Victoire 1044

€ 59.500



Fabricante de barcos:	Victoire	Eslora:	10,44 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,24 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1993
Amarre:	Países Bajos, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta 2003B, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Países Bajos

Teléfono: +31 320 711340
Sitio web: https://www.schepenkring.de
Idiomas: alemán, inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s318075**
Diseñador	**Dick Koopmans**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de combustible	**60 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 2003B**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro (StT60+ Wind from 2005 and Clause Haule from 2013 Raymarine instrument console above bridge deck), compás (Plastimo Contest 130 uit 1993Fluxcompas tbv Tillerautomaat), GPS (Digital Yacht GPS150 GPS/Gionass from 2017), lector de mapas (Raymarine C80), piloto automático (Raymarine St 4000 with ST 60 control unit), radio VHF (Shipmate RS 8400 ATIS from 2017, converted to marine version DSC combi. Radio call sign PG2502 ATIS 9244072502MMSI 244670303), velocímetro (ST 60+ Tridata Raymarine from 2012 Instrument console above bridge deck)**
Equipamiento técnico	**ancla (Talamax 15 kg with anchor line 45 m. And chain lead 6 m.), batería (1 Starter battery of 70 Ah from 2026 2 Wilco Royal service batteries of 105 Ah from 2022), cargador de batería (Victron Multiplus Compact 800), conexión a tierra 220V (3 x 220 volt Berker sockets in cabin, 1x wet cell. ABB 16A, 30 mA RCD. 2 modules B characteristic DS951 EB 4777 (2012)), inversor (Victron Multiplus Compact 800 with control panel from 2016), luces de posición (Top light/anchor light combination Hella Marine from 2023 Stern and bow light Hella Marine two-color light from 2012 Steam light/deck light Aqua Signal combination from 2023), voltímetro (TBS Expert Lite 2011)**
Equipamiento de cubierta	**barandilla (stainless steel), cubierta de teca, escalera de baño (stainless steel)**
Equipamiento interior	**calefacción (Coronation heater from 2023, prepared for a diesel or paraffin heater.), horno (ENO Gascogne from 2015), quemador de gas (ENO Gascogne from 2015), refrigerador eléct. (Isotherm Compact Classic from 2012)**
Entretenimiento	**CD (Fusion Marine 700 radio cd dvd mp3 spelerFusion Marine Speakers-4 Inch 120 Watt in de kuip)**
Toldos	**capucha contra salpicaduras (Koopman Roermond 2011)**
Velas	**enrollador de foque (Furlex 200S 7 mm from 2014), gennaker (De Vries UK Sails from 2017, including sail bag and ironing bag; 87 m².), génova (De Vries, Roller reef Genoa from 2015, 125% 36m² 360 AP MTO UVi, high tenacity quality Dacron.), vela mayor (De Vries, From 2015, 24 m²; 260 AP MTO UVi, High tenacity quality Dacron. Dutchman Sailflaking system, A 40-3)**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Monitor de batería Victron Energie multicontrol 2016** **Monitor de consumo: TBS Expert Lite 2011** **Colchones: Pique de proa; estándar con colchón aislante como base. Caseta del perro; colchón de espuma de goma fría SG HR 40 Soft con colchón aislante como base.** **En el panel de instrumentos Raymarine ST 70 Multi display** **Jarcia firme: 1x19 de acero inoxidable de 6 mm y 7 mm, tensores Blue Wave de 2023.** **Botalón de spinnaker en cubierta**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bonito y con carácter, un Victoire 1044 de 10,44 metros, diseñado por Dick Koopmans. Un velero robusto y marinero, con un aspecto cálido y clásico y sorprendentemente amplio por dentro. Navega de forma agradable y cuenta con una bañera espaciosa con timón de caña. Dispone de cuatro literas fijas y espacio para dos literas adicionales. Equipado con un motor diésel Volvo Penta de 28 CV, navegación Raymarine, piloto automático y AIS. Las latas de teca de la superestructura se sustituyeron en 2023. Además, la jarcia fija se renovó en 2023.