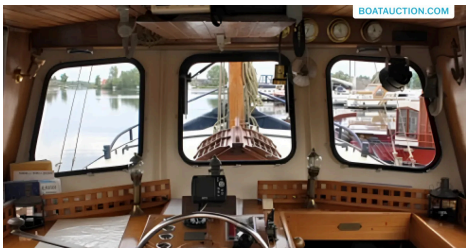
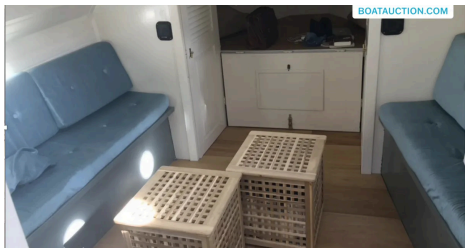
€ 7.000



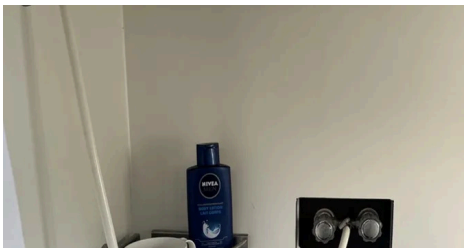
Fabricante de barcos:	Viskotter	Eslora:	10,70 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,75 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1952
Estado:	aceptable	motor:	MAN 120 pk (88 kW) Diesel, 120 hp (88 kW), diesel
Amarre:	Países Bajos		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés





Detalles

ID del barco	**s321003**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**500 l**
Tanque de combustible	**500 l**

motor

Modelo	**MAN 120 pk (88 kW) Diesel**
Potencia	**120 hp (88 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, radio VHF, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor, pintura subacuática, voltímetro**
Equipamiento interior	**WC manual**
Seguridad	**boya de salvamento, salvavidas**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Viskotter 1070 ya en la subasta en línea. Cualquier persona puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026.
Viskotter 1070 con carácter ¿Qué clase de barco es este Viskotter 1070? Este Viskotter 1070 es un antiguo pesquero de gambas de 1952. Está construido en acero y tiene un aspecto robusto acorde con su uso original. Con sus líneas clásicas, su cuaderna redonda y sus amplias dimensiones, es un barco indicado para quien valora el carácter, la historia y una forma tradicional de navegar. A lo largo de los años se ha utilizado para navegación de recreo, vacaciones y excursiones de fin de semana por aguas interiores, canales, zanjas, lagos, lagunas y ríos.
El Viskotter 1070 se encuentra en un estado razonable. Esto significa que ofrece una base práctica, pero que un nuevo propietario deberá contar con mantenimiento adicional, atención a los acabados y posiblemente una modernización. Resulta especialmente interesante para los aficionados a un cruceros a motor de acero con un aspecto recio y un pasado reconocible. Su antigua función como pesquero de gambas le confiere una identidad propia que no suele encontrarse en embarcaciones modernas.
Viskotter 1070 ya en la subasta en línea. Cualquier persona puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026 inclusive.
¿Cuáles son las dimensiones y la distribución? El barco tiene una eslora de 10,70 metros y una manga de 3,75 metros. Su calado es de 1,20 metros y la altura libre de paso es de 2,10 metros. En el interior ofrece una altura de pie de aproximadamente 1,95 metros. Por ello, el alojamiento es adecuado para estancias prolongadas a bordo, aunque es importante que durante la visita compruebe personalmente si la distribución y las dimensiones se ajustan a sus necesidades. A bordo hay cuatro literas fijas. Además, dispone de ducha, agua caliente, refrigerador, cocina y colchones. El depósito de agua tiene una capacidad de 500 litros. El inodoro es de accionamiento manual y la salida del inodoro no desemboca directamente en mar abierto. Las instalaciones lo hacen apto para vacaciones y estancias de fin de semana, aunque el estado y el funcionamiento de los componentes individuales deben ser evaluados por usted mismo.
¿Qué motor y qué equipamiento técnico tiene? Este Viskotter 1070 lleva un motor diésel intraborda de MAN. El motor es de 1952, tiene cuatro cilindros y entrega 120 CV, equivalentes a 88 kW. El arranque es eléctrico y, según la información disponible, el motor está operativo. La velocidad máxima indicada es de 15,3 kilómetros por hora. La propulsión es acorde con el carácter del barco: tranquila, potente y orientada a navegaciones relajadas en lugar de alta velocidad.
Para el control y el manejo hay, entre otros, un indicador de nivel de combustible, un manómetro de presión de aceite, un termómetro y un cuentarrevoluciones. El depósito de combustible tiene una capacidad de 500 litros. La instalación eléctrica incluye un cargador de batería, dinamo, inversor, voltímetro y conexión a red de tierra. Hay dos baterías. A bordo se indican varias tensiones, concretamente 110 voltios, 220 voltios, 24 voltios y 48 voltios. Durante la visita, haga que se evalúe detenidamente cómo están construidos estos sistemas y qué componentes funcionan realmente en este momento.
¿Qué equipamiento de navegación y seguridad tiene? Para la navegación dispone de un compás, un velocímetro, un indicador de velocidad y una radio VHF. El equipo de seguridad consiste en una boya de salvamento. Además, hay una bomba de achique eléctrica. Este equipamiento constituye una base práctica para navegar por aguas interiores y ríos. El funcionamiento actual, la validez y el estado de los equipos pueden revisarse con más detalle durante la visita.
¿Cuándo se realizó el último mantenimiento? El barco estuvo fuera del agua por última vez para mantenimiento en 2022. Ese mismo año se realizó el último tratamiento antiincrustante. Como el barco puede haber estado en uso o parado durante algún tiempo desde entonces, conviene prestar atención al estado del acero, la obra viva, la sala de máquinas, la instalación eléctrica y las tuberías existentes. La descripción del estado general es razonable y no permite suponer más de lo que se haga visible durante la visita.
¿Para quién es adecuado este barco? Este Viskotter 1070 le conviene si busca un barco histórico de acero con un aspecto distintivo y espacio suficiente para estancias a bordo. Puede resultar interesante para quien quiera comprar un barco con historia propia, pero que esté también dispuesto a dedicar tiempo y atención al mantenimiento. Quien desee comprar una embarcación de segunda mano debe fijarse no solo en la eslora y en las instalaciones, sino también en el estado técnico y en los trabajos necesarios.
Si busca consejos para comprar un barco, en este tipo es importante evaluar con cuidado sobre todo el casco, el motor, la sentina, el cableado, las tuberías y los acabados interiores. El barco se ofrece a través de Boatauction y puede visitarse durante el día de inspección. Allí tendrá la oportunidad de valorar con sus propios ojos su aspecto, su distribución y su estado general. El remolque no forma parte de la oferta.
¿Qué hace especial a este barco? Su característica más destacada es la combinación de un pasado profesional, un casco de acero y un diseño clásico. No es un cruceros a motor moderno corriente, sino un barco con un carácter muy marcado. Los recuerdos de navegación alrededor de Ámsterdam y en los ríos y lagos neerlandeses subrayan su variado pasado de uso. Para el aficionado adecuado, este Viskotter 1070 puede constituir, por ello, una base destacada para nuevas travesías y una personalización propia.