Vechtkruiser 1060 AK

€ 44.950

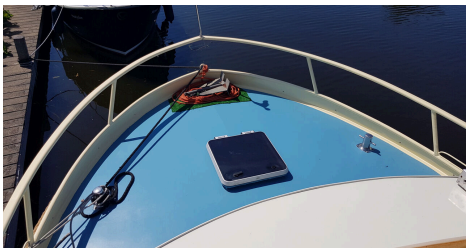


Fabricante de barcos:	Vechtkruiser	Eslora:	10,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	2
		motor:	Allpa Sole SK-60, 80,5 hp (59 kW), diesel

Vendedor:
Hoorn/medemblik
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 22198809
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso







Detalles

ID del barco	**s180861**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**semi-planeador**
Tanque de agua	**250 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Allpa Sole SK-60**
Potencia	**80,5 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**sonar (Clipper Duet), tacómetro (Sole), velocímetro (Clipper Duet)**
Equipamiento técnico	**ancla (2 anchors), batería (3 batteries), cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador (Honda), impulsor de proa, indicador de horas de servicio, instalación solar (capacity: 120 W), inversor, luces de posición, pescante**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Hot-air heating), refrigerador**
Entretenimiento	**CD, DVD, radio, TV**
Seguridad	**chalecos salvavidas (2 life jackets), extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, techo de campismo, toldo de cubierta**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Fender y cabos de amarre, Remos o pagaies, Ancla de popa, Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, Compartimento ventilado para bombona de gas, Guardamancebos y barandilla de proa/barandilla de popa, Construcción de cubierta: Acero, Color de cubierta: Amarillo, Material del ancla: Acero inoxidable, Embrague de marcha atrás: Presente, Marca del embrague de marcha atrás: Sole (2019)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

vechtkruiser

Muy bien mantenido y espacioso Vechtkruiser, apto para habitarlo de forma (semi)permanente. Con un motor instalado recientemente por un valor de 27000.00 euros, con solo 192 horas en el contador. Impulsor de proa y rejilla instalados recientemente por un valor de 6000.00 euros, con mando a distancia. El casco fue completamente granallado en 2017 y dotado de un sistema epoxi para la obra viva, y repintado; además, el casco está completamente aislado para un confort óptimo a bordo.

Alojamiento
Camas: fijas: 6, extra: 1.
Equipamiento
Bote auxiliar: Hapylon
Bote auxiliar con fueraborda: 2022