Via 52

kr 4.395.000



Fabricante de barcos:	Chantiers Maritimes de Paimpol et Fécamp	Eslora:	15,90 m
		Manga:	4,70 m
Tipo de barco:	velero	Año de fabricación:	1984
Categoría:	barco de ocasión	Camarotes:	3
Amarre:	Suecia, Helsingborg	motor:	2x Perkins Sabre 4.108, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco











Detalles

ID del barco	**s286485**
Diseñador	**Jean-Louis Noir**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,10-3,30 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**630 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre 4.108**
Potencia	**50 hp (37 kW)**
Modelo	**Perkins Sabre 4.108**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Su casco fue construido en 1984, pero no entró en servicio hasta 2000, lo que significa que gran parte de su equipamiento e instalaciones son más recientes de lo que sugiere la fecha del casco. Solo ha tenido dos propietarios y ahora se busca al tercero: alguien dispuesto a explorar el mundo a vela. El modelo VIA 52 fue concebido para la navegación de larga distancia y las travesías oceánicas, con especial atención a la resistencia, la navegabilidad y la autosuficiencia a largo plazo.

El casco está construido en aluminio de calidad marina (AG4MC/5083), con forros de fondo de 12 mm, costados de 6 mm y cubierta de 5 mm, lo que proporciona una estructura excepcionalmente robusta. Junto con cinco mamparos estancos, ofrece un altísimo nivel de seguridad. Gracias a su orza hidráulica, combina un calado mínimo de solo 1,1 m, ideal para explorar aguas poco profundas y fondear cerca de la costa, con un calado máximo de 3,3 m para un rendimiento y una estabilidad óptimos en alta mar.

Su aparejo fue completamente renovado en 2019 con dimensiones extrareforzadas para lograr la máxima seguridad y durabilidad en travesías largas. Junto con velas bien mantenidas, dos timones y un probado diseño de aparejo de queche (cutter), S/Y NINNA es tanto potente como versátil en cualquier condición.

A bordo ofrece todo lo necesario para una vida cómoda en el mar: tres camarotes con un total de ocho literas, dos baños con duchas, una lavadora, una cocina totalmente equipada y un salón luminoso y acogedor. Para el confort climático, está equipada con una moderna calefacción de gasoil y un aire acondicionado portátil para su uso en puerto en climas tropicales.

La autosuficiencia es el eje de su diseño. Con 1.100 W de paneles solares, un gran banco de baterías AGM, dos motores con alternadores, inversor y un generador de respaldo, S/Y NINNA dispone de un sistema energético potente y moderno, optimizado para la navegación prolongada sin conexión a red. Junto con 1.000 litros de depósitos de agua y una planta desalinizadora, está concebido para una verdadera autonomía en travesías prolongadas.

En resumen: S/Y NINNA es mucho más que un yate; es una embarcación de expedición segura y fiable, lista para llevar a su próximo propietario en viajes seguros y confortables por los océanos del mundo.

LISTA DE EQUIPAMIENTO

MOTOR Y PROPULSIÓN

Con dos motores y cajas de cambios recientemente revisadas, S/Y NINNA ofrece una propulsión fiable y potente incluso en condiciones exigentes. Ambos motores están bien mantenidos, con sistemas renovados y una capacidad de carga moderna.

2 × Perkins 4.108M, 50 hp cada uno (100 hp en total)
Año de construcción: 1984, revisión completa en 2023
Horas de motor: estribor 735 h, babor 371 h
Motores intraborda con eje directo
Ubicados en dos compartimentos del motor estancos
2 × cajas de cambios Hurth HBW 250 (1984, revisión completa en 2024)
Dos alternadores aislados de 90 A (nuevos en 2024)
Toma de aire: dos mangueras nuevas (2022)
Generadores de eje (desembragados, pueden volver a instalarse)
2 × cojinetes de bolas del eje (nuevos en 2022)
2 × retenes del eje PSS (nuevos en 2022)
2 × cojinetes cutlass (nuevos en 2022)
2 × hélices fijas de 3 palas
NAVEGACIÓN E INSTRUMENTOS

La navegación fue completamente actualizada en 2022 con un conjunto completo de Garmin, que incluye lector de mapas, radar, AIS, VHF y sistemas de respaldo. Todo está instalado con una ergonomía moderna y una visión clara tanto en la mesa de cartas como en la cabina de mando.

Conjunto completo de navegación Garmin (nuevo en 2022)

Lector de mapas: GPSMAP 1223xsv con superposición de AIS y radar, preparado para sonar de barrido frontal. El lector de mapas se controla a distancia desde dispositivos móviles con la aplicación «Active Captain»
Radar: Garmin GMR Fantom 18x
Instrumento de viento: Garmin GMI 20, con pasarela al instrumento de viento Raytheon y tridata (bajo cubierta)
Instrumento de piloto automático: Garmin GHC 20 (no conectado al Simrad AP22)
Transpondedor AIS 800 Clase B con divisor VHF
VHF 215 con antena en el tope del palo (alcance de 30 Nm)
Instrumentos de la mesa de cartas:
Raytheon i50 Tridata (2015)
Instrumento de viento Raytheon i60 (2015)
Piloto automático: sistema hidráulico Robertson con control Simrad AP22 (nueva pantalla en 2022)
Compás Plastimo (2019)
Transpondedor MATSUTEC HP-33A Clase B como repuesto de emergencia (con antenas VHF y GPS de emergencia independientes)
Pedestal (diseñado e instalado en 2022) con:
Lector de mapas Garmin, GMI 20, GHC 20
2 lámparas para la mesa de cabina
Yacht Router Micro S5 Global con 3 antenas SCAN UHF5G (2022)
Amplificador WiFi Yacht Router (2022)
Reloj y barómetro
INTERIOR Y CONFORT

El interior es luminoso y acogedor, con madera de olmo clara y una distribución abierta. Tres camarotes ofrecen ocho literas, con un amplio camarote del propietario a proa y dos camarotes dobles a popa. Dos baños, duchas, una lavadora y una cocina totalmente equipada hacen que la vida a bordo sea cómoda incluso en travesías prolongadas. Concebida para todos los climas, S/Y NINNA está aislada con 50 mm de Armaflex para el calor en regiones frías y el confort en los trópicos. Una calefacción de gasoil garantiza el calor en condiciones más frescas, mientras que las marquesinas sobre la cubierta y un aire acondicionado portátil proporcionan alivio en climas cálidos.

Salón

Sofá en forma de U con asientos cómodos a babor y estribor
Mesa plegable doble con abatible
Interior luminoso en madera de olmo clara
Distribución diáfana con cocina adyacente
Cocina

Encimera de acero inoxidable
Dos fregaderos de acero inoxidable + fregadero profundo independiente con escurridor
Agua caliente y fría a presión
Agua dulce y agua de mar con bomba de pie
Horno EQUATOR 2 de acero inoxidable con 2 fogones
Refrigeración:
Frigstar de carga superior de 120 L (compresor nuevo en 2023)
Nevera/congelador de 50 L (12 V CC y 220 V CA, 2022)
Calentador de agua Raritan de 45 L (intercambiador del motor o conexión a red)
Camarotes

3 camarotes, 8 literas
Popa: 2 camarotes dobles (camas de 1,5 × 2,0 m) con baño/aseo de día compartido
Proa: camarote del propietario con cama doble grande (2,0 × 2,0 m) y baño en suite
Aseos y duchas

Aseo de popa: Vacuum Lavac convertido a eléctrico (2024), lavabo con agua caliente/fría + bomba manual de pie
Aseo de proa: WC eléctrico Jabsco (2015), ducha, lavabo con agua caliente/fría + bomba manual de pie
2 duchas: una en el interior y otra en la plataforma de baño de popa
Lavadora de 3,5 kg (220 V, nueva en 2024) en el baño de proa
Clima

Calefacción de gasoil Autoterm Air 4D instalada en 2025 (salidas en el salón principal y el camarote principal)
Posibilidad de añadir una segunda calefacción para los camarotes de popa
Aire acondicionado «de ventana» de 230 V para uso en puerto en climas cálidos
Sistema de protección solar (2024) para fondeo en climas calurosos
ENTRETENIMIENTO

Recepción de señal móvil de alcance medio (hasta 25 Nm) mediante antenas Yacht Router
Red WiFi local a bordo distribuida por Yacht Router y el lector de mapas Garmin
Conexión a la WiFi del puerto y local mediante antena dedicada
Reproductor CD/radio/USB (se ha observado que atrae delfines durante las travesías)
Impresora en color Epson L3250
EQUIPAMIENTO TÉCNICO

El sistema eléctrico es moderno y potente, concebido para una larga autonomía. Con 1.100 W de paneles solares, un gran banco de baterías, inversor y generador de respaldo, S/Y NINNA está preparado para una vida prolongada sin conexión a red.

Sistemas eléctricos

Sistema de corriente alterna: 240 V, cable de conexión a tierra de 30 A de uso intensivo con toma Hubbell
Interruptor diferencial de corriente residual de 30 A (RCD)
Inversor SHARK 12/1200 W 12 V → 230 V
Cargador de batería TECPRO 12 V / 40 A
Corriente alterna sin conexión a red mediante generador portátil Honda (conectado a la toma Hubbell)
El calentador de agua, la lavadora y el aspirador requieren 230 V
Baterías

Batería de servicios: 2 × 230 Ah AGM + 1 × 170 Ah AGM (todas nuevas en 2022)
Baterías de arranque del motor:
Babor: 12 V, 110 Ah AGM (2022)
Estribor: 12 V, 110 Ah AGM (2022)
Sistemas de carga

3 paneles solares, potencia total de 1.100 W (2022)
2 × controladores MPPT de 60 A interconectados (2022)
Cada motor principal equipado con alternadores aislados de 90 A y 12 V (2024)
2 × alternadores de eje de hélice (desmontados, pueden volver a instalarse)
Generador portátil de gasolina Honda EU20i (utilizado para la lavadora de 220 V sin conexión a red)
Agua y depósitos

Agua dulce: 2 depósitos de aluminio (1.000 L en total), integrados en el casco con registros de inspección
Mangueras de agua renovadas en 2022
Planta desalinizadora Spectra Ventura 200R-T (12 V CC/6 A), puesta en servicio en 2024, capacidad de 31 L/hora
Agua caliente: calentador Raritan de 45 L (motor o conexión a red)
Sin tanque de heces fecales (¡NB!)
EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA

La disposición de cubierta es robusta y funcional, con potentes winches, una cabina de mando protegida y soluciones prácticas de fondeo y pescante. Los pescantes de acero inoxidable con marco solar (2022) la hacen muy adecuada para travesías exigentes.

Winches y gobierno

Winches de palo:
1 × Barbarossa #41.2 ST
1 × Andersen #46 ST
Winches de cabina/cubierta:

4 × Barbarossa #41.2 ST
2 × Barbarossa #65.2 ST
2 × Andersen #46 non-ST
Fundas de lona para todos los winches (2024)
Protección de pedestal de aluminio diseñada a medida para el equipo de navegación Garmin (2022)
Gobierno con rueda única y transmisión de cadena/cable al timón
Fundas de lona para la rueda de gobierno, el compás y la protección del pedestal (2024)
2 × luces LED en la protección del pedestal, iluminando la mesa plegable de la cabina de mando
Cabina de mando y protección

Cubierta de sol sujeta a la botavara y al palo/barandilla de popa (2024)
4 armarios en la cabina de mando
Bimini y capucha contra salpicaduras
Pasarela de aluminio plegable en dos partes
Gas y cocina en cubierta

2 × botellas de gas de 13 kg en el armario ventilado de la cabina de mando de popa a estribor
1 × botella de gas de 8 kg (para la parrilla Magma) en el armario no ventilado de estribor
Pescantes y embarque

Pescantes de acero inoxidable con marco para el bote auxiliar, los paneles solares y las antenas (2022)
Escalera de embarque abatible en la plataforma de popa
Ducha de agua fría en la plataforma de popa
Herrajes de cubierta y seguridad

Barandilla de popa, barandillas de proa y pasamanos de acero inoxidable (aisladas de la cubierta)
Stanchions de aluminio robustos
Banco de observación de teca en la barandilla de proa (para observar delfines, 2022)
4 ventilaciones Dorade
Escotillas de cubierta Goiot
Fondeo y aparejos de fondeo

Cabrestante eléctrico Goiot de 1.500 W, revisado en 2022
Contador de cadena Coastline con 2 mandos a distancia (2023)
Mando del cabrestante desde proa, armario de estribor de la cabina de mando y a distancia
60 m de cadena de 12 mm (regalvanizada en 2014) + 40 m de guindaleza (2023)
Cabrestante manual con cadena en el armario de babor de la cabina de mando de popa (sin uso)
Gancho de viaje Coastline (2023)
Ancla principal: Spade de 34 kg
Anclas secundarias: 30 kg FOB + 2 × 20 kg FOB de repuesto
Telémetro láser
Osculati Chain Boy (no instalado)
VELAMEN Y APAREJO

Aparejo

Aparejo de queche (cutter) con tres crucetas
Palo desmontado y repintado por Precision Shipwrights (Phuket, 2018)
Luces, drizas y herrajes nuevos instalados (2018)
Jarcia firme sustituida en 2019:
Estay de proa de 14 mm con sistema Profurl de titanio
Estay de trinquete de 12 mm con sistema Profurl 42 de titanio
Backstay ajustable de 14 mm
Obenques de 12 mm
Tensores ACMO
Jarcia sobredimensionada y reforzada para mayor seguridad
Palo montado sobre cubierta con tres crucetas
Luces de navegación y luces LED de crucetas en el palo

2 × botavaras de spinnaker, guardadas en cubierta y de fácil montaje
Toda la jarcia móvil sustituida en 2024
Nuevas fundas de lona para los motores fueraborda, el bote auxiliar, etc. (2024)
Velas

Vela mayor: 52 m² con sables completos, corte transversal, Dacron de 12 oz (2019), tres rizos de paños, con Lazy Jacks/Stackpack (2011, revisada en 2024)
Génova: 90 m² enrollable (2000, revisado en 2024, actualmente almacenado en la cabina de mando)
Foque de Solent: 55 m² (2018, revisado con nueva funda UV en 2024)
Trinquete: 25 m² (2011, revisado en 2024)
SEGURIDAD

La seguridad a bordo se refuerza con cinco mamparos estancos, equipos modernos de salvamento y comunicaciones redundantes. Todo está diseñado para ofrecer la máxima seguridad en travesías oceánicas.

Mamparos estancos (2 a popa, 3 a proa)
Timón de emergencia
Comunicación satelital IRIDIUM GO! (2022)
Balsa salvavidas: 4 plazas ISO 9650-1 (nueva en 2022)
VHF portátil Standard Horizon (2019)
EPIRB McMurdo SmartFind G8AIS CAT II (2022)
Equipo MOB:
Cabo de lanzamiento
Aro salvavidas tipo herradura con luz LED integrada (2024)
2 × SeaAngel SA15 AIS Flare – ECO (2022)
Reflector de radar pasivo Echomax EM230BR (SOLAS, 2022)
Bomba de achique manual Andersen
6 × bombas de achique automáticas
10 × chalecos salvavidas
Detector óptico de incendios
Extintor de incendios
Alarma de monóxido de carbono (detección de fugas de la calefacción de gasoil)
Alarma de propano (detección de fugas de la cocina de gas)
Bocinas de niebla
Foco de búsqueda de 12 V
Luces intermitentes asiáticas (varias)
OTRO EQUIPAMIENTO

S/Y NINNA viene equipada con una amplia gama de equipos para una navegación de larga distancia segura y confortable. Bote auxiliar, motores fueraborda, parrilla, repuestos y herramientas están incluidos, con equipamiento opcional adicional disponible previo acuerdo.

Embarcaciones auxiliares y motores fueraborda

Bote auxiliar: RIB de aluminio Lamina AB de 2,8 m con casco de Hypalon (2012)
Motores fueraborda:
Yamaha de 15 hp (2006)
Yamaha de 2 hp (2006)
Buceo y equipos de agua

Compresor de buceo de 12 V con manguera de 20 m y boquilla
Equipo de snorkel y buceo (opcional, ver más abajo)
Cocina y accesorios de cubierta

Parrilla redonda Magma con funda
Herramientas y repuestos

Repuestos generales a bordo

Juego completo de herramientas habituales
Opcional / a convenir con el propietario

Compresor de buceo de 12 V/30 bar (no instalado)
Equipo de buceo completo para hombre (M/L), incl. botella y ordenador
Equipo de snorkel para hombre y mujer (M/L, mediano)
WC Dometic MasterFlush MF 7160 de 12 V para el aseo principal (no instalado)
Sonar de barrido frontal Garmin Panoptix PS31 (no instalado)
Herramientas especiales para motor y caja de herramientas Dremel
La información facilitada se considera correcta, pero no está garantizada.