VDL Pilot 50 - Open Kuip

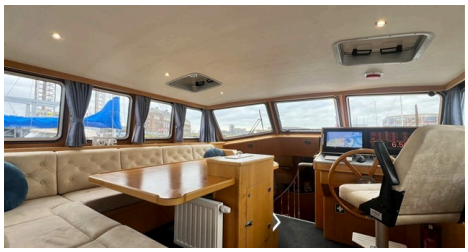
€ 399.500



Fabricante de barcos:	VDL Shipyards	Eslora:	14,99 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,82 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Países Bajos	motor:	318 hp (234 kW)

Vendedor:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Países Bajos

Teléfono: +31 525 68 68 68
Sitio web: https://www.elburgyachting.nl
Idiomas: inglés








Detalles

ID del barco	**s318960**

Datos técnicos

Calado	**1,55 m**
Tanque de combustible	**3.000 l**

motor

Potencia	**318 hp (234 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pescante**
Equipamiento interior	**calefacción, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este magnífico VDL Pilot 50 es un yate con excelentes cualidades náuticas, pero también concebido para estancias prolongadas a bordo; puede alojarse con confort a bordo de este bonito yate durante todo el año. Está completamente aislado con: doble acristalamiento en marcos de Gebo con rotura de puente térmico, casco aislado con espuma proyectada en combinación con la calefacción central Post (2022) y deshumidificador instalado de forma fija (Ecor Dryfan12 Pro RVS) con higróstato. La timonera funcional comunica al mismo nivel con la amplia cubierta de popa. La cubierta de popa cuenta con un amplio asiento en forma de U a babor. La cubierta de popa está revestida de madera de teca y dispone de una capota completa y nueva que puede cerrarse. Desde la cubierta de popa se accede fácilmente a la plataforma de baño. En la timonera hay un cómodo banco en forma de L para 7 u 8 personas, con mesa fija. A estribor se encuentra el puesto de gobierno interior. Por la escalera semicircular, una planta más abajo, está situada la cocina a babor, y a estribor un acogedor comedor (7 u 8 personas). En la proa del yate se encuentra la cabina de invitados con una cama doble de 2 plazas; a estribor, otra cabina de invitados con literas de 2 plazas. En la zona de popa se encuentra la cabina del propietario con una cama francesa de 2 plazas (160x200 cm). Por el pasillo hacia la cabina del propietario se accede fácilmente a la sala de máquinas a través de una puerta estanca. La sala de máquinas está dispuesta de forma clara. El yate ha sido reacondicionado en dos fases. Fase 1 en 2022: el yate fue completamente granallado por debajo de la línea de flotación y reconstruido con un nuevo sistema de pintura epoxi. Fase 2 en 2024-2025: todo el casco y la superestructura han sido pintados con un sistema de pintura AWLgrip de 2 componentes, el interior entero se ha equipado con nuevo revestimiento de suelo, nuevos cojines de cuero sintético, nueva silla en el comedor inferior, el tablero del puesto de gobierno se ha renovado con equipos de navegación, y se han realizado varias mejoras en cubierta en acero inoxidable, entre ellas bitas de acero inoxidable. Gracias al historial de mantenimiento y renovación, este Pilot 50 único se encuentra en un estado excepcionalmente bueno. Este VDL Pilot 50 está equipado con: toldo de cockpit totalmente cerrable con paneles de ventana desplegables, amplio espacio de almacenaje en la popa con congelador, juego completo de cojines para la zona exterior, paneles solares de 1150 Wh (2024), sistema Victron Cerbo GX + pantalla táctil con posibilidad de lectura a través de la aplicación móvil Victron, bomba de cubierta del sistema de agua potable, sistema de filtrado de agua potable + lámpara UV (2024), 2 x Samsung Smart TV, instalación de Digitenne presente, router WiFi presente (tarjeta SIM no incluida), varios sensores de temperatura legibles a bordo, cámara en la sala de máquinas y en popa visibles a través del lector de mapas o del smartphone, lavaplatos en la cocina, iluminación LED a bordo, mástil de radar plegable en acero inoxidable, escalera lateral desmontable en acero inoxidable, intercambiador de calor adicional para aprovechar el calor del motor para el suministro de la calefacción Post. Con el mástil levantado, la altura de paso es de aprox. 4,85 m y con el mástil abatido de aprox. 3,35 m. Este Pilot 50 puede visitarse actualmente con cita previa en la zona de Den Helder. Para preguntas y/o para concertar una cita, le damos la bienvenida con gusto los 7 días de la semana en Elburg Yachting.
Motorización: 1 x 318 CV Volvo Penta TAMD 63 L-A, horas de funcionamiento del motor
Número de camas: Plazas para dormir
Número de camarotes: 3 x
Número de aseos: 2
Depósito(s) de combustible: Depósito(s) de combustible
Depósito(s) de agua: Depósito(s) de agua
Plaza(s) para dormir: Plazas para dormir
Puesto(s) de gobierno: Puesto(s) de gobierno
Material de la superestructura: Material de la superestructura
Material de la cubierta: Material de la cubierta
Pescantes: Pescantes
Molinete: Molinete
Marcos de ventanas: Marcos de ventanas
Interior: Interior
Comedor: Comedor