Vedat Sungul

€ 267.000



Fabricante de barcos:	Vedat Şengül	Eslora:	24,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Amarre:	Italia, Messina	Camarotes:	9
		motor:	Volvo Penta 370, 370 hp (272 kW), diesel

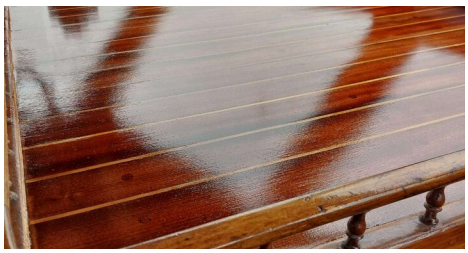
Vendedor:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italia

Celular: +39 345 7637 876
Idiomas: inglés, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s315263**
camas	**16**

Datos técnicos

Calado	**2,50 m**
Material del casco	**madera**
Tanque de agua	**4.200 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 370**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, generador, inversor**
Equipamiento interior	**congelador, microondas, refrigerador**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CAÍQUE TURCO TRADICIONAL — UNA EXPERIENCIA MEDITERRÁNEA ÚNICA
€ 267.000

Hay yates diseñados para impresionar en puerto y embarcaciones diseñadas para que apetezca quedarse en el mar.

Este caíque turco tradicional, construido en Bodrum en 1988 por Vedat Sungul, pertenece a la segunda categoría.

Gracias a sus amplios volúmenes, a su carácter tradicional y a los espacios pensados para estancias prolongadas, ofrece una experiencia muy distinta a la de un moderno yate a motor.

UN YATE PENSADO PARA COMPARTIR
La distribución de los espacios es especialmente adecuada para familias, grupos de amigos e invitados que desean pasar varios días juntos a bordo.

Cuenta con:
6 camarotes de invitados
8 baños para invitados
3 camarotes para la tripulación
2 baños para la tripulación
Amplios espacios exteriores para vivir y disfrutar a bordo
Gran cocina con cocina de 90 cm
3 frigoríficos, congelador, microondas y fregadero
Aire acondicionado

El resultado es un yate en el que el viaje se convierte en parte integrante del destino.
Mañanas tranquilas fondeado, largas comidas a bordo, baños desde la popa, cenas bajo las estrellas y la posibilidad de trasladarse de un destino mediterráneo a otro sin tener que regresar constantemente a puerto.

ESPECIALMENTE INTERESANTE PARA EL CHÁRTER
La embarcación cuenta además con licencias comerciales para chárter/alquiler y para el servicio de comidas y bebidas, una característica que la hace interesante para un armador que valore un uso profesional o semiprofesional.

La combinación de seis camarotes de invitados, ocho baños, alojamientos para la tripulación y un amplio equipamiento a bordo le confiere las características de una verdadera estructura de alojamiento en el mar.

Puede interesar, por tanto, tanto a un particular que busque un yate de grandes dimensiones fuera de lo convencional, como a un empresario que desee desarrollar una actividad de chárter o de hostelería náutica.

EQUIPADA PARA LARGAS ESTANCIAS EN EL MAR
El equipamiento incluye:

Motor diésel Volvo Penta de 370 CV
Transmisión por eje
Generador de 15 kW
Instalación solar de 2 kW
Virador de ancla eléctrico
2 GPS
Radar
Sonar
Radio VHF
Piloto automático
HF/receptor de banda lateral única
Cargador de batería
Inversor

Sistema de presurización de agua dulce
Calentador de sistema de agua caliente
Aire acondicionado
El motor diésel único y la transmisión por eje son coherentes con la filosofía de la embarcación: navegar con comodidad en lugar de buscar la velocidad.

NO ES PARA TODOS — Y PRECISAMENTE ESTO ES SU ENCANTO
No es un yate contemporáneo con interiores minimalistas, grandes superficies acristaladas y prestaciones elevadas.

Es algo diferente.

Un caíque turco tradicional, rico en carácter, con una notable capacidad de alojamiento y la posibilidad de ofrecer una experiencia realmente distinta en el Mediterráneo.

Por 267.000 €, representa la oportunidad de adquirir un yate de gran capacidad con una interesante combinación de uso privado y potencial comercial.

Para un armador que busca carácter en lugar de conformidad, o para un empresario en busca de una plataforma distintiva para actividades de chárter y hospitalidad, este caíque merece sin duda un estudio detenido.

Visita a bordo muy recomendable.