Vindö 65 MS

~~€ 99.500~~

€ 79.500



Fabricante de barcos:	Regina af Vindö	Eslora:	11,65 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Alemania, Greifswald, Ostsee	motor:	Yanmar 4Jh5E, 54 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Baltic Yachtpoint GmbH
Reik Eiselt
Langenort 1b
18147 Rostock
Alemania

Teléfono: +49 381 20373883
Celular: +49 177 2802417
Sitio web: http://www.baltic-yachtpoint.com
Idiomas: alemán, inglés













Detalles

ID del barco	**s261517**
Diseñador	**John Lindblom & Carl Andersson**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**350 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4Jh5E**
Potencia	**54 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, lector de mapas + GPS, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (4x), bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, impulsor de proa, inversor, pescante, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, WC manual (2x)**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta**
Velas	**enrollador de foque, gennaker, génova (ca. 38qm), guinche eléctrico (2x), lazy jacks, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Yate de vela clásico Vindö 65 MS Ketsch – construcción especial con confort y carácter
Construido en 1980, cuidadosamente mantenido y en excelentes condiciones. Este Vindö 65 MS es una construcción especial e impresiona por su espacioso camarote de popa y dos aseos separados (un aseo en el baño, este es eléctrico y un inodoro con bomba en el pasaje al camarote de popa). Ideal para cruceros largos y una vida cómoda a bordo. La cubierta de teca y la elegante superestructura de madera han sido ampliamente renovadas, combinando el encanto clásico con la robustez moderna.
En los últimos 20 años, se han llevado a cabo numerosas renovaciones, todas ellas exhaustivamente documentadas. Los aspectos más destacados incluyen un moderno sistema de navegación (2021) y un potente motor Yanmar instalado en 2015, los cuales brindan tecnología moderna en un clásico atemporal.
Características especiales:
Gran camarote de popa: Construcción especial individual con un camarote de popa especialmente espacioso para un alto nivel de confort de vida.
2 aseos: Mayor comodidad a bordo gracias a dos aseos separados.
Cubierta de teca renovada y superestructura de madera: La cubierta de teca y la clásica superestructura de madera se han convertido en
han sido ampliamente revisados en los últimos años y brillan en todo su esplendor.
Además, en el salón, al quitar la mesa y disponer el espacio entre ellas,
Se crean dos literas más, incluida la litera del patrón y la reconstrucción del salón, ¡hay un total de 7 literas disponibles
Modernizado y listo para navegar:
Navegación de 2021: Los sistemas de navegación de alta calidad garantizan un viaje seguro en el mar.
Motor Yanmar de 2015: El moderno motor Yanmar también da a este yate en puerto y en
Falta de la potencia necesaria.
Además, se renovó el sistema de pluma enrollable de RECKMANN, que se caracteriza por su robustez
y confiabilidad

Mantenimiento y documentación: Este yate ha sido ampliamente mantenido y renovado durante los últimos 20 años. Todo el trabajo realizado está ampliamente documentado y demuestra el valor y el cuidado que se ha puesto en la conservación de este clásico.

Disfrute del encanto de un velero clásico y de la seguridad de la tecnología moderna: la combinación perfecta para los amantes de la navegación que buscan algo especial.

Si desea resaltar más detalles o información específica, ¡hágamelo saber!

* Este Vindö 65MS se vende en nombre de un cliente, no somos responsables de la información incorrecta en el estado y el equipo.

Instrumentación electrónica de navegación:
VHF con DSC.

Equipo técnico y de cubierta:
Alarma motor, Bomba de agua dulce, Pasillos laterales en teca, Grúa, Luces de cortesía, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Guardamancebos con entradas, Windex.

Enseres domesticos de abodo:
Tomas de 12v, Tanque de aguas negras.

Accesorios Velas:
Maniobra Genaker, Aparejo Spi, Enrollador de foque, Bauprés, Bolsa de vela mayor, Estay de Trinquete, Tensor backstay, Caro de escota de mayor, Contra.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina, Frigorífico mecánico.

Tapicerías:
Cojinería completa, Cojinería bañera, Cortinas Opacas, Funda cónsola.