VanDutch 55

€ 750.000



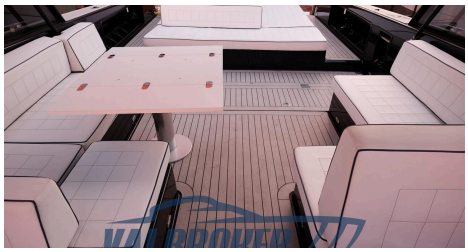
Fabricante de barcos:	VanDutch	Eslora:	15,55 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2015
Amarre:	Italia, Lago di Como	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta D13, 900 hp (662 kW), diesel

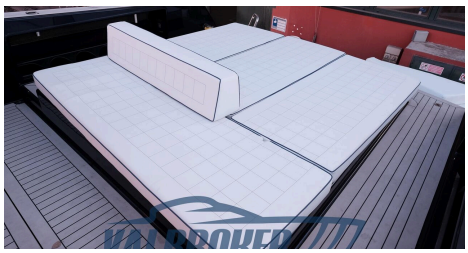
Vendedor:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italia

Celular: +39 347 5006 999
Sitio web: http://www.valbroker.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s290272**
Bandera del barco	**Italia**
camas	**3**

Datos técnicos

Calado	**1,15 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**600 l**
Tanque de combustible	**2.500 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D13**
Potencia	**900 hp (662 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D13**
Potencia	**900 hp (662 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS (Simrad), indicador del ángulo del timón, ordenador de a bordo, piloto automático, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería (3x), cabrestante eléct., cargador de batería, generador (1 - Cummins ONAN), iluminación bajo agua, impulsor de popa, impulsor de proa, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño (Flexiteak)**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina, microondas, refrigerador (Vitfrigo con Freezer), vitrocerámica encimera (3 fuochi), WC eléctrico**
Entretenimiento	**TV (Samsung)**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Yate a motor lujoso y elegante diseñado por el renombrado astillero neerlandés. Conocido por su estilo inconfundiblemente minimalista, arco vertical y líneas limpias heredadas. Normalmente está equipado con un doble motor turbo diésel Volvo Penta D13 de 900 CV en la línea del eje, capaz de empujar el casco a una velocidad máxima de 37 nudos y un consumo de unos 200 l/h a una velocidad de 24 nudos. Se usa la mayor parte del tiempo en agua dulce, condiciones perfectas. Sofá doble cómodo con mesa de mando, flexiteak por toda la terraza y el suelo interior. Interiores de alta calidad: armario trasero, cocina y comedor con sofá y mesa, baño privado con ducha, cabina doble en la proa.
Totalmente opcional: estabilizador giroscópico Seakeeper 6, propulsor de proa y propulsor de popa, piloto automático, aire acondicionado en cada habitación, generador, instrumentación Simrad.

Visita nuestra página web: www.valbroker.com
Para los transportes colaboramos con Paolo Meroni de Yacht Service srl en Como.
Hablamos inglés, alemán, francés y español. Los datos se consideran correctos, pero no garantizados. No se incluyen las comisiones de venta.

Instrumentación electrónica de navegación:
Control de motor electrónico.

Equipo técnico y de cubierta:
Apertura del compartimiento del motor eléctrico, Bomba de agua dulce, Cornamusa plegables, Pasillos laterales en teca (Flexiteak), Luces de cortesía, Bañera en teca (Flexiteak), Estabilizadores (Seakeeper).

Enseres domesticos de abodo:
Suelo interior de madera (Flexiteak).

Entretenimiento:
Stereo.

Tapicerías:
Cojinería completa.