Vindö 40

desde € 850 / semana



Fabricante de barcos:	Regina af Vindö	Eslora:	9,45 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,95 m
Amarre:	Alemania, Dinamarca	Año de fabricación:	1971
		Camarotes:	2
		motor:	Solé Diesel mini 27, 27 hp (20 kW), diesel

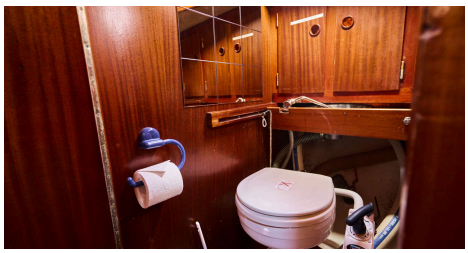
Arrendador:
Chartership
Daniel Bublak
Herzog Heinrich Str. 14a
84539 Ampfing
Alemania

Teléfono: +49 4363 903686
Celular: +49 1523 893 3093
Sitio web: http://www.chartership.de
Idiomas: alemán, inglés







Detalles

ID del barco	**c8551**
Calado	**1,45 m**
camas	**4**

Chárter

Día de entrada	**sábado, flexible**
Depósito	**€ 1.500**
Posibilidades del alquiler	**alquiler de semana, posible con animales domésticos, ningún chárter de día**

Precios

barco/semana	**€ 850 - 1.240**

motor

Modelo	**Solé Diesel mini 27**

Equipamiento

Navegación	**barómetro, binoculares, compás, GPS, guías de puerto, lector de mapas (Geonav im Cockpit), mapas marinos, radio VHF (mit DSC), regla de navegación, sonar, tacómetro, velocímetro**
Técnica	**ancla, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cadena del ancla, caja de herramientas, cargador de batería, conexión a tierra 220V, interruptor principal de batería, luces de posición, sistema de agua a presión, tomacorrientes 220V, válvula de achique aut.**
Equipamiento cubierta	**barandilla, barandilla de popa, barandilla de proa, colchón para sol, cubierta de teca, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, nevera portátil, estufa de alcohol, vajilla, WC manual**
Artículos de oficina y electrónicos	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento, banderas, boya de salvamento, cabo de arrastre, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, disparos de emergencia, kit de primeros auxilios, linterna de bolsillo, luz intermitente de emergencia, reflector de radar, salvavidas, salvavidas, timón de emergencia**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Equipamiento velas	**enrollador de foque, enrollador de vela, génova enrollable, lazy jacks, spinnaker, tangón, vela mayor**
Camarotes / distributión	**cabina de mando exterior**

Descripción

siehe auch Bericht in der Yacht 25/26-2012 : Langkieler gegen modernen Kurzkieler !
auch als Video in Yacht-TV. Zur Saison 2016 haben wir das Cockpit erneuert und auf Pinnensteuerung umgestellt. Das Handling der yacht ist nun viel besser und das Cockpit hat deutlich mehr Platz. Zur Saison 2017 hat das Schiff zusätzlich zwei neue, selbstholende Genuawinschen erhalten. Aktuelle Belegung finden Sie auf chartership.eu